

ZGŁOSZENIE DO FINAŁU OPTIFUEL CHALLENGE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

W związku z uczestnictwem w promocyjnej imprezie pod nazwą „Finał konkursu Optifuel Challenge 2017”, organizowanym przez Volvo Polska Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, ul. Mydlana 2, 51-502 Wrocław, Polska, NIP: 895-10-09-619, REGON: 930723158, KRS 0000015750, Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS, Kapitał Zakładowy: 34.114.000 PLN, VAT UE: PL8951009619,

Ja, niżej podpisany/a

PESEL:

zam.

dnia

reprezentujący przedsiębiorcę

z siedzibą w

NIP

KRS/EDG nr

Niniejszym oświadczam, że jestem osobą pełnoletnią, posiadającą pełną zdolność do czynności prawnych oraz prawo jazdy kategorii C+E, o wysoce zadowalającym stanie zdrowia, pozwalającym mi, bez podjęcia żadnego zagrożenia dla mojej osoby, na wzięcie udziału w „Finale konkursu Optifuel Challenge 2017”. Jednocześnie oświadczam, że zapoznałem się z treścią załączonego regulaminu „Finału konkursu Optifuel Challenge 2017” i nie budzi ona żadnych moich zastrzeżeń.

Oświadczam także, że zostałem w pełni poinstruowany w zakresie obsługi pojazdu ciężarowego Renault Trucks, który będę prowadził w ramach finału konkursu w sposób prawidłowy, niestanowiący zagrożenia dla osób i mienia.

Oświadczam także, że zdaję sobie sprawę z zagrożeń, które mogą być związane z wzięciem udziału w „Finale konkursu Optifuel Challenge 2017” – w tym zdrowotnych i biorę w nim udział wyłącznie na własne ryzyko i odpowiedzialność.

1. Wyrażam zgodę na otrzymywanie pocztą elektroniczną i innymi środkami komunikacji elektronicznej na podane przez siebie adresy komunikacji informacji handlowej na temat imprezy promocyjnej pod nazwą „Finał konkursu Optifuel Challenge 2017”, oraz innych publikacji i informacji handlowych zgodnie z Ustawą o świadczeniu usług drogą elektroniczną z dnia 26 sierpnia 2002 r. (Dz. U. nr 144 poz. 1204).
2. Zapoznałem się z warunkami uczestnictwa w imprezie promocyjnej, które przewidują konieczność podania zindywidualizowanych danych uczestnika, takich jak jego nazwa podana na potrzeby uczestnictwa wyniki spalania i przyjmuję do wiadomości, jednocześnie wyrażając zgodę na publikację przez Volvo Polska Sp. z o.o. podanych przeze mnie danych innym uczestnikom imprezy promocyjnej - w zakresie wymaganym do ustalenia wyników uczestnictwa w tej imprezie oraz na stronach internetowych i publikacjach wydawanych przez Volvo Polska Sp. z o.o.
3. Niniejszą zgodę składam dobrowolnie i oświadczam, że zostałem/łam poinformowany/na o uprawnieniach przysługujących mi na podstawie ustawy z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. z dnia 17 czerwca 2002 r., Dz.U. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.), w tym o prawie wglądu do danych, ich poprawienia, prawie żądania zaprzestania dalszego ich przetwarzania oraz prawie wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania.
5. Akceptuję, że jestem odpowiedzialny za poinformowanie osób uprawnionych przeze mnie do kierowania pojazdami o rzeczonym wykorzystaniu oraz za uzyskanie ich zgody na powyższe wykorzystanie w zakresie wymaganym na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przez ustawę o ochronie danych osobowych oraz dyrektywę 95/46/WE w sprawie przetwarzania danych osobowych.

data

miejsce

podpis



REGULAMIN FINAŁU KONKURSU

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

OGÓLNE POSTANOWIENIA

W finale konkursu Optifuel Challenge 2017 biorą udział finaliści 11-u lokalnych eliminacji tegorocznej edycji. Uczestnicy muszą mieć ważne prawo jazdy kategorii C+E i ważną kartę tachografu. Uczestnik musi uzyskać zgodę właściciela firmy transportowej, w której pracuje na udział w finale konkursu Optifuel Challenge 2017.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Zasady finału konkursu Optifuel Challenge 2017 opierają się na symulacji codziennej pracy kierowcy. Dlatego też kierowca powinien respektować wszystkie regulacje prawne i odpowiada osobiście za wszelkie naruszenia przepisów prawa drogowego.

Organizator Renault Trucks zapewni ciągniki siodłowe z naczepami na czas trwania finału konkursu. Zestawy będą ubezpieczone, odpowiednio wyposażone i przygotowane do jazdy po drogach publicznych zgodnie z obowiązującym prawem. Uczestnik bierze udział w finale konkursu na swoją odpowiedzialność, ponosi także odpowiedzialność za wszelkie obrażenia i szkody, których nie obejmuje ubezpieczenie pojazdu ciężarowego, a w szczególności wynikające z rażącego zaniedbania po stronie uczestnika, np. jazda pod wpływem alkoholu lub podobnie działających środków, a także rażącego naruszenia prawa o ruchu drogowym i innych przepisów.

Obowiązuje absolutnie restrykcyjne przestrzeganie zasad bezpiecznej jazdy i właściwej eksploatacji m.in.: zakaz pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością, jazdy na biegu jałowym, doprowadzania do poślizgu kół napędowych i inne. W sytuacjach spornych głos decydujący i bezsporny ma Sędzia Główny zawodów.

KONKURS

Etap teoretyczny składa się z testu zawierającego 20 pytań o tematyce związanej z produktem Renault Trucks, zasadami jazdy racjonalnej oraz ogólnej wiedzy z zakresu budowy i techniki samochodu ciężarowego.

Etap praktyczny odbywa się na drogach umożliwiających osiągnięcie porównywalnych wyników. Końcowe wyniki będą mierzone na podstawie średniego zużycia paliwa i średniej prędkości wyznaczonej na trasie testowej. Najlepszy wynik oznacza osiągnięcie najniższego zużycia paliwa przy jednocześnie najwyższej prędkości średniej z uwzględnieniem przepisów prawa o ruchu drogowym. W przypadku identycznego współczynnika (mierzonego do trzeciego miejsca po przecinku bez zaokrąglenia), decyduje parametr ilości naciśnięć na pedał hamulca a na kolejnym miejscu: czas pracy silnika w zielonym polu (na podstawie Optifuel Infomax). Pojazd musi być prowadzony w sposób bezpieczny, profesjonalny oraz zgodny z zasadami zawartymi w fabrycznej instrukcji obsługi. Uczestnicy BEZWZGLĘDNIIE stosują się do wszelkich zaleceń Sędziego Pokładowego oraz Sędziego Głównego. Wszelkie rażące naruszenia wspomnianych reguł, a także przepisów ruchu drogowego mogą skutkować natychmiastową dyskwalifikacją uczestnika lub punktami karnymi przyznawanymi w postaci dodatkowego zużycia paliwa do wyniku (1 l/100 km za każde raportowane przez Sędziego Pokładowego naruszenie). Pomiar zużycia paliwa i średniej prędkości jazdy może być wykonany w oparciu o dane z systemu Optifuel Infomax lub Optifleet a także na podstawie wskazań wyświetlacza komputera pokładowego. **Wyniki przedstawione przez Głównego Sędziego Konkursu są ostateczne i nie podlegają zmianom. Zasady i algorytm punktacji zostanie precyzyjnie omówiony przed rozpoczęciem konkursu.**

ETAPY KONKURSU

W celu wyłonienia trzech zwycięzców (trzy kolejne miejsca), finał został podzielony na dwa etapy: półfinał i jazdy finałowe.

PÓŁFINAŁ: uczestnicy wylosują jedną z trzech grup odpowiadającą pojazdom (A,B,C). Z każdej z nich zostanie wyłoniony zwycięzca na podstawie łącznego wyniku uzyskanego w teście teoretycznym oraz konkursie praktycznym (jazda samochodem ciężarowym) opartym na wzorze łączącym średnią prędkość jazdy i zużycie paliwa. Waga części teoretycznej do praktycznej jak 20 do 80. W przypadku identycznego wyniku łącznego w obrębie swojej grupy, o ostatecznym miejscu decyduje parametr ilości naciśnięć na pedał hamulca (im niższy, tym lepszy) a na kolejnym miejscu: czas pracy silnika w zielonym polu na podstawie danych z Optifuel Infomax. Trzej zwycięzcy staną do walki finałowej o kolejność na podium.

JAZDY FINAŁOWE: Główny Sędzia zawodów wylosuje pojazd, który posłuży do rozegrania finału. Następnie trzej finaliści wylosują kolejność przejazdu. Zwycięzca zostanie wskazany na podstawie wyników i wzoru stosowanego

we wcześniejszych etapach finału. Zwycięstwo w finale upoważnia do reprezentowania kraju w konkursie międzynarodowym w październiku 2017 w Hiszpanii.

Przebieg trasy finałowej i półfinałowej jest poufny. Będzie ujawniony w chwili rozpoczęcia zawodów. Z tego powodu obecność uczestników konkursu na terenie, na którym będą rozgrywane zawody, PRZED ich oficjalnym rozpoczęciem, jest kategoriycznie zabroniona! Złamanie tego zakazu grozi natychmiastową DYSKWALIFIKACJĄ i usunięciem z konkursu!

Uczestnicy finału postępują zgodnie z poleceniami osoby reprezentującej organizatora. W uzasadnionych przypadkach, uczestnik może zostać wykluczony z finału przez organizatora (np. stan po spożyciu alkoholu, rażące naruszenie bezpieczeństwa i przepisów prawa o ruchu drogowym, brak wymaganych dokumentów itp.). W kwestiach spornych **głos decydujący** ma Główny Sędzia zawodów.

NAGRODY

Nagrody przypisane do finału konkursu Optifuel Challenge 2017 nie podlegają zamianom na inne, nie mogą zostać wymienione na ich równoważność w formie pieniężnej, ani nie mogą być wykorzystane przez osoby trzecie. Sposób wręczenia nagrody będzie każdorazowo ustalony pomiędzy zwycięzcą, a organizatorem. Zwycięzca jest zobowiązany do wypełnienia niezbędnych dokumentów, jak i uregulowania podatku z tytułu przyznanej nagrody zgodnie z obowiązującym prawem.

DANE OSOBOWE

Uczestnik przystępując do udziału w finale konkursu akceptuje warunki niniejszego regulaminu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych na warunkach określonych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.) dla celów organizacji i przeprowadzenia finału konkursu, wyłonienia i powiadomienia laureatów (w tym wiadomością sms na numer telefonu podany w procesie rejestracji), publikacji wyników konkursu, oraz przekazania nagród, a także w celach statystycznych, analitycznych oraz nawiązywania kontaktu z właścicielem danych. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne dla potrzeb przeprowadzenia finału konkursu i wydania nagród. Każdy z uczestników ma prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Każdy uczestnik zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101 poz. 926 z późn. zm.) ma prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych oraz prawo do żądania zaprzestania przetwarzania danych osobowych. Administratorem bazy danych osobowych uczestników jest organizator.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo anulowania jednego bądź wszystkich kwalifikacji z powodów od niego niezależnych.

Finał Konkursu Optifuel Challenge 2017 będzie rejestrowany w formie zdjęć i filmów. Renault Trucks zastrzega sobie prawo do wykorzystania tych nagrań i zdjęć swoich materiałach promocyjnych. Każdemu uczestnikowi przysługuje prawo wniesienia reklamacji związanej z niniejszym konkursem w terminie 7 dni od daty wydarzenia będącego podstawą reklamacji.

Regulamin niniejszy jest dostępny w czasie trwania finału konkursu do wglądu wszystkim zainteresowanym w siedzibie organizatora. Na prośbę zainteresowanego wyrażoną na piśmie treść regulaminu może byćmu przesłana drogą mailową, bądź pocztą pod warunkiem przesłania na adres organizatora zaadresowanej koperty z dopiskiem „Optifuel Challenge 2017” wraz ze znacznikiem.

Materiały reklamowo - promocyjne konkursu mają jedynie charakter informacyjny.

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za działania lub zaniechania uczestników finału konkursu oraz osób trzecich (m.in. wypadki komunikacyjne).

Uczestnikowi, który rezygnuje z nagrody nie przysługuje zamiana tej nagrody na inną nagrodę, ani na jej równoważność w formie pieniężnej, ani jakakolwiek inna forma rekompensaty. Rezygnacja z nagrody jest równoznaczna z wystąpieniem Uczestnika z konkursu bez jakichkolwiek praw i roszczeń wobec organizatora.

Organizator finału konkursu zastrzega sobie prawo do przedłużenia lub skrócenia czasu jego trwania oraz zmiany terminu ogłoszenia listy laureatów, a także wprowadzania innych zmian w niniejszym regulaminie.

Zapoznanie się z niniejszym regulaminem uczestnicy potwierdzają poprzez podpisanie oświadczenia stanowiącego Załącznik do niniejszego regulaminu.



RENAULT
TRUCKS