

C

RENAULT TRUCKS C



renault-trucks.pl

RUSZAMY W DROGĘ Z RENAULT TRUCKS

Korzystanie z pojazdów Renault Trucks wiąże się z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Dzięki Renault Trucks otrzymujesz najlepsze rozwiązania techniczne i ekonomiczne, jakie jest w stanie zapewniać jedynie ogólnoświatowy koncern.

To możliwość wybierania pojazdów funkcjonalnych, wydajnych w eksploatacji i wygodnych. To dostępność łatwych w użyciu, sprawdzonych, wypróbowanych i odpowiednich w danym zastosowaniu technologii.

To współpraca oparta na silnych, bliskich i długotrwałych relacjach. Słuchamy klientów i zapewniamy im pełne doradztwo.



→ PIONIERZY OD 1894 ROKU

W 1894 roku Marius Berliet zaprojektował swój innowacyjny silnik sześciocylindrowy, aby w kolejnym roku wyposażyć w niego swój pierwszy pojazd. Następnie, w 1898, Louis Renault założył firmę Renault Frères. Są to dwie daty wyznaczające początek przemysłowej przygody Renault Trucks, prowadzącej do połączenia firm Berliet i Saviem (oddziału Renault odpowiedzialnego za ciężkie pojazdy) w 1978 roku. Przygody naznaczonej innowacjami, takimi jak pierwszy pojazd ciężarowy wyposażony w silnik elektryczny w 1923 roku i całkowicie płaska podłoga kabiny w roku 1990. Przez dziesięciolecia aż do dnia dzisiejszego kultywujemy tradycję innowacji, zapewniającą firmom i przewoźnikom coraz to nowe, większe korzyści.



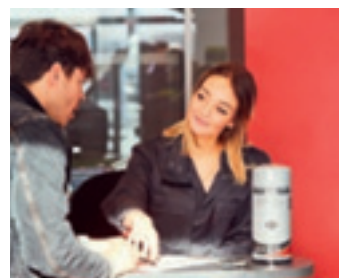
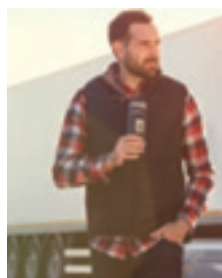
→ ZAANGAŻOWANI W PRZYSZŁOŚĆ



Dostarczamy właściwe rozwiązania transportowe we właściwym czasie, z właściwą energią, pozwalające zminimalizować zarówno koszt eksploatacji, jak i oddziaływanie na środowisko. Jednym z głównych zagadnień, na jakich skupiamy się w Renault Trucks jest zapewnianie skutecznych rozwiązań redukujących emisję substancji szkodliwych, w szczególności emisji CO₂. Nasze rozwiązania skupione są na optymalizacji silników diesla, biopaliwach, pojazdach całkowicie elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym. To także szereg usług zachęcających do poprawy parametrów ekologicznych.

→ ODPOWIEDZIALNY PRODUCENT

Firma Renault Trucks, od 2004 roku będąca sygnatariuszem UN Global Compact, z zaangażowaniem wdraża we wszystkich swoich działaniach dziesięć uniwersalnych zasad. Dotyczą one poszanowania różnych zagadnień, od praw człowieka i pracownika po ochronę środowiska i walkę z korupcją. Co roku odpowiedzialność społeczną firmy ocenia niezależna organizacja Ecovadis, która wymieniła Renault Trucks wśród najlepiej pod tym względem funkcjonujących firm w swojej branży. Renault Trucks, będąca partnerem Światowego Programu Żywnościowego, udostępnia swoją fachową wiedzę i umiejętności na rzecz ważnej misji transportowej, umożliwiającej członkom zespołu wolontariuszy uczestniczenie w misjach w Afryce.



POJAZDY ZAPEWNIAJĄCE POCZUCIE SPOKOJU

Pojazdy Renault Trucks są połączone z siecią i fabrycznie wyposażone w moduły umożliwiające korzystanie z dostępnych usług zdalnych, dzięki czemu możesz pracować w jak najlepszych warunkach. Tym samym, Renault Trucks jest najlepszym partnerem pod względem optymalizacji czasu eksploatacji Twojego pojazdu, wykorzystania pełni jego potencjału i planowania sytuacji, trudnych do przewidzenia. Dzięki nam spokojnie zarządzasz swoim biznesem.





SIEĆ SERWISOWA

Dzięki 1400 autoryzowanym serwisom rozmieszczonym w całej Europie, Renault Trucks działa szybko i sprawnie, niezależnie od miejsca.



SIEĆ PROFESJONALISTÓW DLA PROFESJONALISTÓW

W autoryzowanych serwisach Renault Trucks możesz liczyć na profesjonalistów wyposażonych w specjalistyczne, skuteczne narzędzia dopasowane do technologii zastosowanych w Twoim pojeździe, regularnie szkolonych z zakresu wykorzystania najnowszych narzędzi diagnostycznych.



2 LATA GWARANCJI

2 lata międzynarodowej gwarancji na oryginalne części zakupione i zamontowane w autoryzowanym serwisie.



CZĘŚCI ORYGINALNE

Jakość zapewniana przez oryginalne niezawodne, solidne i zatwierdzone części to jak najlepsze funkcjonowanie Twojego pojazdu.



CZĘŚCI REGENEROWANE

Części regenerowane: utrzymywanie wysokich osiągnięć pojazdu w konkurencyjnych cenach.

RENAULT TRUCKS 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na Twoje pytania w 16 językach oraz wsparcie koordynatora, który będzie Twoją jedyną osobą kontaktową w trakcie całej eksploatacji pojazdu. Niezależnie od tego, skąd dzwonisz, koordynator będzie mógł Cię zlokalizować dzięki użyciu przycisku 24/7 w kabinie* pojazdu i poinformować o przewidywanym czasie dojazdu techników Renault Trucks. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych w pracy w terenie, przy użyciu specjalnie wyposażonych pojazdów i dedykowanych narzędzi diagnostycznych.



*W zależności od wyposażenia pojazdu.

INDYWIDUALNA OFERTA OBSŁUGI TECHNICZNEJ

W celu optymalizacji pracy Twojego pojazdu i kosztu jego posiadania, czynności serwisowe planowane są na podstawie faktycznej eksploatacji.

INDYWIDUALNY PLAN OBSŁUGI

W celu ograniczenia przestojów do minimum opracowano planowanie obsługi i konsolidację czynności. Początkowa sprawność Twojego pojazdu utrzymywana jest poprzez przestrzeganie zaleceń Renault Trucks.

ZOPTYMALIZOWANE, PRZEDŁUŻONE HARMONOGRAMY WYMIANY OLEJU **Nowość**

W zależności od sposobu użytkowania i przebiegu, okresy międzyobsługowe można wydłużyć do 150 000 km dla pojazdów wyposażonych w silnik DE13 (opcjonalnie).
Prowadzi to do zmniejszenia kosztów (robocizny i części) i zmniejszenia czasu postoju w warsztacie w wyniku zmienionego harmonogramu obsługi, a także do dodatkowej oszczędności paliwa.

KONTRAKTY SERWISOWE START & DRIVE

ZAPOBIEGAWCZA OBSŁUGA TECHNICZNA

Kontrakt Start & Drive EXCELLENCE PREDICT oferuje monitorowanie danych w czasie rzeczywistym, co zapewnia szereg korzyści:

- Optymalizacja obsługi technicznej
- Zapobieganie awariom

USŁUGA ZDALNEGO PROGRAMOWANIA

Łączność pojazdu daje następujące możliwości:

- Bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania
- Zmiana parametrów

Twój dealer Renault Trucks dysponuje wysokimi kwalifikacjami i przedstawi Ci najlepszą ofertę dostosowaną do Twoich potrzeb.

KORZYŚCI DLA KLIENTA



ZINDYWIDUALIZOWANY PLAN OBSŁUGI TECHNICZNEJ

dostosowany do sposobu użytkowania pojazdu.



ZGRUPOWANIE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH

w celu zapewnienia większej dyspozycyjności.



MONITOROWANIE NAJWAŻNIEJSZYCH PODZESPOŁÓW

pozwalające skrócić czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji o 50%.



SPRAWNA SIĘĆ

dedykowanych ekspertów będących do Twojej dyspozycji.



ZACHOWANIE ORYGINALNYCH OSIĄGÓW POJAZDU

i generowanie oszczędności paliwa w dłuższym okresie.



WYDŁUŻENIE OKRESU EKSPLOATACJI

i większa wartość pojazdów przy odsprzedaży.



ZACHOWANIE PARAMETRÓW EKSPLOATACYJNYCH

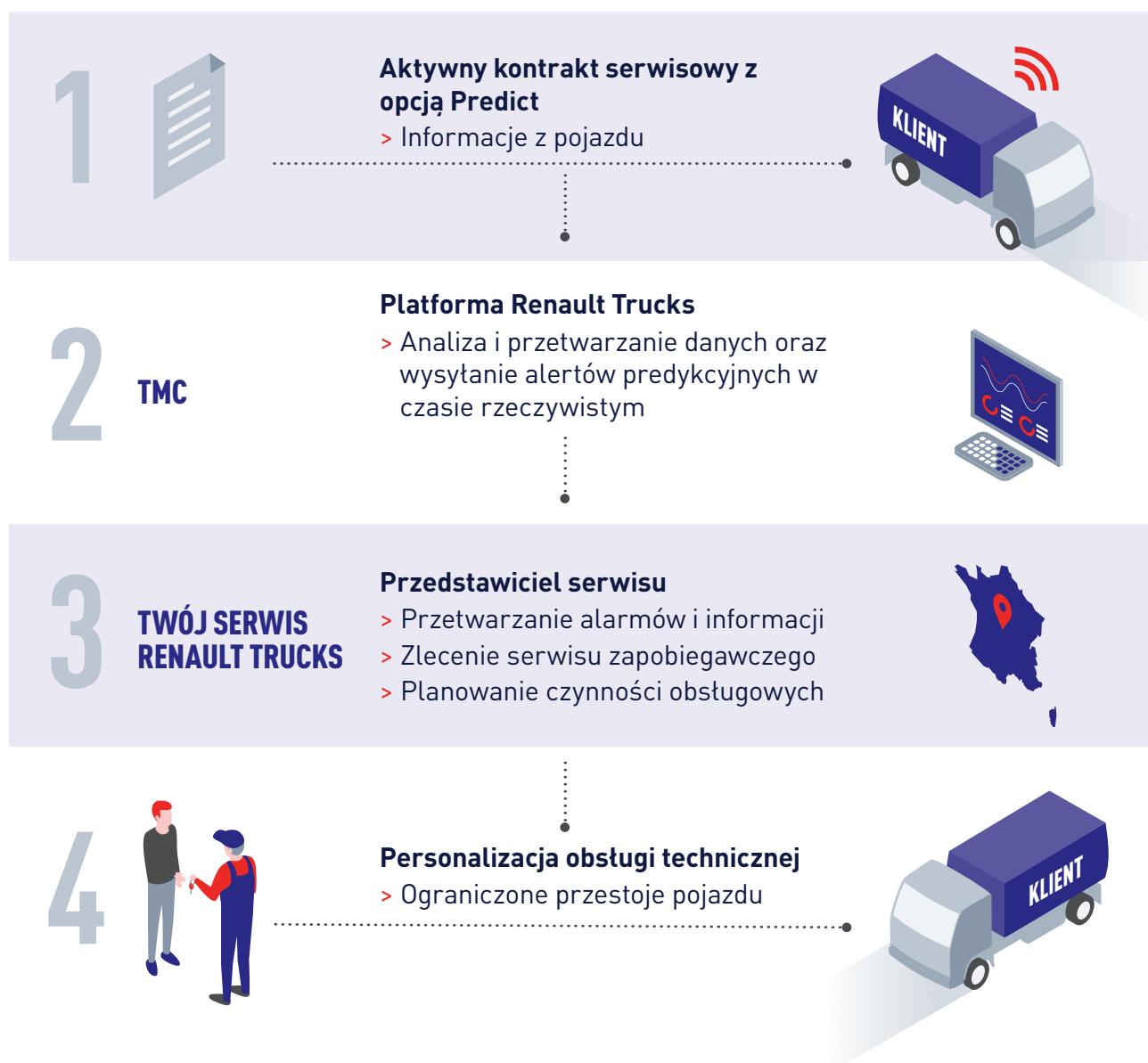
zapewnienie spokoju ducha i zwiększanie niezawodności transportu.

KONTRAKTY SERWISOWE START & DRIVE PREDICT OGRANICZAJĄ PRZESTOJE



START AND DRIVE

Śledzenie zużycia elementów w czasie rzeczywistym, ostrzeżenia pozwalające zapobiegać awariom, niezawodne naprawy, zaawansowane zdalne aktualizacje oprogramowania w pakiecie PREDICT umożliwiające Renault Trucks maksymalizację potencjalnej dostępności Twojego pojazdu.





ZDALNE AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA **NOWOŚĆ**

OPTYMALIZACJA WIZYT W WARSZTACIE

Ekspersi sieci Renault Trucks mogą wykonywać wstępną diagnostykę, aktualizacje funkcjonalności i dostosowywać

parametry pojazdu w trybie online. Liczba wizyt w warsztacie zostaje ograniczona i zoptymalizowana. Dzięki temu Twój pojazd działa z czasem coraz wydajniej.

08
09

KOMPLEKSOWA OBSŁUGA, DZIĘKI KTÓREJ TWOJE POJAZDY MOGĄ CIĄGŁE PRACOWAĆ



> INDYWIDUALNY,
HARMONOGRAM
SERWISU
ZE
ZOPTYMALIZOWANYMI
WYMIANAMI OLEJU



> POJAZD POŁĄCZONY
Z FUNKCJAMI
ZDALNEGO
SERWISU



START AND DRIVE
> PREDYKCYJNY
KONTRAKT
SERWISOWY, SŁUŻĄCY
PRZEWIDYWANIU
I SKRACANIU
PRZESTOJÓW



> POJAZD DZIAŁAJĄCY
W RAMACH SIECI
EKSPERTÓW,
KORZYSTAJĄCYCH
Z ORYGINALNYCH CZĘŚCI

TWOJE POJAZDY SĄ PRZYGOTOWYWANE TAK,
ABYŚ MÓGŁ SKUPIĆ SIĘ NA SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI



WYDAJNOŚĆ NA WSZYSTKICH NAWIERZCHNIACH

Pojazdy Renault Trucks gamy C nie tylko zapewniają wysoką wydajność zarówno w terenie, jak i na drodze, pozwalając dotrzeć spokojnie na miejsce. Mały promień zawracania i właściwości jezdne pojazdu ułatwiają docieranie do trudno dostępnych lub odległych obiektów.



NOWY SILNIK O JESZCZE WYŻSZEJ SPRAWNOŚCI ENERGETYCZNEJ



**WIĘKSZA NIEZAWODNOŚĆ
I OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA:**

- 1 SILNIKI DE11, DE13 I DE13 TURBO COMPOUND
- 2 ZOPTYMALIZOWANE PRZEŁOŻENIA MOSTÓW NAPĘDOWYCH

NOWE SILNIKI OFERUJĄ SZEREG KORZYŚCI:

→ NOWA TECHNOLOGIA TURBO COMPOUND

→ POPRAWIONY PROCES SPALANIA DZIĘKI:

- Nowemu kształtowi denka tłoka
- Nowym wtryskiwaczom
- Drugiej generacji technologii turbo compound

→ ZMNIEJSZENIE STRAT WEWNĘTRZNYCH SILNIKA

- Zmniejszenie oporów tarcia
- Turbosprężarka na łożyskach kulkowych
- Pompa układu kierowniczego o zmiennym wydatku, sterowana elektronicznie
- Nowa udoskonalona sprężarka powietrza



NOWA GENERACJA SKRZYNI BIEGÓW OPTIDRIVER:

- Szybsza i płynniejsza zmiana biegów
- Dedykowane oprogramowanie Optivision

OPTIDRIVER XTREM

Przeznaczony do pracy w górnictwie, kamieniołomach, transporcie i ciężkich robotach ziemnych, ze wzmocnionymi elementami i programem sterowania zmianami biegów dostosowanym do obciążenia pojazdu.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Dostępny jest jeden lub dwa biegi pełzające, co zwiększa możliwości pojazdu i ułatwia ruszanie nim z miejsca pod dużym obciążeniem.

AŻ DO **10%**
NIŻSZA EMISJA CO₂
NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA



POJAZD NA MIARĘ

Aluminiowe zbiorniki i obręcze kół, hamulce tarczowe, podwójne osie napędowe: dzięki zoptymalizowanej masie własnej, pojazdy Renault Trucks C mogą przewozić wyjątkowo duże ładunki. Szereg cech, w które są wyposażone fabrycznie, upraszcza wykonanie zabudowy i zmniejsza ilość pracy wykonywanej przez wykonawców nadwozi.

WYJĄTKOWA ŁADOWNOŚĆ I ŁATWOŚĆ ZAMONTOWANIA ZABUDOWY DO 28,8 T ŁADOWNOŚCI

- 3 rodzaje końcówek wydechu: po lewej stronie, między podłóżnicami i pionowe
- Dopuszczalna masa całkowita do 100 t w przypadku ciągnika 6x4
- Zawieszenie przednie oferuje do 10 ton dla osi pojedynczej lub 20 ton dla osi podwójnej
- Przygotowanie mechaniczne i elektryczne do zamontowania dźwigów
- 3 rodzaje mocowań dla wykonawców zabudowy: elastyczne, półelastyczne i sztywne, w zależności od rodzaju zabudowy
- Aluminiowe zbiorniki paliwa, pozwalające zmniejszyć ich ciężar nawet o 50%



Betoniarka C XLOAD 8x4 na podwoziu ciężarowym o masie własnej 9 200 kg.

SPECJALNE WYPOSAŻENIE SŁUŻĄCE OPTYMALIZACJI POJAZDU

- **PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY**
do napędu nadwozi w czasie jazdy i na postoju, od 270 Nm do 2000 Nm na skrzyni biegów i/lub na silniku.
- **PUNKTY MOCOWANIA NA PODŁOŻNICACH**
ułatwiające mocowanie zabudowy.
- **ZWIS TYLNY**
dostępny w odstępach co 50 mm, w celu uniknięcia cięcia podłóżnic.

POJAZD, KTÓREGO NIC NIE ZATRZYMA

Pojazdy gamy C zapewniają wyjątkową siłę napędową, pozwalającą pokonywać dowolny teren.

UŁATWIENIA W POKONYWANIU TRUDNOŚCI TERENOWYCH

- Blokady mechanizmu różnicowego między kołami i między mostami we wszystkich modelach
- Prześwit do 312 mm pod osią przednią i do 440 mm pod zbiornikiem paliwa

- Kąt natarcia 24° przy zastosowaniu zderzaka stalowego
- Ręczna regulacja gazu pozwalająca utrzymać stałą prędkość niezależnie od ukształtowania nawierzchni
- Tryb terenowy, zapewniający zoptymalizowane zmiany biegów

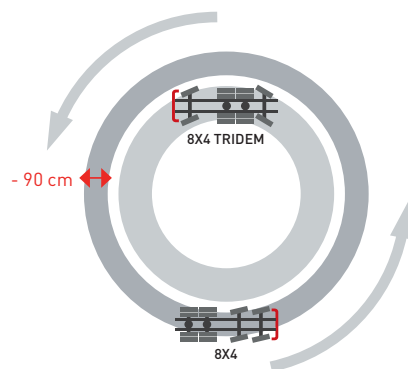
JESZCZE WIĘKSZA SIŁA NAPĘDOWA

C OPTITRACK

Dodatkowy hydrostatyczny układ napędowy kół przednich Optitrack umożliwia wydostanie się z trudnych sytuacji już od prędkości 0 km/h. Użytkownik korzysta ze zwiększonej siły napędowej przy zmniejszonej masie pojazdu i obniżonym zużyciu paliwa.

C 8X4*4 TRIDEM

Pojazd z układem osi zapewniającym najlepszą zwrotność, wyposażony w kierowaną i podnoszoną oś wleczoną o nośności do 9 ton, zapewniającą promień skrętu mniejszy o 15% w porównaniu do standardowego układu osi 8x4.



WYTRZYMAŁE POJAZDY CIĘŻAROWE DLA WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ

Pojazdy Renault Trucks C wykonane są z zastosowaniem rygorystycznie przetestowanych elementów i rozwiązań technicznych. Wytrzymałość pojazdu odzwierciedla również jego wygląd zewnętrzny.

- 1 ZAWIESZENIA MECHANICZNE I PNEUMATYCZNE DO WYMAGAJĄCEJ EKSPLOATACJI O NOŚNOŚCI OD 7,1 DO 10 T**
- 2 PROSTE PROFILE PODŁUŻNIC O GRUBOŚCI 7 LUB 8 MM**
- 3 STALOWE I ALUMINIOWE ZBIORNIKI OLEJU NAPĘDOWEGO* PRZEZNACZONE DO ZASTOSOWAŃ TERENOWYCH**
- 4 WIĄZKI PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH I PNEUMATYCZNYCH ROZDZIELONE W CELU UŁATWIENIA OBSŁUGI**
- 5 TYLNE ZAWIESZENIE PARABOLICZNE LUB PNEUMATYCZNE O NOŚNOŚCI OD 13 DO 26 T**



* zbiornik z tworzywa sztucznego w modelach 8x4



ZAWIESZENIA TYLNE MECHANICZNE LUB PNEUMATYCZNE

21t paraboliczne 3-piórowe, 26t paraboliczne 3-piórowe, 21t pneumatyczne 2x2 lub 26t pneumatyczne 2x4.



POSZERZONA OFERTA WZMOCNIENÍ PODŁUŻNIC
w celu zwiększenia wytrzymałości mechanicznej ramy.



KRATKI OCHRONNE NA REFLEKTORACH
z szybami reflektorów z poliwęglanu w standardzie, w celu poprawy wytrzymałości na uderzenia.



STALOWE NAROŻNIKI ZDERZAKA
do zastosowań mieszanych (standard).



ZDERZAK W 100% STALOWY
do zastosowań terenowych (opcjonalnie).



ZDERZAK PLASTIKOWY
do zastosowań drogowych (opcjonalnie).

USŁUGI SŁUŻĄCE ZWIĘKSZANIU RENTOWNOŚCI



WYCIĄGNIJ ZE SWOJEGO POJAZDU, JAK NAJWIĘCEJ KORZYŚCI Z ZASTOSOWANIEM OPTIFLEET

Optifleet to rozwiązanie dla wielu urządzeń i użytkowników, dostępne na tablety, komputery i smartfony. Usprawnia Twoją działalność, zapewniając dostęp do danych pojazdów w dowolnym czasie i z każdego miejsca. Ta usługa zarządzania flotą pozwala optymalizować zużycie paliwa przez ciągłą analizę stylu jazdy kierowców. Daje możliwość monitorowania pojazdów w czasie rzeczywistym pod okiem Twojego zespołu oraz zarządzać czasem pracy kierowców. Optifleet może przynosić oszczędności do 5000 EUR rocznie na każdy pojazd.

RACJONALNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY DZIĘKI SZKOLENIOM W ZAKRESIE OPTIFUEL

Cel? Oszczędność paliwa. Szkolenie odbywa się w dwóch etapach realizowanych jednego dnia: nauka parametrów technicznych - zrozumienie układu napędowego, opanowanie elementów sterowania oraz instruktaż dotyczący stosowania najlepszych praktyk racjonalnej jazdy w codziennej eksploatacji.

KOMPLEKSOWA, KONKURENCYJNA OPCJA FINANSOWANIA TWOJEGO POJAZDU

Renault Trucks Financial Services oferuje kilka rozwiązań w zakresie finansowania pojazdów i zabudowy.

→ LEASING OPERACYJNY MAKSYMALNA ELASTYCZNOŚĆ

Najczęściej wybierane rozwiązanie finansowe dające zarówno znaczne korzyści podatkowe, jak również dostęp do środków trwałych bez konieczności ponoszenia wysokich nakładów finansowych. RTFS dokonuje zakupu pojazdu, a następnie przekazuje go do użytkownika Korzystającemu. Na zakończenie umowy, wykupujesz przedmiot finansowania, za z góry ustaloną, w umowie cenę.

→ LEASING FINANSOWY, POŻYCZKA, SPRZEDAŻ RATALNA

Jeśli szukasz alternatywy dla kredytu bankowego, chcesz być właścicielem pojazdu i poszukujesz efektywnego pakietu finansowego dopasowanego do sytuacji Twojej firmy to leasing finansowy, pożyczka lub sprzedaż ratalna mogą być dla Ciebie właściwym rozwiązaniem. Zarówno Twój pojazd, jak i zobowiązania leasingowe będą widoczne w bilansie Twojej firmy.

→ NAJEM

Interesuje Cię użytkowanie pojazdu, a nie jego zakup? Chcesz, aby rata miesięczna zawierała wszystkie koszty? Podpisując umowę najmu otrzymujesz możliwość użytkowania pojazdu przy minimalnym koszcie miesięcznym. Czynsz zawiera zarówno koszty finansowania, jak i koszty pełnego ubezpieczenia, podatku drogowego oraz wybranego przez Ciebie kontraktu na obsługę serwisową pojazdu. Najem to możliwość korzystania z wybranego przez Ciebie pojazdu bez obowiązków wynikających z własności, bez ryzyka związanego z jego amortyzacją i sprzedażą. Z końcem, z góry ustalonego okresu, po prostu zwracasz pojazd.



AERODYNAMICZNA KONSTRUKCJA



**1 POPRAWA
AREODYNAMIKI**
Składane owiewki boczne.

**2 SZYBA PRZEDNIA
POCHYLONA POD
KĄTEM 12°**

**3 KABINA W KSZTAŁCIE
TRAPEZU**
2,3m z przodu i 2,5 m z tyłu.

4 OSŁONY MIĘDZYOSIOWE

**5 OWIEWKA
WBUDOWANA
W REFLEKTOR***

* Niedostępna w zderzaku stalowym



CAŁOŚĆ ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O DOBRYM SAMOPÓCZUCIU KIEROWCY

Na pokładzie pojazdu Renault Trucks nawet najmniejsze szczegóły przeanalizowano pod kątem możliwości połączenia wygody i ergonomii. Znajdziesz tu wszystko, co jest potrzebne do stworzenia prawdziwie domowej atmosfery za kierownicą, jak i na postoju.

WYJĄTKOWY KOMFORT JAZDY

1 ŚWIAT USŁUG OFEROWANYCH PRZEZ ROADPAD

- Ekran dotykowy (7-calowy wyświetlacz HD)
- System audio z menu informacyjno-rozrywkowym
- Radio cyfrowe DAB
- Nawigacja TomTom
- Możliwość podłączenia 2 telefonów za pomocą Bluetooth®
- Przyłącza do zamontowania 4 kamer

2 NOWA TABLICA PRZYZRĄDÓW W STYLU KOKPITU **NOWOŚĆ**

- Zakrzywiona konstrukcja tablicy przyrządów, ułatwiająca dostęp do wszystkich funkcji
- Uchwyt na kubek
- Uchwyt na telefon z gniazdami USB-C

3 WYSUWANY SCHOWEK NA DOKUMENTY W FORMACIE A4 **NOWOŚĆ**

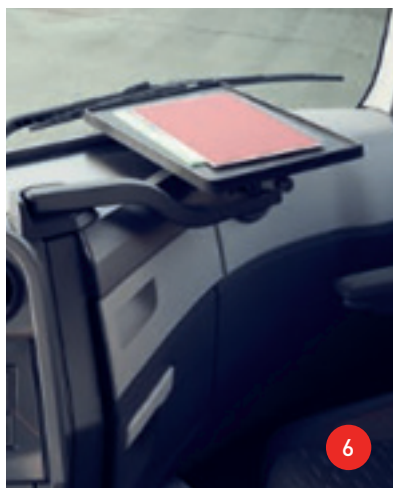
4 BEZKLUCZYKOWY ROZRUCH POJAZDU **NOWOŚĆ**

- przy użyciu przycisku START/STOP

5 WIĘKSZY KOMFORT

- Dzięki płynniejszej zmianie biegów





6 DODATKOWY STOLIK NOWOŚĆ

- Dostępny z fotela kierowcy, fotela pasażera oraz przestrzeni sypialnej

NAJLEPSZA KOLUMNA KIEROWNICY NA RYNKU

7 REGULOWANA W KILKU PŁASZCZYZNACH KOLUMNA KIEROWNICY NOWOŚĆ

- Regulowana w 3 płaszczyznach, co pozwala na dokładne dopasowanie pozycji za kierownicą do budowy ciała kierowcy
- Intuicyjny nożny przycisk zwalniania blokady kolumny kierownicy w celu doboru idealnej pozycji do jazdy
- Łatwy dostęp do kabiny, dzięki ustawieniu kolumny kierowniczej w pozycji pionowej.
- Więcej miejsca na kolana



PRZESTRZEŃ MIESZKALNA JAK W DOMU

1 UCHWYT NA KUBEK

w zasięgu ręki **NOWOŚĆ**

2 221 LITRÓW PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

→ Oświetlone schowki

→ Gniazdo 24 V w tylnej części kabiny

3 PRZEDNIE SCHOWKI

w zasięgu ręki, nad tablicą przyrządów

4 SCHÓWEK WEWNĘTRZNY/ZEWNĘTRZNY

Ułatwia załadunek ciężkiego bagażu (mieści zgrzewkę 6 butelek wody po 1,5 l)

5 ULTRAKOMFORTOWA DOLNA LEŻANKA SÉRÉNITÉ **NOWOŚĆ**

→ Długość 2018 mm

→ Szerokość 671 mm za fotelami, 791 mm pośrodku

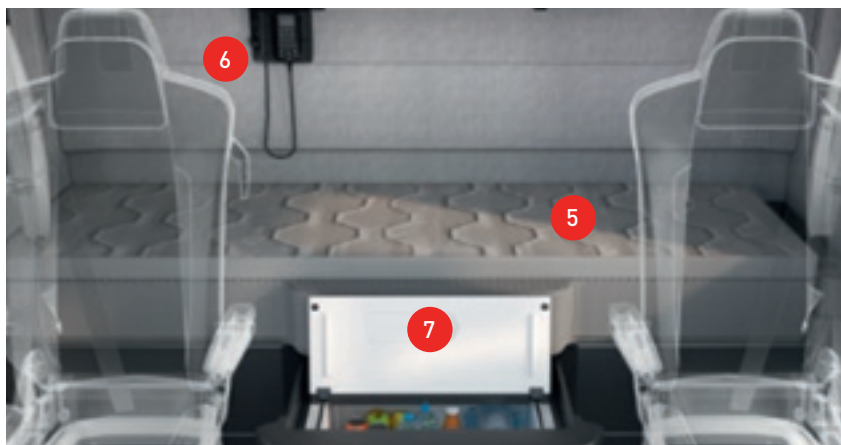
→ Dwa razy więcej sprężyn i grubszy materac, dopasowujący się do każdego rodzaju sylwetki

→ Materac można oddzielić od podstawy, aby założyć dopasowane prześcieradło

→ Nowa, łatwa w czyszczeniu fakturowana tkanina

→ Materac z pianki termoelastycznej* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), wypełnienie 30 kg/m³, tkanina pasująca do tapicerki kabiny





DUŻA DOLNA LEŻANKA EXTENSIA*

- Długość 2009 mm
- Szerokość 800 mm / możliwe poszerzenie o 120 mm (zwiększona przestrzeń sypialna przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- Grubość materaca: 120 mm, gęstość: 40 kg/m³
- Dostępna z matercem z pianką termoelastyczną*

6 DWA GNIAZDKA USB-C
nad leżanką **NOWOŚĆ**

**7 CICHY LODÓWKA
ELEKTRYCZNA**
pojemność 24 litry

*opcjonalnie



TECHNOLOGIA W SŁUŻBIE BEZPIECZEŃSTWA

Pojazdy Renault Trucks C wyposażone są w najnowsze technologie wspomagania kierowcy oraz najwydajniejsze układy hamulcowe. Zapewnia to bezpieczeństwo nie tylko kierowcy, ale też pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg.





ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO NA CO DZIEŃ



1 ŚWIATŁA LED W STANDARDZIE* **NOWOŚĆ**

- Lepsza widoczność dzięki lepszemu oświetleniu drogi.
- Oświetlenie zbliżone do światła naturalnego w celu zmniejszenia zmęczenia kierowcy.
- Szersza wiązka światła przed pojazdem.

2 ZABEZPIECZENIE PRZED STOCZENIEM SIĘ POJAZDU

- Awaryjne uruchomienie hamulca postojowego.
- Zatrzymuje pojazd w przypadku, gdy kierowca przez nieuwagę opuści pojazd bez zaciągnięcia hamulca.

3 STOPNIE I PORĘCZE DOSTĘPU DO KABINY W KOLORZE ŻÓŁTYM

- Zwiększają bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania z pojazdu.

4 MECHANICZNA BLOKADA ANTYWŁAMANIOWA

- Zwiększa bezpieczeństwo w kabinie w trakcie postoju.

* Niedostępne ze zderzakiem stalowym



→ WSPOMAGANIE RUSZANIA POD GÓRĘ

Automatyczne sterowanie hamulcem roboczym podczas ruszania na wzniesieniu, ułatwiające ruszanie pojazdem i zapobiegające jego stoczeniu się do tyłu.



→ OSTRZEŻENIE O PRZEJECHANIU LINII

Gdy tylko wykryte zostanie niezamierzone zjechanie z pasa ruchu, kierowca ostrzegany jest sygnałem dźwiękowym.



→ AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Ostrzega o ryzyku ewentualnej kolizji, a następnie hamuje i zatrzymuje całkowicie pojazd bez żadnego działania ze strony kierowcy.



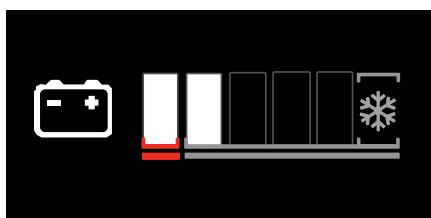
→ ESC

Pomaga kierowcy w utrzymaniu trakcji, zwłaszcza w trudnych warunkach, takich jak deszcz, śnieg czy ciasne zakręty. ESC dostępny jest również w modelach 8X4 i 8X4 Tridem.

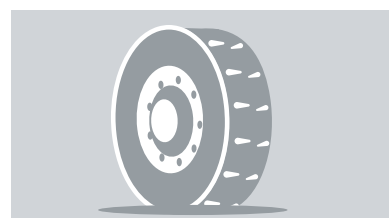


NAWET CZTERY KAMERY

zapewniają doskonałą widoczność. Kamery cofania i boczne zapewniają maksymalne bezpieczeństwo.



WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII



AUTOMATYCZNA KONTROLA CIŚNIENIA W OPONACH

W przypadku nieprawidłowości wyświetla alert graficzny.

POJAZDY SĄ DOBRZE UBEZPIECZONE PRZECZ RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

Stałe koszty ubezpieczenia OC/AC nawet przez 5 lat, możliwość opłacania polisy w ratach miesięcznych. Likwidacja szkód tylko na oryginalnych częściach. Bezgotówkowe rozliczenie szkody w wariantie brutto.

UBEZPIECZENIE GAP

Ubezpieczenie GAP zapewnia użytkownikowi pojazdu poczucie bezpieczeństwa w przypadku zaistnienia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu. GAP pokrywa różnicę między wartością fakturową pojazdu, a wartością wypłaconego odszkodowania z polisy auto casco.

ATRAKCYJNE PRODUKTY DODATKOWE

Wachlarz rozwiązań, które zapewnią Ci kompleksową ochronę nawet w najbardziej nieprzewidzianych sytuacjach, jest jeszcze szerszy. Możesz objąć swój pojazd dodatkowymi produktami, takimi jak assistance, czy ubezpieczenie ochrony prawnej.

DOSTOSOWANIE DO POTRZEB

TABLICE PRZYZRĄDÓW

KOMPAKTOWA



WERSJA CIEMNA



PANORAMICZNA (NOMADIC)



WERSJA ANTRACYT



PANORAMICZNA (ROADPAD)



WERSJA KARBON



Standard



Tkanina



Skóra



Skóra i tkanina



Metalowa tarcza +
chromowane nakładki nakrętek



Matowe szczotkowane
obrócze aluminiowe Alcoa



Obrócze aluminiowe
Alcoa Dura-Bright

INDYWIDUALIZACJA POPRZECZ PEŁNE WYKOŃCZENIE LAKIERNICZE

1 OSŁONA CHŁODNICY

3 STOPNIE WEJŚCIOWE

5 ZDERZAK STALOWY

2 LUSTERKA BOCZNE*

4 NAROŻNIKI STALOWE



AKCESORIA JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT



Instalacja CB



Lodówka



Czajnik



Zbiornik na wodę



Belka dachowa z dwoma modułami LED



Niezależny klimatyzator



Białe światło robocze



Zabezpieczenie przed kradzieżą paliwa

PRZEGLĄD GAMY

Kabiny	Typ	Układy osi	DMC/DMCZ (ton)	Silniki	Moc (KM)	Skrzynia biegów
Day Cab Night & Day Cab * Sleeper Cab* Crew Cab (6 i 8 miejsc) **	Podwozie	4x2	18 / 70	DE 11	380	Optidriver 12-biegowa
		6x2 & 6x2*4	26 / 70		430	
		6x4	26 / 100	DE13	440	Optidriver XTREM 12-biegowa
		8x4 & 8x2*6 Tridem	32 / 80		480	
	Ciągnik	4x2	18 / 70	DE13 TC*	440	Optidriver XTREM Extended 13-biegowa
		6x4	26 / 100		480	

* DE13 TC: dostępny jako opcja w 4x2 / 6x2, Sleeper Cab i Night & Day Cab. ** Kabina XL lub XXL.
Optitrack dostępny tylko dla 13L silników.

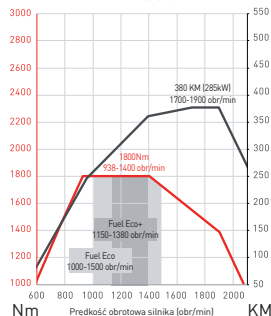
UKŁAD NAPĘDOWY

SILNIK DE11 EURO VI

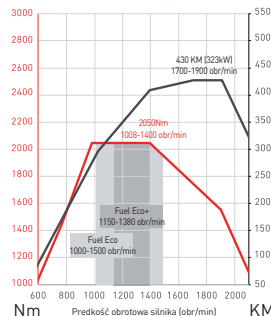
285 kW (380 KM) – 1800 Nm
323 kW (430 KM) – 2050 Nm
345 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	965 kg

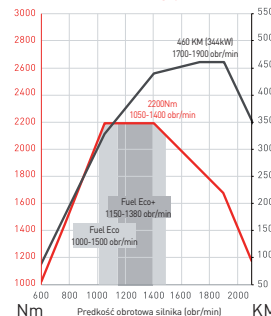
DE11 – 380 KM



DE11 – 430 KM



DE11 – 460 KM

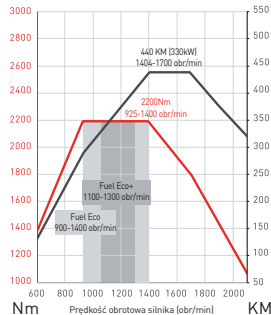


SILNIK DE13 EURO VI

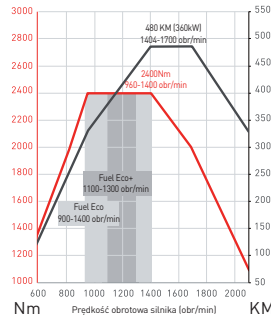
330 kW (440 KM) – 2200 Nm
360 kW (480 KM) – 2400 Nm
390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1067 kg

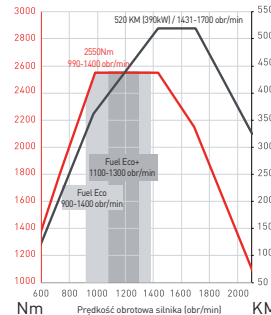
DE13 – 440 KM



DE13 – 480 KM



DE13 – 520 KM

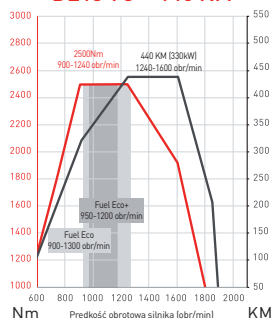


SILNIK DE13 TC EURO VI

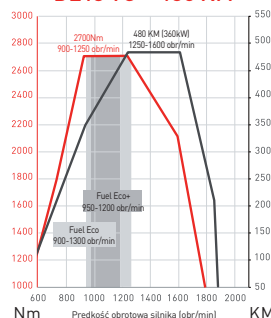
330 kW (440 KM) – 2500 Nm
360 kW (480 KM) – 2700 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1196 kg

DE13 TC – 440 KM



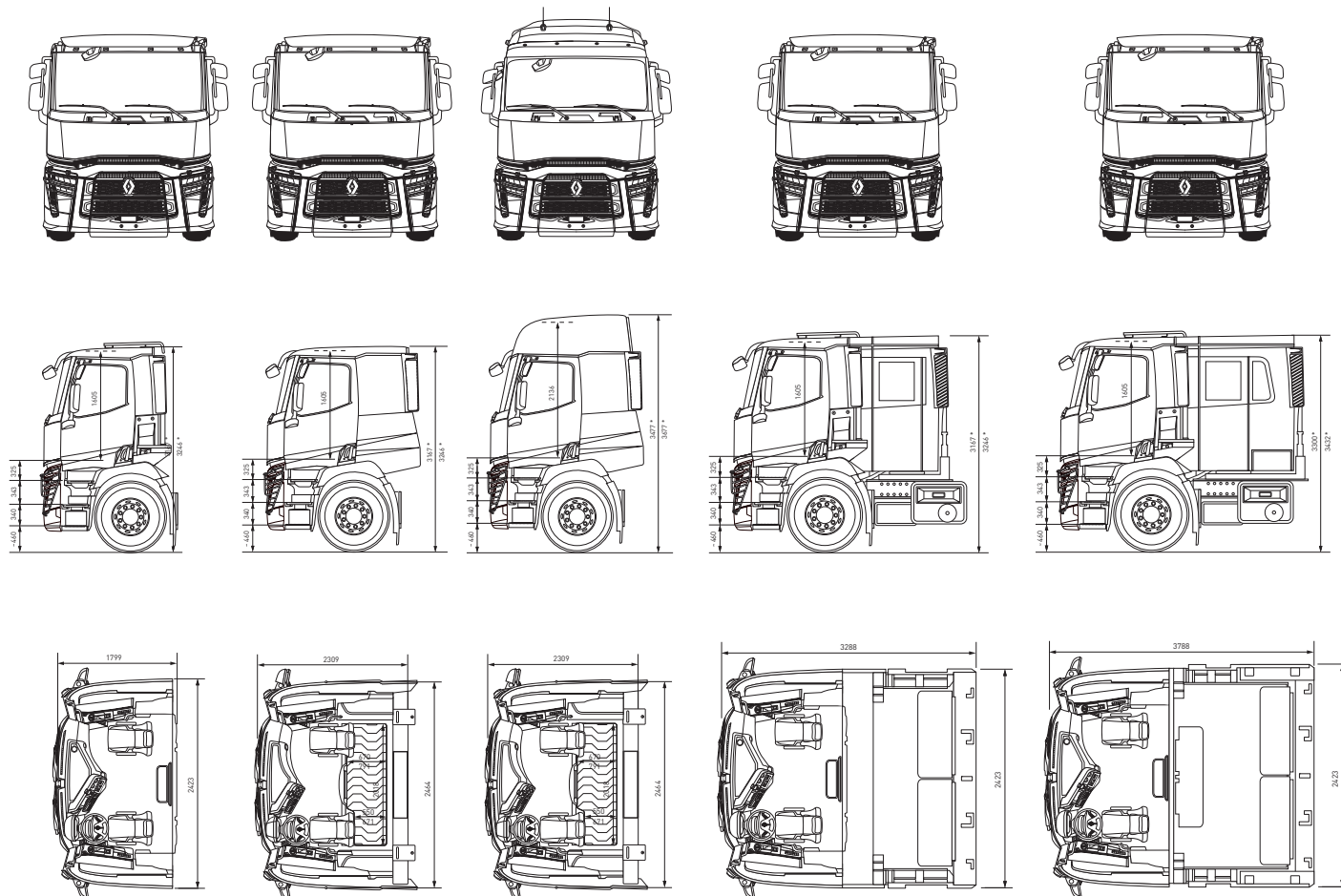
DE13 TC – 480 KM



KABINY

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB

XL CREW CAB - XXL CREW CAB



* Obciążona / pusta

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ	Day cab Dach standardowy	Kabina długa Dach standardowy	Kabina długa Dach wysoki
Wysokość wewnętrzna	1605 mm	1605 mm	2136 mm
Wysokość tunelu środkowego	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Podłoga	Tunel silnika 200 mm		
Stopnie	3		

XL CREW CAB	XXL CREW CAB
Kabina 4-drzwiowa 6 miejsc	Kabina 4-drzwiowa 8 miejsc
1605 mm	1605 mm
1405 mm	1405 mm
Tunel silnika 200 mm	

PODWOZIE

UKŁADY JEZDNE

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Oś tylna stała	6x4H Optitrack	6x2 z kierowaną tylną osią	6x4H*4 Optitrack	6x4
						
Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Ciągnik Podwozie
Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy Terenowy

6x6H Optitrack	8x2*6 z kierowaną tylną osią	8x4H*6 z kierowaną tylną osią	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4	8x6H Optitrack
						
Ciągnik Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie
Drogowy Terenowy	Drogowy	Drogowy	Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy	Drogowy Terenowy

ROZSTAWY OSI

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Podwozie	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
Ciągnik	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Rysunki nie stanowią przedmiotu oferty



renewalt-trucks.pl



05/2022

