

# RENAULT TRUCKS D WIDE 100% ELEKTRYCZNY



# WYDAJNY, EKOLOGICZNY, 100% ELEKTRYCZNY

## SILNIK Z.E.

Moc: 260 kW ciągła, 370 kW szczytowa.

Moment obr.: 850 Nm.

Dwa synchroniczne silniki prądu zmiennego

z magnesami trwałymi o wysokiej gęstości mocy.

Płyn niezamarzający chłodnicy: do -40°C.

## SKRZYNIA BIEGÓW

Przekładnia: 2 biegi do przodu i 1 wsteczny.

## ZWALNIACZ

Silnik elektryczny może pełnić funkcję zwalniacza w czasie odzyskiwania energii.

## MOST TYLNY

Most P13170 jednostopniowy.

Blokada mechanizmu różnicowego.

## AKUMULATORY

Akumulatory o pojemności 265 kWh.

Złącze ładowania pojazdu zgodne z "type 2"

i "CSS Combo 2". Pozwala na ładowanie wg. standardów mode 2,3 lub 4 (od 22 kW do 150 kW).

Pojazd jest przystosowany do użycia prostowników prądu stałego wysokiej mocy (limit określono na 150 kW).

## MASY I WYMIARY

- Dopuszczalna masa całkowita 27t.
- Ładowność 10355 kg.
- Długość 9767 mm.
- Szerokość 2550 mm.
- Wysokość 3600 mm.
- Rozstaw osi 3900 mm.
- Szerokość kabiny z błotnikami 2518 mm.
- Promień zawracania 7206 mm (pomiędzy krawężnikami).

## ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie pneumatyczne ze wzmocnionym stabilizatorem.

Tylne zawieszenie pneumatyczne dla śmieciarki.

Stabilizator.

Zdalne sterowanie zawieszeniem 2 kanatowe.

## OPONY I KOŁA

Rozmiar 315/80 R22,5 Profil G. KMAX-2 S / D.

Obrycze aluminiowe, matowe, kotpaki kół przednich.

Bez koła zapasowego.

## WNĘTRZE KABINY:

- Schowki nad szybą przednią, 2 schowki zamykane drzwiczkami (50L).
- Tachograf cyfrowy DTCO 4.0.
- Wywietrznik dachowy ręczny.
- Fotel kierowcy komfort pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa, regulacją lędźwiową, ogrzewanym siedziskiem i oparciem, regulacją długości siedziska.
- Czerwone pasy bezpieczeństwa.

- Fotel pasażera regulowany.
- 3. fotel środkowy z 2 punktowym pasem bezpieczeństwa.
- Tunel silnika normalny.
- Stopniowe wygaszanie oświetlenia w kabinie.
- Ostona przeciwstónczna przesuwana po stronie kierowcy.
- 2 wieszaki na tylnej ścianie.
- Elektryczne podnoszenie szyb.
- Klimatyzacja.

## WYPOSAŻENIE PRZY KIEROWNICY:

- Kierownica 4-ramienna skórzana, regulowana w dwóch płaszczyznach.
- Radiodtwarzacz analogowy i cyfrowy w formacie DAB/DAB+.
- Przesyłanie strumieniowe przez Bluetooth 4.0 z trybem głośnomówiącym i sterowaniem przy kierownicy.

## TABLICA ROZDZIELCZA:

- Uchwyt tabletu z 2 portami USB-C.
- Gniazdo 12V na tablicy rozdzielczej do akcesoriów.
- Zdalne sterowanie drzwi.
- Regulowany ogranicznik prędkości ze sterowaniem przy kierownicy (ASL).





Niższe koszty eksploatacji przy zachowaniu zasięgu i ładowności  
**Renault Trucks D Wide Z.E.**  
 to ekonomiczny pojazd do zbiórki odpadów miejskich.

wytrzymałości na ścieranie (HARDOX 400).  
 Takie materiały gwarantują odpowiednią trwałość mechanizmu prasowania nawet w przypadku najbardziej abrazyjnych odpadów (np. szkło, tektura). Mechanizm prasowania, również odporny na ścieranie, obejmuje płytę nośną oraz prasującą.  
 Zastosowana technologia łożyskowania ogranicza ręczne smarowanie tylko do dwóch punktów: raz na 8 tygodni. Są to jedyne punkty smarne na całym nadwoziu.

#### URZĄDZENIE ZASYPOWE

Załadunek odpadów odbywa się za pomocą w pełni automatycznego, elektrycznego i cichego wrzutnika OmniDEKAe. Ma niewielką masę własną i pozwala na obsługę wielu rodzajów pojemników:

- 2-kołowych zgodnych z PN-EN840/1
- 4-kołowych z płaską pokrywą zgodnych z PN-EN840/2
- -kołowych z wypukłą pokrywą zgodnych z PN-EN843/3.

#### TRYBY PRACY:

- Tryb pełnej automatyki dla pojemników 2-kołowych
- Tryb półautomatyczny dla pojemników 4-kołowych opróżnianych za pomocą uchwytu grzebieniowego
- Obsługa pojemników 4-kołowych na ramionach bocznych tylko w trybie ręcznym (poprzez naciśnięcie włącznika).

Czas cyklu opróżniania pojemników 2-kołowych wynosi 6-7 sekund, natomiast pojemników 4-kołowych ok. 10-12 sekund.

#### NA ZEWNĄTRZ KABINY

- Day cab.
- Szkielet kabiny ze stali ocynkowanej galwanicznie i zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kateforezy.
- Kolor kabiny: biały Ekla.
- Kod techniczny: 09350.
- Czerwona tabliczka.
- Owiewki przeciw zabrudzeniu.
- Mechaniczne zawieszenie kabiny w 4. punktach.
- Odchylenie kabiny hydrauliczne.
- 2 podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne.
- Lusterka wsteczne do zabudowy o maks. szerokości 2600 mm.
- Lusterko dojazdowe przednie.
- Pneumatyczny sygnał dźwiękowy.
- Błotniki przednie z zabezpieczeniem przeciwozbryzgowym.
- Osłona przeciwstłoneczna.
- Szyba przednia ogrzewana, laminowana i przyciemniona.
- Bez szyby tylnej.
- Drzwi pasażera "Vision" z dolną szybą przyciemnioną.
- Przygotowanie do wspornika na dachu.

#### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

Pojemność skrzyni wynosi 21 m<sup>3</sup>. Zaokrąglone ściany boczne, górne oraz podłoga w kształcie kiła umożliwia łatwy odpływ ścieków do specjalnego zbiornika. Wszystkie elementy wykonano z kilku rodzajów wysokogatunkowych stali, w tym mikrostopowych. Taka konstrukcja jest odpowiednio trwała i odporna na skręcania, a jednocześnie nie wymaga zastosowania dodatkowych wzmocnień w postaci zewnętrznego uźebrowania zwiększającego masę zabudowy. Płyta wypychająca o wklęsłym profilu została wykonana z wytrzymałej i jednocześnie sprężystej stali, dzięki czemu w miarę przybywania odpadów jej krawędzie odginają się uszczelniając płytę i ściany boczne oraz górne. Zapobiega to przedostawaniu się odpadów na stronę siłownika hydraulicznego i nie wymaga stosowania dodatkowych gumowych uszczelnień.

#### ODWŁOK

Ściany mają grubość 7 mm, a dno wanny załadunkowej 8 mm. Elementy zostały wykonane ze stali o wysokiej

## NAPĘD ZABUDOWY

Hydraulika skrzyni oraz mechanizmu prasowania jest napędzana od przystawki elektrycznej zasilanej z baterii trakcyjnych podwozia, natomiast wrzutnik za pomocą power-packa podłączonego do 24-voltowej instalacji z tradycyjnymi akumulatorami. Przy takim rozwiązaniu pobór energii następuje tylko w trakcie pracy, co zwiększa zasięg pojazdu. W pełni elektryczny napęd zabudowy sprawia, że śmieciarka jest znacznie cichsza, ponieważ obie pompy hydrauliczne (skrzyni/odwłoka i wrzutnika) działają wtedy, gdy urządzenie faktycznie pracuje. Wyjątkowo niski hałas pojazdu umożliwia swobodną obsługę terenów zamieszkałych nawet we wczesnych godzinach porannych, a całkowity brak zanieczyszczeń sprzyja zastosowaniom w ścisłych centrach miast czy na osiedlach z gęstą zabudową.

## WYBRANE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO

- Funkcja Pack on the Move – umożliwia dokończenie cyklu prasowania odpadów w trakcie jazdy, mimo zajętych stopni dla ładowaczy, dzięki czemu przy rozpoczęciu załadunku następnej partii odpadów odwłok jest pusty. Po zakończeniu cyklu prasowania system automatycznie odłącza przystawkę zasilającą pompę hydrauliczną.
- System przeciwwkolizyjny – umożliwia automatyczne uniesienie zasypu do pozycji transportowej po załączeniu biegu i opuszczenie go do pozycji roboczej po zatrzymaniu pojazdu i włączeniu biegu neutralnego.
- Fabryczne przygotowanie do montażu systemu identyfikacji pojemników (RFID) i systemu dynamicznego ważenia pojemników.
- Oświetlenie nadwozia w technologii LED.
- Uchwyt na miotłę i topatę.
- Dodatkowe lampy LED do doświetlania w czasie cofania montowane pod nadwoziem.

### OPCJONALNIE ZAMONTOWANO:

- Centralne smarowanie dla zabudowy i urządzenia zaspowego.



# 100% ELEKTRYCZNY



Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> jest obecnie priorytetem. Wprowadzane regulacje i przepisy mają na celu ewolucyjną zmianę transportu realizującego zadania dla lokalnych samorządów, jednocześnie minimalizując jego wpływ na środowisko naturalne. Renault Trucks wprowadza innowacje, opierając się na swoim doświadczeniu i oferując zrównoważone rozwiązania dostosowane do ograniczeń eksploatacyjnych pojazdów, szczególnie tych wykorzystujących energię elektryczną.



## GAMA MODELI 100% ELEKTRYCZNYCH



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



RENAULT TRUCKS D Z.E.



RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E.



[renewalt-trucks.pl](https://renewalt-trucks.pl)

Rekomendujemy Renault Trucks Oils

Podane wymiary i specyfikacja są podane przykładowo. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego uprzedzenia. Renault Trucks SAS posiada kapitał 50,000,000 euro- 954 506 077 RCS Lyon

