

K

RENAULT TRUCKS K



RUSZAMY W DROGĘ Z RENAULT TRUCKS

Korzystanie z pojazdów Renault Trucks wiąże się z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Dzięki Renault Trucks otrzymujesz najlepsze rozwiązania techniczne i ekonomiczne, jakie jest w stanie zapewniać jedynie ogólnoświatowy koncern.

To możliwość wybierania pojazdów funkcjonalnych, wydajnych w eksploatacji i wygodnych. To dostępność łatwych w użyciu, sprawdzonych, wypróbowanych i odpowiednich w danym zastosowaniu technologii.

To współpraca oparta na silnych, bliskich i długotrwałych relacjach. Słuchamy klientów i zapewniamy im pełne doradztwo.



→ PIONIERZY OD 1894 ROKU

W 1894 roku Marius Berliet zaprojektował swój innowacyjny silnik sześciocylindrowy, aby w kolejnym roku wyposażyć w niego swój pierwszy pojazd. Następnie, w 1898, Louis Renault założył firmę Renault Frères. Są to dwie daty wyznaczające początek przemysłowej przygody Renault Trucks, prowadzącej do połączenia firm Berliet i Saviem (oddziału Renault odpowiedzialnego za ciężkie pojazdy) w 1978 roku. Przygody naznaczonej innowacjami, takimi jak pierwszy pojazd ciężarowy wyposażony w silnik elektryczny w 1923 roku i całkowicie płaska podłoga kabiny w roku 1990. Przez dziesięciolecia aż do dnia dzisiejszego kultywujemy tradycję innowacji, zapewniającą firmom i przewoźnikom coraz to nowe, większe korzyści.



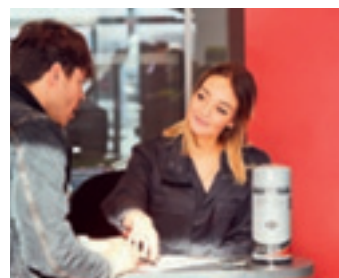
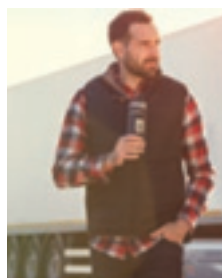
→ ZAANGAŻOWANI W PRZYSZŁOŚĆ



Dostarczamy właściwe rozwiązania transportowe we właściwym czasie, z właściwą energią, pozwalające zminimalizować zarówno koszt eksploatacji, jak i oddziaływanie na środowisko. Jednym z głównych zagadnień, na jakich skupiamy się w Renault Trucks jest zapewnianie skutecznych rozwiązań redukujących emisję substancji szkodliwych, w szczególności emisji CO₂. Nasze rozwiązania skupione są na optymalizacji silników diesla, biopaliwach, pojazdach całkowicie elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym. To także szereg usług zachęcających do poprawy parametrów ekologicznych.

→ ODPOWIEDZIALNY PRODUCENT

Firma Renault Trucks, od 2004 roku będąca sygnatariuszem UN Global Compact, z zaangażowaniem wdraża we wszystkich swoich działaniach dziesięć uniwersalnych zasad. Dotyczą one poszanowania różnych zagadnień, od praw człowieka i pracownika po ochronę środowiska i walkę z korupcją. Co roku odpowiedzialność społeczną firmy ocenia niezależna organizacja Ecovadis, która wymieniła Renault Trucks wśród najlepiej pod tym względem funkcjonujących firm w swojej branży. Renault Trucks, będąca partnerem Światowego Programu Żywnościowego, udostępnia swoją fachową wiedzę i umiejętności na rzecz ważnej misji transportowej, umożliwiającej członkom zespołu wolontariuszy uczestniczenie w misjach w Afryce.



POJAZDY ZAPEWNIAJĄCE POCZUCIE SPOKOJU



Pojazdy Renault Trucks są połączone z siecią i fabrycznie wyposażone w moduły umożliwiające korzystanie z dostępnych usług zdalnych, dzięki czemu możesz pracować w jak najlepszych warunkach. Tym samym, Renault Trucks jest najlepszym partnerem pod względem optymalizacji czasu eksploatacji Twojego pojazdu, wykorzystania pełni jego potencjału i planowania sytuacji, trudnych do przewidzenia. Dzięki nam spokojnie zarządzasz swoim biznesem.



SIEĆ SERWISOWA

Dzięki 1400 autoryzowanym serwisom rozmieszczonym w całej Europie, Renault Trucks działa szybko i sprawnie, niezależnie od miejsca.



SIEĆ PROFESJONALISTÓW DLA PROFESJONALISTÓW

W autoryzowanych serwisach Renault Trucks możesz liczyć na profesjonalistów wyposażonych w specjalistyczne, skuteczne narzędzia dopasowane do technologii zastosowanych w Twoim pojeździe, regularnie szkolonych z zakresu wykorzystania najnowszych narzędzi diagnostycznych.



2 LATA GWARANCJI

2 lata międzynarodowej gwarancji na oryginalne części zakupione i zamontowane w autoryzowanym serwisie.



CZĘŚCI ORYGINALNE

Jakość zapewniana przez oryginalne niezawodne, solidne i zatwierdzone części to jak najlepsze funkcjonowanie Twojego pojazdu.



CZĘŚCI REGENEROWANE

Części regenerowane: utrzymywanie wysokich osiągnięć pojazdu w konkurencyjnych cenach.

RENAULT TRUCKS 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na Twoje pytania w 16 językach oraz wsparcie koordynatora, który będzie Twoją jedyną osobą kontaktową w trakcie całej eksploatacji pojazdu. Niezależnie od tego, skąd dzwonisz, koordynator będzie mógł Cię zlokalizować dzięki użyciu przycisku 24/7 w kabinie* pojazdu i poinformować o przewidywanym czasie dojazdu techników Renault Trucks. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych w pracy w terenie, przy użyciu specjalnie wyposażonych pojazdów i dedykowanych narzędzi diagnostycznych.



*W zależności od wyposażenia pojazdu.

INDYWIDUALNA OFERTA OBSŁUGI TECHNICZNEJ

W celu optymalizacji pracy Twojego pojazdu i kosztu jego posiadania, czynności serwisowe planowane są na podstawie faktycznej eksploatacji.

INDYWIDUALNY PLAN OBSŁUGI

W celu ograniczenia przestojów do minimum opracowano planowanie obsługi i konsolidację czynności. Początkowa sprawność Twojego pojazdu utrzymywana jest poprzez przestrzeganie zaleceń Renault Trucks.

ZOPTYMALIZOWANE, PRZEDŁUŻONE HARMONOGRAMY WYMIANY OLEJU **Nowość**

W zależności od sposobu użytkowania i przebiegu, okresy międzyobsługowe można wydłużyć do 150 000 km dla pojazdów wyposażonych w silnik DE13 (opcjonalnie). Prowadzi to do zmniejszenia kosztów (robocizny i części) i zmniejszenia czasu postoju w warsztacie w wyniku zmienionego harmonogramu obsługi, a także do dodatkowej oszczędności paliwa.

KONTRAKTY SERWISOWE START & DRIVE

ZAPOBIEGAWCZA OBSŁUGA TECHNICZNA

Kontrakt Start & Drive EXCELLENCE PREDICT oferuje monitorowanie danych w czasie rzeczywistym, co zapewnia szereg korzyści:

- Optymalizacja obsługi technicznej
- Zapobieganie awariom

USŁUGA ZDALNEGO PROGRAMOWANIA

Łączność pojazdu daje następujące możliwości:

- Bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania
- Zmiana parametrów

Twój dealer Renault Trucks dysponuje wysokimi kwalifikacjami i przedstawi Ci najlepszą ofertę dostosowaną do Twoich potrzeb.

KORZYŚCI DLA KLIENTA



ZINDYWIDUALIZOWANY PLAN OBSŁUGI TECHNICZNEJ

dostosowany do sposobu użytkowania pojazdu.



ZGRUPOWANIE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH

w celu zapewnienia większej dyspozycyjności.



MONITOROWANIE NAJWAŻNIEJSZYCH PODZESPOŁÓW

pozwalające skrócić czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji o 50%.



SPRAWNA SIĘĆ

dedykowanych ekspertów będących do Twojej dyspozycji.



ZACHOWANIE ORYGINALNYCH OSIĄGÓW POJAZDU

i generowanie oszczędności paliwa w dłuższym okresie.



WYDŁUŻENIE OKRESU EKSPLOATACJI

i większa wartość pojazdów przy odsprzedaży.



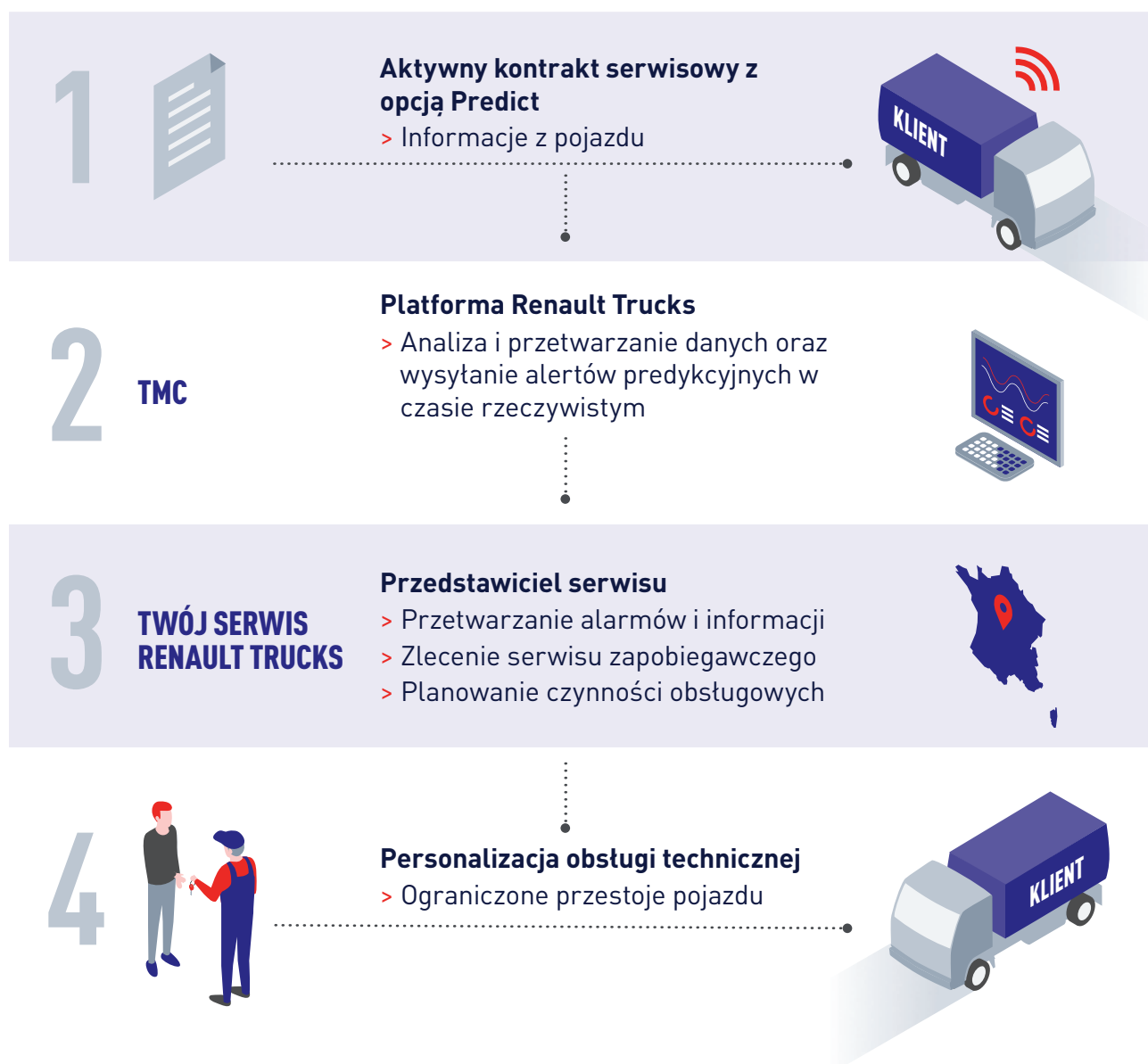
ZACHOWANIE PARAMETRÓW EKSPLOATACYJNYCH

zapewnienie spokoju ducha i zwiększanie niezawodności transportu.

KONTRAKTY SERWISOWE START & DRIVE PREDICT OGRANICZAJĄ PRZESTOJE



Śledzenie zużycia elementów w czasie rzeczywistym, ostrzeżenia pozwalające zapobiegać awariom, niezawodne naprawy, zaawansowane zdalne aktualizacje oprogramowania w pakiecie PREDICT umożliwiające Renault Trucks maksymalizację potencjalnej dostępności Twojego pojazdu.





ZDALNE AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA NOWOŚĆ

OPTYMALIZACJA WIZYT W WARSZTACIE

Ekspersi sieci Renault Trucks mogą wykonywać wstępną diagnostykę, aktualizacje funkcjonalności i dostosowywać

parametry pojazdu w trybie online. Liczba wizyt w warsztacie zostaje ograniczona i zoptymalizowana. Dzięki temu Twój pojazd działa z czasem coraz wydajniej.

08
09

KOMPLEKSOWA OBSŁUGA, DZIĘKI KTÓREJ TWOJE POJAZDY MOGĄ CIĄGŁE PRACOWAĆ



> INDYWIDUALNY,
HARMONOGRAM
SERWISU
ZE
ZOPTYMALIZOWANYMI
WYMIANAMI OLEJU



> POJAZD POŁĄCZONY
Z FUNKCJAMI
ZDALNEGO
SERWISU



START AND DRIVE
> PREDYKCYJNY
KONTRAKT
SERWISOWY, SŁUŻĄCY
PRZEWIDYWANIU
I SKRACANIU
PRZESTOJÓW



> POJAZD DZIAŁAJĄCY
W RAMACH SIECI
EKSPERTÓW,
KORZYSTAJĄCYCH
Z ORYGINALNYCH CZĘŚCI

TWOJE POJAZDY SĄ PRZYGOTOWYWANE TAK,
ABYŚ MÓGŁ SKUPIĆ SIĘ NA SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI



SPRAWNOŚĆ NA WSZYSTKICH NAWIERZCHNIACH

Renault Trucks K, idealnie nadający się do pracy na każdej nawierzchni, błocie czy kamieniotłomach, zapewnia wykonanie zadań nawet w najtrudniejszym terenie. Wszechstronność tej gamy, połączona z optymalizacją układu napędowego, podniesie rentowność Twojej firmy.

Renault Trucks K

10
11

Gama Pojazdów Budowlanych Ciężkich

NOWY SILNIK O JESZCZE WYŻSZEJ SPRAWNOŚCI ENERGETYCZNEJ



WIĘKSZA NIEZAWODNOŚĆ
I OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA:



1

SILNIKI DE11 I DE13

NOWE SILNIKI OFERUJĄ SZEREG KORZYŚCI:

→ POPRAWIONY PROCES SPALANIA DZIĘKI:

- Nowemu kształtowi denka tłoka
- Nowym wtryskiwaczom

→ ZMNIEJSZENIE STRAT WEWNĘTRZNYCH SILNIKA

- Zmniejszenie oporów tarcia
- Turbosprężarka na łożyskach kulkowych
- Pompa układu kierowniczego o zmiennym wydatku, sterowana elektronicznie
- Nowa udoskonalona sprężarka powietrza



NOWA GENERACJA SKRZYNI BIEGÓW OPTIDRIVER:

- Szybsza i płynniejsza zmiana biegów
- Dedykowane oprogramowanie Optivision

OPTIDRIVER XTREM

Nastawiony na pracę w górnictwie, kamieniołomach, transporcie i ciężkich robotach ziemnych, ze wzmocnionymi elementami i programem sterowania zmianami biegów dostosowanego do obciążenia pojazdu.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Dostępny jest jeden lub dwa biegi pełzające, co zwiększa możliwości pojazdu i ułatwia ruszanie nim z miejsca pod dużym obciążeniem.

AŻ DO **5%**

NIŻSZA EMISJA CO₂
NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA



SOLIDNOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ NA KAŻDE WEZWANIE

W Renault Trucks K zastosowano dokładnie sprawdzone podzespoły i rozwiązania. Wytrzymałość pojazdu odzwierciedla również jego wygląd zewnętrzny



CYKLONOWY FILTR WSTĘPNY POWIETRZA

dostosowany do pracy w warunkach dużego zapylenia.

PRZEDNIE ZAWIESZENIE MECHANICZNE OD 8 DO 10 T

ze smarowanymi sworzniami dla potrzeb pracy w ekstremalnych warunkach.

PROSTE PODŁUŻNICE 8 MM

WIĄZKI PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH I PNEUMATYCZNYCH ODDZIELONE OD SIEBIE
w celu ułatwienia obsługi.

ZBIORNIKI PALIWA STAŁOWE I ALUMINIOWE

zaprojektowane do zastosowań terenowych.

KRATKI OCHRONNE NA REFLEKTORACH

z szybami reflektorów z poliwęglanu w standardzie, w celu poprawy wytrzymałości na uderzenia.

OPTIDRIVER XTREM

Wzmocniona skrzynia biegów do trudnych warunków eksploatacji

STAŁOWE OSŁONY

chroniące elementy układu hamulcowego, EACU i wkład osuszacza.

CAŁKOWICIE STAŁOWY ZDERZAK

w standardzie, 3-częściowy dla obniżenia kosztów obsługi.

ZAWIESZENIA PÓLELIPTYCZNE LUB PARABOLICZNE

26t 3-piórowe paraboliczne, 32t 11-piórowe półeliptyczne, 32t 4-piórowe paraboliczne X-trem.

SZEROKA OFERTA WZMOCNIEŃ PODŁUŻNIC

w celu zapewnienia odporności mechanicznej ramy.



WYJĄTKOWA DZIELNOŚĆ TERENOWA



Podwozie, układ napędowy i kabina składają się na zdolność do pracy i jazdy w najbardziej ekstremalnych sytuacjach z maksymalną przyczepnością i wydajnością. Pomaga w tym również precyzja układu kierowniczego i krótki promień zawracania, zapewniające doskonałe właściwości jezdne.

ZMNIJSZONY PROMIEN ZAWRACANIA,

ułatwia manewrowanie

NAJLEPSZY KĄT NATARCIA NA RYNKU: 32°*

PRZEŚWIT 515 MM POD ZBIORNIKIEM PALIWA

PRZEŚWIT 380 MM POD OSIĄ

MOST TANDEM ZE ZWOLNICAMI

zapewniający większe prześwity w trudnym terenie.

MODELE 4X4, 6X6, 8X6 I 8X8

do najtrudniejszych warunków terenowych.

PŁYTA OCHRONNA

pod chłodnicą i miską olejową.

BŁOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO MIĘDZY KOŁAMI I MIĘDZY MOSTAMI

w standardzie we wszystkich modelach

USŁUGI SŁUŻĄCE ZWIĘKSZANIU RENTOWNOŚCI



WYCIĄGNIJ ZE SWOJEGO POJAZDU, JAK NAJWIĘCEJ KORZYŚCI Z ZASTOSOWANIEM OPTIFLEET

Optifleet to rozwiązanie dla wielu urządzeń i użytkowników, dostępne na tablety, komputery i smartfony. Usprawnia Twoją działalność, zapewniając dostęp do danych pojazdów w dowolnym czasie i z każdego miejsca. Ta usługa zarządzania flotą pozwala optymalizować zużycie paliwa przez ciągłą analizę stylu jazdy kierowców. Daje możliwość monitorowania pojazdów w czasie rzeczywistym pod okiem Twojego zespołu oraz zarządzać czasem pracy kierowców. Optifleet może przynosić oszczędności do 5000 EUR rocznie na każdy pojazd.

RACJONALNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY DZIĘKI SZKOLENIOM W ZAKRESIE OPTIFUEL

Cel? Oszczędność paliwa. Szkolenie odbywa się w dwóch etapach realizowanych jednego dnia: nauka parametrów technicznych - zrozumienie układu napędowego, opanowanie elementów sterowania oraz instruktaż dotyczący stosowania najlepszych praktyk racjonalnej jazdy w codziennej eksploatacji.

KOMPLEKSOWA, KONKURENCYJNA OPCJA FINANSOWANIA TWOJEGO POJAZDU

Renault Trucks Financial Services oferuje kilka rozwiązań w zakresie finansowania pojazdów i zabudowy.

→ LEASING OPERACYJNY MAKSYMALNA ELASTYCZNOŚĆ

Najczęściej wybierane rozwiązanie finansowe dające zarówno znaczne korzyści podatkowe, jak również dostęp do środków trwałych bez konieczności ponoszenia wysokich nakładów finansowych. RTFS dokonuje zakupu pojazdu, a następnie przekazuje go do użytkownika Korzystającemu. Na zakończenie umowy, wykupujesz przedmiot finansowania, za z góry ustaloną, w umowie cenę.

→ LEASING FINANSOWY, POŻYCZKA, SPRZEDAŻ RATALNA

Jeśli szukasz alternatywy dla kredytu bankowego, chcesz być właścicielem pojazdu i poszukujesz efektywnego pakietu finansowego dopasowanego do sytuacji Twojej firmy to leasing finansowy, pożyczka lub sprzedaż ratalna mogą być dla Ciebie właściwym rozwiązaniem. Zarówno Twój pojazd, jak i zobowiązania leasingowe będą widoczne w bilansie Twojej firmy.

→ NAJEM

Interesuje Cię użytkowanie pojazdu, a nie jego zakup? Chcesz, aby rata miesięczna zawierała wszystkie koszty? Podpisując umowę najmu otrzymujesz możliwość użytkowania pojazdu przy minimalnym koszcie miesięcznym. Czynsz zawiera zarówno koszty finansowania, jak i koszty pełnego ubezpieczenia, podatku drogowego oraz wybranego przez Ciebie kontraktu na obsługę serwisową pojazdu. Najem to możliwość korzystania z wybranego przez Ciebie pojazdu bez obowiązków wynikających z własności, bez ryzyka związanego z jego amortyzacją i sprzedażą. Z końcem, z góry ustalonego okresu, po prostu zwracasz pojazd.





CAŁOŚĆ ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O POPRAWIE SAMOPÓCZUCIA KIEROWCY

Na pokładzie pojazdu Renault Trucks nawet najmniejsze szczegóły przeanalizowano pod kątem możliwości połączenia wygody i ergonomii. Wtedy, gdy potrzebujesz czuć się naprawdę jak u siebie w domu, zarówno za kierownicą, jak i na postoju.

WYJĄTKOWY KOMFORT JAZDY

1 ŚWIAT USŁUG OFEROWANYCH PRZEZ ROADPAD

- Ekran dotykowy (7-calowy wyświetlacz HD)
- System audio z menu informacyjno-rozrywkowym
- Radio cyfrowe DAB
- Nawigacja TomTom
- Możliwość podłączenia 2 telefonów za pomocą Bluetooth®
- Przyłącza do zamontowania 4 kamer

2 NOWA TABLICA PRZYRZĄDÓW W STYLU KOKPITU **NOWOŚĆ**

- Zakrzywiona konstrukcja tablicy przyrządów, ułatwiająca dostęp do wszystkich funkcji
- Uchwyt na kubek
- Uchwyt na telefon z gniazdami USB-C

3 WYSUWANY SCHOWEK NA DOKUMENTY W FORMACIE A4 **NOWOŚĆ**

4 BEZKŁUCZYKOWY ROZRUCH POJAZDU **NOWOŚĆ**

- przy użyciu przycisku START/STOP

5 WIĘKSZY KOMFORT

- Dzięki płynniejszej zmianie biegów



NAJLEPSZA KOLUMNA KIEROWNICY NA RYNKU

6 REGULOWANA W KILKU PŁASZCZYZNACH KOLUMNA KIEROWNICY **NOWOŚĆ**

- Regulowana w 3 płaszczyznach co pozwala na dokładne dopasowanie pozycji za kierownicą do budowy ciała kierowcy
- Intuicyjny nożny przycisk zwalniania blokady kolumny kierownicy w celu doboru idealnej pozycji do jazdy.
- Łatwy dostęp do kabiny, dzięki ustawieniu kolumny kierowniczej w pozycji pionowej.
- Więcej miejsca na kolana.
- Wytłumienie drgań silnika dla lepszego komfortu



PRZESTRZEŃ MIESZKALNA JAK W DOMU

1 UCHWYT NA KUBEK

W zasięgu ręki **NOWOŚĆ**

2 PRZEDNIE SCHOWKI

łatwo dostępne ręką nad tablicą przyrządów

3 SCHOWEK WEWNĘTRZNY/ ZEWNĘTRZNY

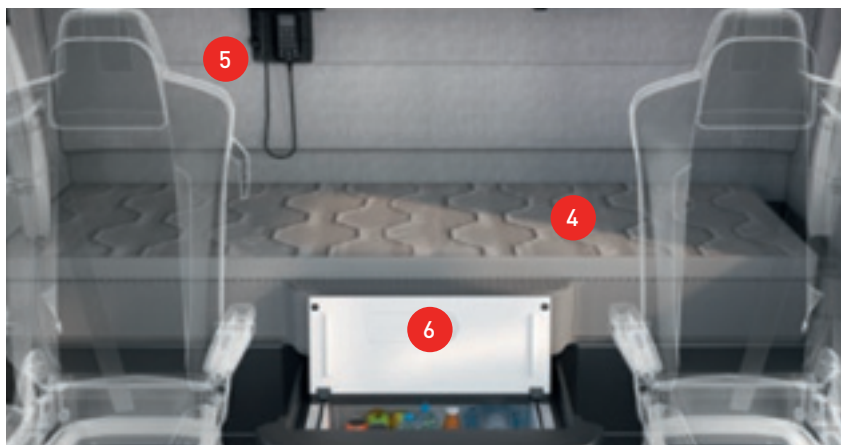
Ułatwia załadunek ciężkiego bagażu (mieści
zgrzewkę 6 butelek wody po 1,5 l)

*opcjonalnie

4 ULTRAKOMFORTOWA DOLNA LEŻANKA SÉRÉNITÉ **NOWOŚĆ**

- Długość 2 018 mm
- Szerokość 671 mm za fotelami, 791 mm pośrodku
- Dwa razy więcej sprężyn i grubszy materac, dopasowujący się do każdego rodzaju sylwetki
- Materac można oddzielić od podstawy, aby założyć dopasowane prześcieradło
- Nowa, łatwa w czyszczeniu fakturowana tkanina
- Materac z pianki termoelastycznej* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), wypełnienie 300 g/m³, tkanina pasująca do tapicerki kabiny





DUŻA DOLNA LEŻANKA EXTENSIA*

- ➔ Długość 2 009 mm
- ➔ Szerokość 800 mm / możliwe poszerzenie o 120 mm (zwiększona przestrzeń sypialna przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- ➔ Grubość materaca: 120 mm; gęstość: 40 kg / m³
- ➔ Dostępna z matercem z pianką termoelastyczną *

5 DWA GNIAZDKA USB-C
nad leżanką **NOWOŚĆ**

6 CICHĄ LODÓWKĄ ELEKTRYCZNĄ
Pojemność 24 litry

*opcjonalnie



TECHNOLOGIA W SŁUŻBIE BEZPIECZEŃSTWA

Pojazdy Renault Trucks K wyposażone są w najnowsze technologie wspomagania kierowcy oraz najwydajniejsze układy hamulcowe. Zapewnia to bezpieczeństwo nie tylko kierowcy, ale też pieszych, innych użytkowników dróg oraz pracowników placów budowy.





ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO NA CO DZIEŃ



→ STOPNIE I PORECZE DOSTĘPU DO KABINY W KOLORZE ŻÓŁTYM

Zwiększają bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania z pojazdu.



→ WSPOMAGANIE RUSZANIA POD GÓRĘ

Automatyczne sterowanie hamulcem roboczym podczas ruszania na wzniesieniu, ułatwiające ruszanie pojazdem i zapobiegające jego stoczeniu się do tyłu.



→ ZABEZPIECZENIE PRZED STOCZENIEM SIĘ POJAZDU

Awaryjne uruchomienie hamulca postojowego zatrzymuje pojazd w przypadku, gdy kierowca przez nieuwagę opuści go bez zaciągnięcia hamulca.



→ CZUJNIKI BEZPIECZEŃSTWA

Ultradźwiękowe czujniki zamontowane po stronie pasażera mają za zadanie ostrzegać kierowcę o obecności niechronionych użytkowników dróg (piesi i rowerzyści) w martwej strefie widoczności. Ostrzeżenie emitowane jest wizualnie i dźwiękowo.



→ DRZWI VISION

W drzwiach obok kierowcy znajduje się dodatkowe okno na wysokości rowerzystów i pieszych.



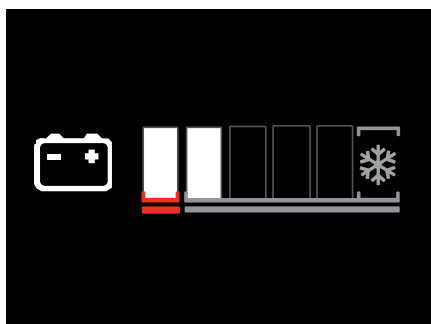
→ ESC

Pomaga kierowcy w utrzymaniu toru jazdy, zwłaszcza w trudnych warunkach, takich jak deszcz, śnieg czy ciasne zakręty. ESC dostępny jest również dla układu 8X4 i 8X4 Tridem.

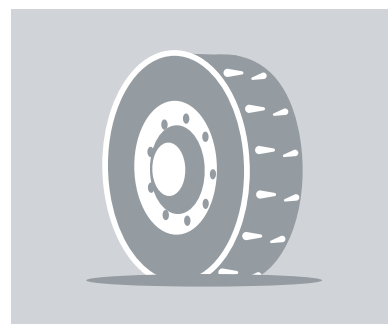


NAWET CZTERY KAMERY

zapewniają doskonałą widoczność. Kamery cofania i boczne zapewniają maksymalne bezpieczeństwo.



WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII



AUTOMATYCZNA KONTROLA CIŚNIENIA W OPONACH

W przypadku nieprawidłowości wyświetla alert graficzny.

POJAZDY SĄ DOBRZE UBEZPIECZONE PRZEZ RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

Stałe koszty ubezpieczenia OC/AC nawet przez 5 lat, możliwość opłacania polisy w ratach miesięcznych. Likwidacja szkód tylko na oryginalnych częściach. Bezgotówkowe rozliczenie szkody w wariantie brutto.

UBEZPIECZENIE GAP

Ubezpieczenie GAP zapewnia użytkownikowi pojazdu poczucie bezpieczeństwa w przypadku zaistnienia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu. GAP pokrywa różnicę między wartością fakturową pojazdu, a wartością wypłaconego odszkodowania z polisy auto casco.

ATRAKCYJNE PRODUKTY DODATKOWE

Wachlarz rozwiązań, które zapewnią Ci kompleksową ochronę nawet w najbardziej nieprzewidzianych sytuacjach, jest jeszcze szerszy. Możesz objąć swój pojazd dodatkowymi produktami, takimi jak assistance, czy ubezpieczenie ochrony prawnej.

DOSTOSOWANIE DO POTRZEB

TABLICE PRZYZRĄDÓW

KOMPAKTOWA



WYKOŃCZENIE CIEMNE



PANORAMICZNA (NOMADIC)



WYKOŃCZENIE ANTRACYTOWE



PANORAMICZNA (ROADPAD)



WYKOŃCZENIE CARBON



Standard



Tkanina



Skóra



Skóra i tkanina



Metalowa tarcza +
chromowane nakładki nakrętek



Matowe szczotkowane
obrócze aluminiowe Alcoa



Obrócze aluminiowe Alcoa
Dura-Bright



INDYWIDUALIZACJA POPRZECZ WYKOŃCZENIE LAKIERNICZE

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1 OSŁONA CHŁODNICY | 3 STOPNIE WEJŚCIOWE |
| 2 LUSTERKA BOCZNE* | 4 NAROŻNIKI STAŁOWE |



*Opcjonalnie

AKCESORIA JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT



Instalacja CB



Lodówka



Czajnik



Zbiornik na wodę



Belka dachowa z dwoma modułami LED



Niezależny klimatyzator



Białe światło robocze



Zabezpieczenie przed kradzieżą paliwa

PRZEGLĄD GAMY

Kabiny	Typ	Układy osi	DMC/DMCZ (ton)	Silniki	Moc (KM)	Skrzynia biegów	Podwozie
Day cab Night & Day cab Sleeper cab Crew cab Kabiny Crew cab (XL i XXL)	Podwozie	4x2 4x4	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12-biegowa	Medium Heavy XTREM
		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100				
		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80				
		8x8*	50 / 70				
		Ciągnik	4x2 4x4				
6x4 6x6	26 / 120 35 / 100						
			DE13	440 480 520	Optidriver XTENDED 13 lub 14-biegowa**		

* podwozie 8x8 tylko z silnikiem DE13.

** 14-biegowa skrzynia biegów Optidriver Xtended dostępna z 4x4, 6x6 i 8x8.

UKŁAD NAPĘDOWY

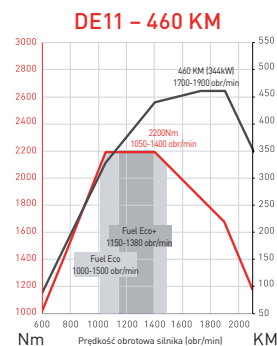
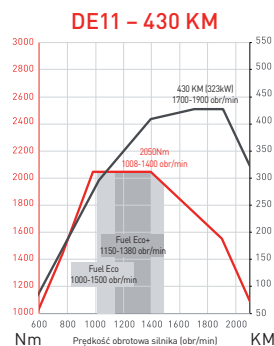
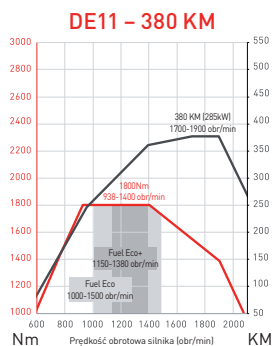
SILNIK DE11 EURO VI

285 kW (380 KM) – 1800 Nm

323 kW (430 KM) – 2050 Nm

345 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	965 kg



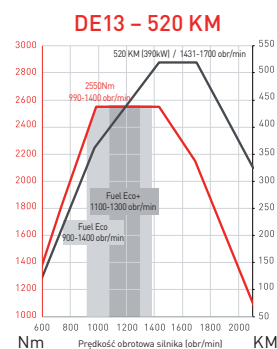
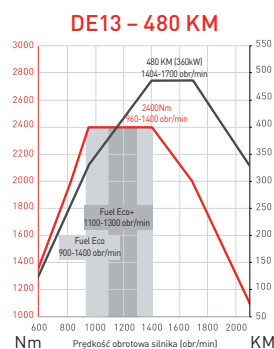
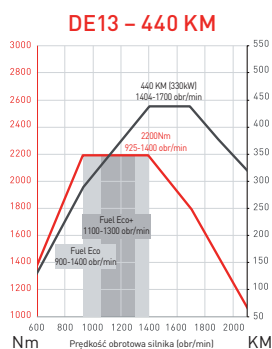
SILNIK DE13 EURO VI

330 kW (440 KM) – 2200 Nm

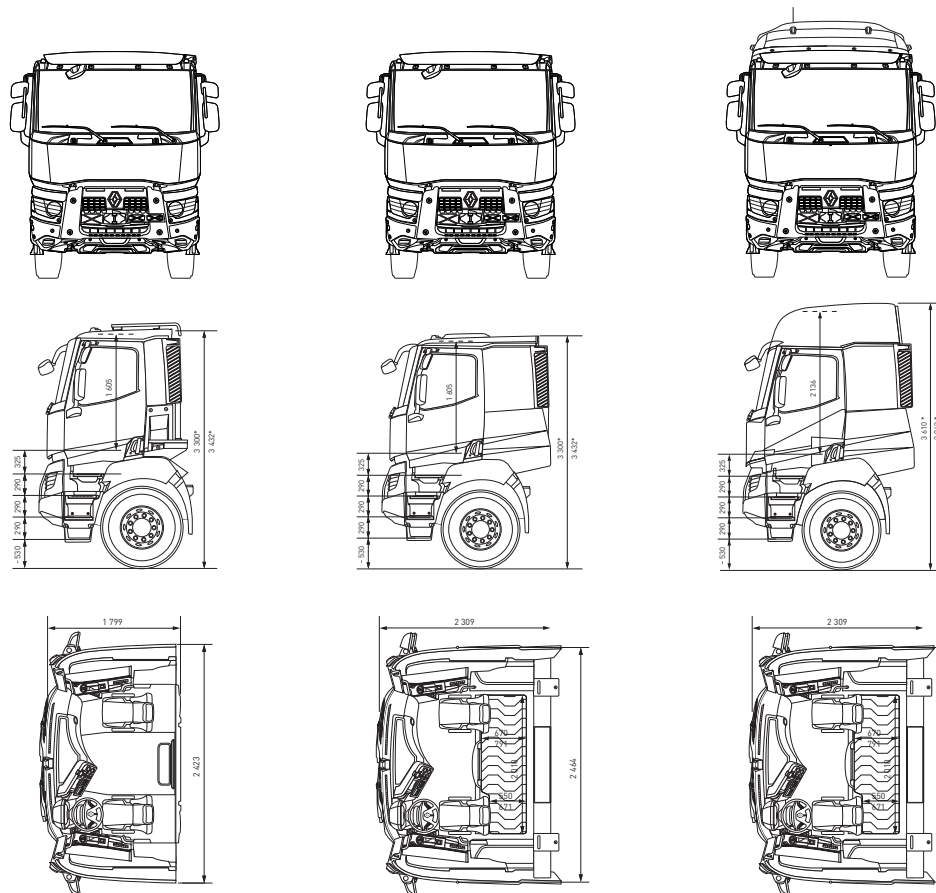
360 kW (480 KM) – 2400 Nm

390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1067 kg

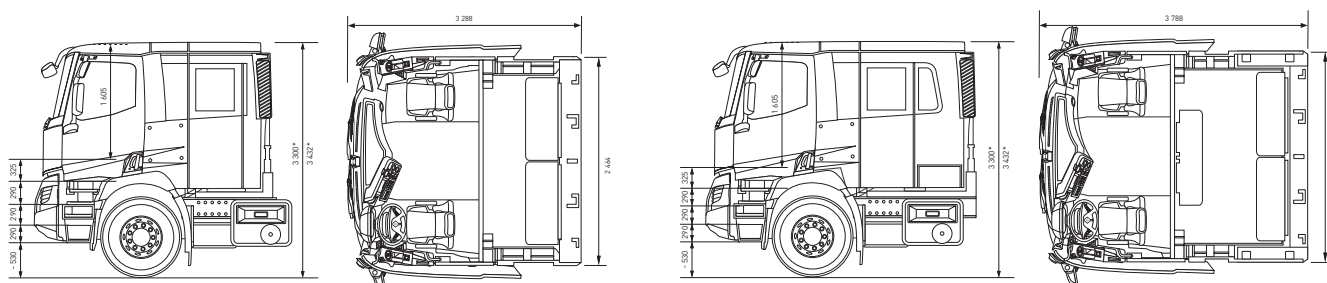


KABINY



* Obciążona / pusta

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Typ		Kabina krótka Dach standardowy	Kabina długa Dach standardowy	Kabina długa Wysoki dach
Wysokość wewnątrz kabiny		1605 mm	1605 mm	2136 mm
Wysokość tunelu środkowego		1405 mm	1405 mm	1936 mm
Podłoga		Tunel silnika 200 mm		
Stopnie	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CREW CAB	XXL CREW CAB
Kabina 4-drzwiowa - 6 foteli	Kabina 4-drzwiowa - 8 foteli
1605 mm	1605 mm
1405 mm	1405 mm
Tunel silnika 200 mm	
3	
4	

* Dotyczy wszystkich ciągników 4x2 i 4x4

PODWOZIE

KONSTRUKCJA

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Ciągnik Podwozie	Podwozie	Podwozie	Podwozie
Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy	Terenowy

ROZSTAWY OSI

		3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4700	4900	5100	5200	5300	5600	6000
Podwozie	4x2					■			■	■		■							
	4x4				■	■			■	■		■		■					
	6x4		■	■				■		■		■		■		■		■	
	6x6					■		■		■		■						■	
	8x4									■	■	■			■			■	■
	8x6											■			■			■	
	8x8												■	■	■		■	■	■
Ciągnik	4x2					■	■												
	4x4					■													
	6x4	■	■		■			■											
	6x6				■	■		■											

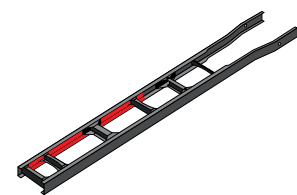
RAMA PODWOZIA

- 1080 mm z przodu.
- 850 mm z tyłu.

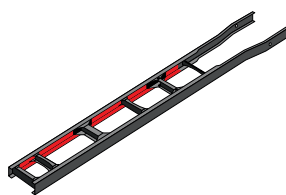
→ Stal wysokogatunkowa: klasa G.

→ Podwozie jest montowane przy użyciu nitów i śrub dla zapewnienia jak największej wytrzymałości całości.

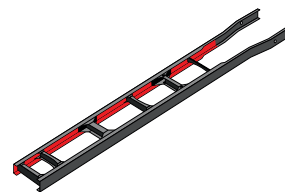
→ Dostępnych jest kilka wzmocnień zapewniających odporność mechaniczną ramy.



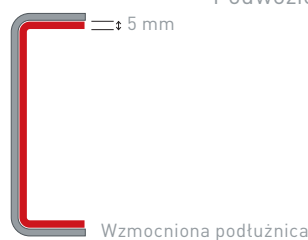
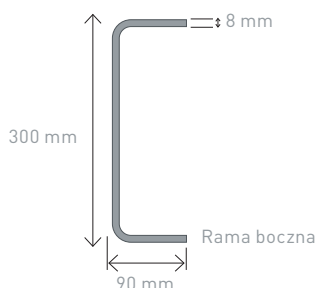
Podwozie Medium



Podwozie Heavy



Podwozie XTREM



ZAWIESZENIA

- Paraboliczne zawieszenia przednie o nośności od 7,5 (ciągnik) do 20 t.
- Paraboliczne zawieszenie tylne o nośności 13 lub 15 t na tylnym moście

- Tylne zawieszenie o nośności 26 t (paraboliczne) i 32 t (półeliptyczne) w przypadku tandemu.
- XTREM: 32 t wzmocnione tylne zawieszenie paraboliczne.



reault-trucks.pl

Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Rysunki nie stanowią przedmiotu oferty



04/2022

