

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH



RUSZAMY W DROGĘ Z RENAULT TRUCKS

Korzystanie z pojazdów Renault Trucks wiąże się z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Dzięki Renault Trucks otrzymujesz najlepsze rozwiązania techniczne i ekonomiczne, jakie jest w stanie zapewniać jedynie ogólnoświatowy koncern.

To możliwość wybierania pojazdów funkcjonalnych, wydajnych w eksploatacji i wygodnych. To dostępność łatwych w użyciu, sprawdzonych, wypróbowanych i odpowiednich w danym zastosowaniu technologii.

To współpraca oparta na silnych, bliskich i długotrwałych relacjach. Słuchamy klientów i zapewniamy im pełne doradztwo.



→ PIONIERZY OD 1894 ROKU

W 1894 roku Marius Berliet zaprojektował swój innowacyjny silnik sześciocyldrowy, aby w kolejnym roku wyposażyć w niego swój pierwszy pojazd. Następnie, w 1898, Louis Renault założył firmę Renault Frères. Są to dwie daty wyznaczające początek przemysłowej przygody Renault Trucks, prowadzącej do połączenia firm Berliet i Saviem (oddziału Renault odpowiedzialnego za ciężkie pojazdy) w 1978 roku. Przygody naznaczonej innowacjami, takimi jak pierwszy pojazd ciężarowy wyposażony w silnik elektryczny w 1923 roku i całkowicie płaska podłoga kabiny w roku 1990. Przez dziesięciolecia aż do dnia dzisiejszego kultywujemy tradycję innowacji, zapewniającą firmom i przewoźnikom coraz to nowe, większe korzyści.



→ ZAANGAŻOWANI W PRZYSZŁOŚĆ



Dostarczamy właściwe rozwiązania transportowe we właściwym czasie, z właściwą energią, pozwalające zminimalizować zarówno koszt eksploatacji, jak i oddziaływanie na środowisko. Jednym z głównych zagadnień, na jakich skupiamy się w Renault Trucks jest zapewnianie skutecznych rozwiązań redukujących emisję substancji szkodliwych, w szczególności emisji CO₂. Nasze rozwiązania skupione są na optymalizacji silników diesla, biopaliwach, pojazdach całkowicie elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym. To także szereg usług zachęcających do poprawy parametrów ekologicznych.

→ ODPOWIEDZIALNY PRODUCENT

Firma Renault Trucks, od 2004 roku będąca sygnatariuszem UN Global Compact, z zaangażowaniem wdraża we wszystkich swoich działaniach dziesięć uniwersalnych zasad. Dotyczą one poszanowania różnych zagadnień, od praw człowieka i pracownika po ochronę środowiska i walkę z korupcją. Co roku odpowiedzialność społeczną firmy ocenia niezależna organizacja Ecovadis, która wymieniła Renault Trucks wśród najlepiej pod tym względem funkcjonujących firm w swojej branży. Renault Trucks, będąca partnerem Światowego Programu Żywnościowego, udostępnia swoją fachową wiedzę i umiejętności na rzecz ważnej misji transportowej, umożliwiającej członkom zespołu wolontariuszy uczestniczenie w misjach w Afryce.



POJAZDY ZAPEWNIAJĄCE POCZUCIE SPOKOJU

Pojazdy Renault Trucks są połączone z siecią i fabrycznie wyposażone w moduły umożliwiające korzystanie z dostępnych usług zdalnych, dzięki czemu możesz pracować w jak najlepszych warunkach. Tym samym, Renault Trucks jest najlepszym partnerem pod względem optymalizacji czasu eksploatacji Twojego pojazdu, wykorzystania pełni jego potencjału i planowania sytuacji, trudnych do przewidzenia. Dzięki nam spokojnie zarządzasz swoim biznesem.





SIEĆ SERWISOWA

Dzięki 1400 autoryzowanym serwisom rozmieszczonym w całej Europie, Renault Trucks działa szybko i sprawnie, niezależnie od miejsca.



SIEĆ PROFESJONALISTÓW DLA PROFESJONALISTÓW

W autoryzowanych serwisach Renault Trucks możesz liczyć na profesjonalistów wyposażonych w specjalistyczne, skuteczne narzędzia dopasowane do technologii zastosowanych w Twoim pojeździe, regularnie szkolonych z zakresu wykorzystania najnowszych narzędzi diagnostycznych.



2 LATA GWARANCJI

2 lata międzynarodowej gwarancji na oryginalne części zakupione i zamontowane w autoryzowanym serwisie.



CZĘŚCI ORYGINALNE

Jakość zapewniana przez oryginalne niezawodne, solidne i zatwierdzone części to jak najlepsze funkcjonowanie Twojego pojazdu.



CZĘŚCI REGENEROWANE

Części regenerowane: utrzymywanie wysokich osiągnięć pojazdu w konkurencyjnych cenach.

RENAULT TRUCKS 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na Twoje pytania w 16 językach oraz wsparcie koordynatora, który będzie Twoją jedyną osobą kontaktową w trakcie całej eksploatacji pojazdu. Niezależnie od tego, skąd dzwonisz, koordynator będzie mógł Cię zlokalizować dzięki użyciu przycisku 24/7 w kabinie* pojazdu i poinformować o przewidywanym czasie dojazdu techników Renault Trucks. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych w pracy w terenie, przy użyciu specjalnie wyposażonych pojazdów i dedykowanych narzędzi diagnostycznych.



*W zależności od wyposażenia pojazdu.

INDYWIDUALNA OFERTA OBSŁUGI TECHNICZNEJ

W celu optymalizacji pracy Twojego pojazdu i kosztu jego posiadania, czynności serwisowe planowane są na podstawie faktycznej eksploatacji.

INDYWIDUALNY PLAN OBSŁUGI

W celu ograniczenia przestojów do minimum opracowano planowanie obsługi i konsolidację czynności. Początkowa sprawność Twojego pojazdu utrzymywana jest poprzez przestrzeganie zaleceń Renault Trucks.

ZOPTYMALIZOWANE, PRZEDŁUŻONE HARMONOGRAMY WYMIANY OLEJU **Nowość**

W zależności od sposobu użytkowania i przebiegu, okresy międzyobsługowe można wydłużyć do 150 000 km dla pojazdów wyposażonych w silnik DE13 (opcjonalnie). Prowadzi to do zmniejszenia kosztów (robocizny i części) i zmniejszenia czasu postoju w warsztacie w wyniku zmienionego harmonogramu obsługi, a także do dodatkowej oszczędności paliwa.

KONTRAKTY SERWISOWE START & DRIVE

OBSŁUGA TECHNICZNA ZAPOBIEGAWCZA

Kontrakt Start & Drive EXCELLENCE PREDICT oferuje monitorowanie danych w czasie rzeczywistym, co zapewnia szereg korzyści:

- Optymalizacja obsługi technicznej
- Zapobieganie awariom

USŁUGA ZDALNEGO PROGRAMOWANIA

Łączność pojazdu daje następujące możliwości:

- Bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania
- Zmiana parametrów

Twój dealer Renault Trucks dysponuje wysokimi kwalifikacjami i przedstawi Ci najlepszą ofertę dostosowaną do Twoich potrzeb.

KORZYŚCI DLA KLIENTA



ZINDYWIDUALIZOWANY PLAN OBSŁUGI TECHNICZNEJ

dostosowany do sposobu użytkowania pojazdu.



ZGRUPOWANIE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH

w celu zapewnienia większej dyspozycyjności.



MONITOROWANIE NAJWAŻNIEJSZYCH PODZESPOŁÓW

pozwalające skrócić czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji o 50%.



SPRAWNA SIĘĆ

dedykowanych ekspertów będących do Twojej dyspozycji.



ZACHOWANIE ORYGINALNYCH OSIĄGÓW POJAZDU

i generowanie oszczędności paliwa w dłuższym okresie.



WYDŁUŻENIE OKRESU EKSPLOATACJI

i większa wartość pojazdów przy odsprzedaży.



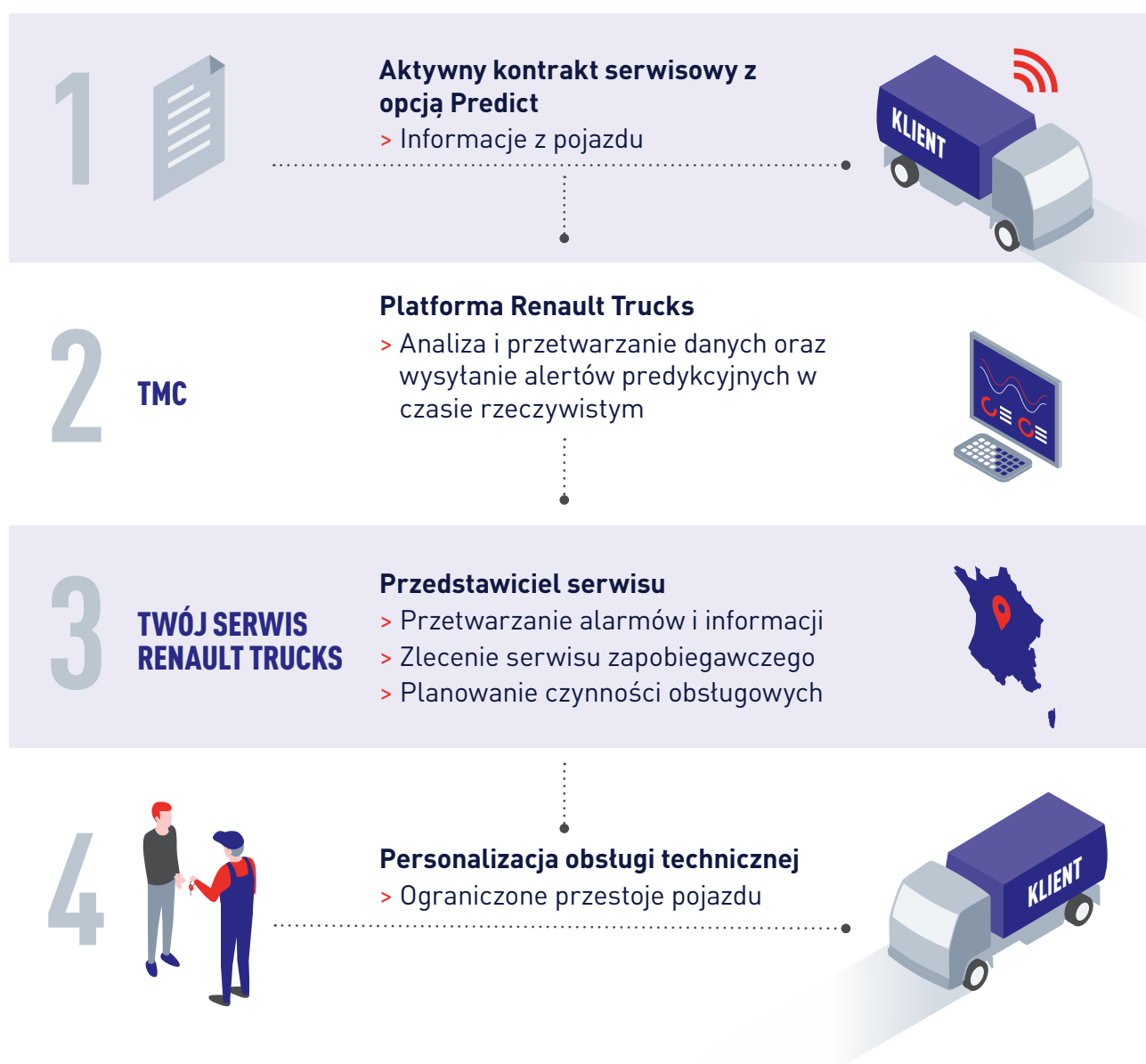
ZACHOWANIE PARAMETRÓW EKSPLOATACYJNYCH

zapewnienie spokoju ducha i zwiększanie niezawodności transportu.

KONTRAKTY SERWISOWE START & DRIVE PREDICT OGRANICZAJĄ PRZESTOJE



Śledzenie zużycia elementów w czasie rzeczywistym, ostrzeżenia pozwalające zapobiegać awariom, niezawodne naprawy, zaawansowane zdalne aktualizacje oprogramowania w pakiecie PREDICT umożliwiające Renault Trucks maksymalizację potencjalnej dostępności Twojego pojazdu.





ZDALNE AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA NOWOŚĆ

OPTYMALIZACJA WIZYT W WARSZTACIE

Ekspersi sieci Renault Trucks mogą wykonywać diagnostykę wstępną, aktualizacje funkcjonalności i dostosowywać

parametry pojazdu w trybie online. Liczba wizyt w warsztacie zostaje ograniczona i zoptymalizowana. Dzięki temu Twój pojazd działa z czasem coraz wydajniej.

08
09

KOMPLEKSOWA OBSŁUGA, DZIĘKI KTÓREJ TWOJE POJAZDY MOGĄ CIĄGŁE PRACOWAĆ



> POJAZD POŁĄCZONY
Z FUNKCJAMI
ZDALNEGO
SERWISU



> POJAZD DZIAŁAJĄCY
W RAMACH SIECI
EKSPERTÓW,
KORZYSTAJĄCYCH
Z ORYGINALNYCH CZĘŚCI



> INDYWIDUALNY,
HARMONOGRAM
SERWISU ZE
ZOPTYMALIZOWANYMI
WYMIANAMI OLEJU



START AND DRIVE
> PREDYKCYJNY
KONTRAKT
SERWISOWY, SŁUŻĄCY
PRZEWIDYWANIU
I SKRACANIU
PRZESTOJÓW

TWOJE POJAZDY SĄ PRZYGOTOWYWANE TAK,
ABYŚ MÓGŁ SKUPIĆ SIĘ NA SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI

JEDEN Z NAJBARDZIEJ NIEZAWODNYCH POJAZDÓW NA RYNKU

Pojazdy Renault Trucks T i T High zostały zaprojektowane przy użyciu sprawdzonych technologii w oparciu o wieloletnie doświadczenie w transporcie i wyniki badań opinii Klientów. To sprawia, że są uznawane za wyjątkowo niezawodne. Doskonale do osiągania zysku z każdego przejazdu, dzięki wyjątkowo niskiemu zużyciu paliwa, stanowią prawdziwy atut dla Twojej firmy.



Renault Trucks T / T HIGH

10
11

Gama pojazdów dalekobieżnych

NOWY SILNIK O JESZCZE WYŻSZEJ SPRAWNOŚCI ENERGETYCZNEJ



**WIĘKSZA NIEZAWODNOŚĆ
I OSZCZĘDNOŚCI PALIWA:**

- 1 SILNIKI DE11, DE13 I DE13 TURBO COMPOUND
- 2 OPONY KLASY A W STANDARDZIE ZAPEWNIAJĄCE NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA
- 3 ZOPTYMALIZOWANE PRZEŁOŻENIA TYLNEGO MOSTU

NOWE SILNIKI OFERUJĄ SZEREG KORZYŚCI:

→ NOWA TECHNOLOGIA TURBO COMPOUND

→ POPRAWIONY PROCES SPALANIA DZIĘKI:

- Nowemu kształtowi denka tłoka
- Nowym wtryskiwaczom
- Drugiej generacji technologii turbo compound

→ ZMNIEJSZENIE STRAT WEWNĘTRZNYCH SILNIKA

- Zmniejszenie oporów tarcia
- Turbosprężarka na łożyskach kulkowych
- Pompa układu kierowniczego o zmiennym wydatku, sterowana elektronicznie
- Nowa udoskonalona sprężarka powietrza

NOWA GENERACJA SKRZYNI BIEGÓW OPTIDRIVER:

→ Szybsza i płynniejsza zmiana biegów

→ Dedykowane oprogramowanie Optivision



AŻ DO **10%** NIŻSZA EMISJA CO₂
NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA



TECHNOLOGIE SŁUŻĄCE ZWIĘKSZENIU OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

Pojazdy Renault Trucks T i T High wyposażone są w technologie ułatwiające bardziej ekonomiczną jazdę.

ZOPTYMALIZOWANY TEMPOMAT Z DWOMA TRYBAMI DO WYBORU PRZEZ KIEROWCĘ



- Trybem domyślnym jest ECO ON. Optymalizuje on zużycie energii poprzez regulację niektórych aspektów jazdy: przyspieszenie, zmiana biegów, regulacja prędkości, zwalnianie, itd.
- Opcjonalnie do zmiany trybu jazdy użyć można przycisku ECO OFF. O stylu jazdy kierowcy informuje wskaźnik: im więcej listków, tym bardziej ekonomiczna jazda.



1

PRZED PODJAZDEM:
PRZYSPIESZENIE

2

W TRAKCIE PODJAZDU:
BEZ ZMIANY PRĘDKOŚCI

3

PRZED
ZJAZDEM:
PRZEŁĄCZENIE
NA SWOBODNE
TOCZENIE



OPTIVISION W OPARCIU O MAPY

Korzysta z map topograficznych na bazie danych, dostępnych w chmurze, optymalizując styl jazdy. Zmiany biegów oraz strategię przyspieszania i prędkości zostają zoptymalizowane, co przyczynia się do dalszego zmniejszenia zużycia paliwa. Mapy topograficzne zapisane są w pojeździe, co pozwala na dostępność do danych w każdej sytuacji (nawet w tunelach), dzięki czemu zapewnione jest 100% pokrycie geograficzne.

Dwie nowe funkcje:

- Gdy tempomat nie jest włączony, przyspieszenie korygowane jest odpowiednio do wybranego trybu (Eco On lub Eco Off).
- Tryb Pulse and Glide jeszcze bardziej poprawia zużycie paliwa, utrzymując prędkość pojazdu w okolicy ustawionej prędkości tempomatu (+/- 2 km/h).



4

**W TRAKCIE ZJAZDÓW:
HAMOWANIE ZAWSZE POD
KONTROLĄ**

5

**NA KOŃCU ZJAZDU:
WYKORZYSTANIE INERCJI**

USŁUGI SŁUŻĄCE ZWIĘKSZANIU RENTOWNOŚCI



WYCIĄGNIJ ZE SWOJEGO POJAZDU, JAK NAJWIĘCEJ KORZYŚCI Z ZASTOSOWANIEM OPTIFLEET

Optifleet to rozwiązanie dla wielu urządzeń i użytkowników, dostępne na tablety, komputery i smartfony. Usprawnia Twoją działalność, zapewniając dostęp do danych pojazdów w dowolnym czasie i z każdego miejsca. Ta usługa zarządzania flotą pozwala optymalizować zużycie paliwa przez ciągłą analizę stylu jazdy kierowców. Daje możliwość monitorowania pojazdów w czasie rzeczywistym pod okiem Twojego zespołu oraz zarządzać czasem pracy kierowców. Optifleet może przynosić oszczędności do 5000 EUR rocznie na każdy pojazd.

RACJONALNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY DZIĘKI SZKOLENIOM W ZAKRESIE OPTIFUEL

Cel? Oszczędność paliwa. Szkolenie odbywa się w dwóch etapach realizowanych jednego dnia: nauka parametrów technicznych - zrozumienie układu napędowego, opanowanie elementów sterowania oraz instruktaż dotyczący stosowania najlepszych praktyk racjonalnej jazdy w codziennej eksploatacji.

KOMPLEKSOWA, KONKURENCYJNA OPCJA FINANSOWANIA TWOJEGO POJAZDU

Renault Trucks Financial Services oferuje kilka rozwiązań w zakresie finansowania pojazdów i zabudowy.

→ LEASING OPERACYJNY MAKSYMALNA ELASTYCZNOŚĆ

Najczęściej wybierane rozwiązanie finansowe dające zarówno znaczne korzyści podatkowe, jak również dostęp do środków trwałych bez konieczności ponoszenia wysokich nakładów finansowych. RTFS dokonuje zakupu pojazdu, a następnie przekazuje go do użytkownika Korzystającemu. Na zakończenie umowy, wykupujesz przedmiot finansowania, za z góry ustaloną, w umowie cenę.

→ LEASING FINANSOWY, POŻYCZKA, SPRZEDAŻ RATALNA

Jeśli szukasz alternatywy dla kredytu bankowego, chcesz być właścicielem pojazdu i poszukujesz efektywnego pakietu finansowego dopasowanego do sytuacji Twojej firmy to leasing finansowy, pożyczka lub sprzedaż ratalna mogą być dla Ciebie właściwym rozwiązaniem. Zarówno Twój pojazd, jak i zobowiązania leasingowe będą widoczne w bilansie Twojej firmy.

→ NAJEM

Interesuje Cię użytkowanie pojazdu, a nie jego zakup? Chcesz, aby rata miesięczna zawierała wszystkie koszty? Podpisując umowę najmu otrzymujesz możliwość użytkowania pojazdu przy minimalnym koszcie miesięcznym. Czynsz zawiera zarówno koszty finansowania, jak i koszty pełnego ubezpieczenia, podatku drogowego oraz wybranego przez Ciebie kontraktu na obsługę serwisową pojazdu. Najem to możliwość korzystania z wybranego przez Ciebie pojazdu bez obowiązków wynikających z własności, bez ryzyka związanego z jego amortyzacją i sprzedażą. Z końcem, z góry ustalonego okresu, po prostu zwracasz pojazd.



AERODYNAMICZNA KONSTRUKCJA



**1 RÓŻNE TYPY
SPOJLERÓW DACHOWYCH**

Stały (88 mm) lub regulowany (od 285 do 496 mm) oraz składane owiewki boczne.

**2 SZYBA PRZEDNIA
POCHYLONA POD
KĄTEM 12°**

**3 ZDERZAK ZE
ZINTEGROWANYM
SPOILEREM**

**4 KABINA W KSZTAŁCIE
TRAPEZU**

2,3 m z przodu i 2,5 m z tyłu.

5 OSŁONY MIĘDZYOSIOWE

**6 OWIEWKA
WBUDOWANA W
BŁOK ŚWIATEL**

7 NADKOŁA

Poprawiony przepływ powietrza redukujący brudzenie się drzwi nad kołem.



CAŁOŚĆ ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O POPRAWIE SAMOPÓCZUCIA KIEROWCY

Na pokładzie pojazdu Renault Trucks nawet najmniejsze szczegóły przeanalizowano pod kątem możliwości połączenia wygody i ergonomii. Znajdziesz tu wszystko, co jest potrzebne do stworzenia prawdziwie domowej atmosfery za kierownicą, jak i na postoju.

WYJĄTKOWY KOMFORT JAZDY

1 ŚWIAT USŁUG OFEROWANYCH PRZEZ ROADPAD

- Ekran dotykowy (7-calowy wyświetlacz HD)
- System audio z menu informacyjno-rozrywkowym
- Radio cyfrowe DAB
- Nawigacja TomTom
- Możliwość podłączenia 2 telefonów za pomocą Bluetooth®
- Przyłącza do zamontowania 4 kamer

2 NOWA TABLICA PRZYZRĄDÓW W STYLU KOKPITU **NOWOŚĆ**

- Zakrzywiona tablica przyrządów, ułatwiająca dostęp do wszystkich funkcji
- Uchwyt na kubek
- Uchwyt na telefon z gniazdami USB-C

3 WYSUWANY SCHÓWEK NA DOKUMENTY W FORMACIE A4 **NOWOŚĆ**

4 BEZKLUCZYKOWY ROZRUCH POJAZDU **NOWOŚĆ**

- przy użyciu przycisku START/STOP

5 WIĘKSZY KOMFORT

- Dzięki płynniejszej zmianie biegów



NAJLEPSZA KOLUMNA KIEROWNICY NA RYNKU

6 REGULOWANA W KILKU PŁASZCZYZNACH KOLUMNA KIEROWNICY **NOWOŚĆ**

- Regulowana w 3 płaszczyznach, co pozwala na dokładne dopasowanie pozycji za kierownicą do budowy ciała kierowcy
- Intuicyjny nożny przycisk zwalniania blokady kolumny kierownicy w celu doboru idealnej pozycji do jazdy
- Łatwy dostęp do kabiny, dzięki ustawieniu kolumny kierowniczej w pozycji pionowej.
- Więcej miejsca na kolana



PRZESTRZEŃ MIESZKALNA JAK W DOMU

DUŻA DOLNA LEŻANKA EXTENSIA*

- Długość 2 009 mm
- Szerokość 800 mm / możliwe poszerzenie o 120 mm (zwiększona przestrzeń sypialna przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- Grubość materaca: 120 mm; gęstość: 40 kg/m³
- Dostępna z matercem z pianką termoelastyczną*

*opcjonalnie

1 **UCHWYT NA KUBEK**
w zasięgu ręki **NOWOŚĆ**

2 **221 LITRÓW
PRZESTRZENI
BAGAŻOWEJ**

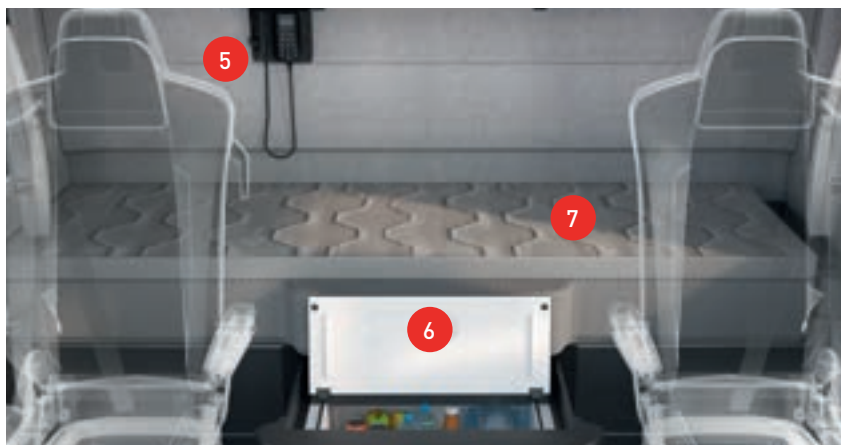
- Oświetlone schowki
- Gniazdo 24 V w tylnej części kabiny

3 **PRZEDNIE SCHOWKI**
w zasięgu ręki, nad tablicą przyrządów

4 **SCHOWEK
WEWNĘTRZNY/
ZEWNĘTRZNY**

- Ułatwia załadunek ciężkiego bagażu (mieści zgrzewkę 6 butelek wody po 1,5 l)





5 DWA GNIAZDKA USB-C
nad leżanką **NOWOŚĆ**

6 CICHĄ LODÓWKĄ ELEKTRYCZNĄ
Pojemność do 40 litrów

7 ULTRAKOMFORTOWA DOLNA LEŻANKA SÉRÉNITÉ **NOWOŚĆ**

- Długość 2 018 mm
- Szerokość 671 mm za fotelami, 791 mm pośrodku
- Dwa razy więcej sprężyn i grubszy materac, dopasowujący się do każdego rodzaju sylwetki
- Materac można oddzielić od podstawy, aby założyć dopasowane prześcieradło
- Nowa, łatwa w czyszczeniu fakturowana tkanina
- Materac z pianki termoelastycznej* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), wypełnienie 300 g/m³, tkanina pasująca do tapicerki kabiny

*opcjonalnie



CECHY STWORZONE Z MYŚLĄ, O TWOICH POTRZEBACH

1 PŁASKA PODŁOGA

→ Ułatwia poruszanie się po kabinie

2 TRZY SCHOWKI

nad górną półką

3 KIEROWNICA I FOTELE Z TAPICERKĄ SKÓRZANĄ

4 FOTEL PASAŻERA OBRACANY O 90°

→ Zapewnia wysoki komfort

*opcjonalnie

5 WYTRZYMAŁA TAPICERKA, UŁATWIAJĄCA UTRZYMANIE CZYSTOŚCI

NOWOŚĆ

6 SYSTEM DŹWIĘKOWY FOCAL* **NOWOŚĆ**

zapewnia wyjątkowe doznania
dźwiękowe

7 DODATKOWY STOLIK

NOWOŚĆ

można do niego łatwo sięgnąć
z fotela pasażera i z
przestrzeni sypialnej

8 WYKŁADZINA

pokrywająca całą podłogę
kabiny, dostarczana z
uchwytyami mocującymi





TECHNOLOGIA W SŁUŻBIE BEZPIECZEŃSTWA

Pojazdy Renault Trucks T i T High wyposażone są w najnowsze technologie wspomagania kierowcy oraz najwydajniejsze układy hamulcowe. Zapewnia to bezpieczeństwo nie tylko kierowcy, ale też pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg.





ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO NA CO DZIEŃ



1 ŚWIATŁA LED W STANDARDZIE **NOWOŚĆ**

- Lepsza widoczność dzięki lepszemu oświetleniu drogi.
- Oświetlenie zbliżone do światła naturalnego w celu zmniejszenia zmęczenia kierowcy.
- Szersza wiązka światła przed pojazdem.

2 ZABEZPIECZENIE PRZED STOCZENIEM SIĘ POJAZDU

- Awaryjne uruchomienie hamulca postojowego.
- Zatrzymuje pojazd w przypadku, gdy kierowca przez nieuwagę opuści pojazd bez zaciągnięcia hamulca.

3 STOPNIE I PORĘCZE DOSTĘPU DO KABINY W KOLORZE ŻÓŁTYM

- Zwiększają bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania z pojazdu.

4 MECHANICZNA BLOKADA ANTYWŁAMANIOWA

- Zwiększa bezpieczeństwo w kabinie w trakcie postoju.



→ WSPOMAGANIE RUSZANIA POD GÓRĘ

Automatyczne sterowanie hamulcem roboczym podczas ruszania na wzniesieniu, ułatwiające ruszenie pojazdem i zapobiegające jego stoczeniu się do tyłu.



→ OSTRZEŻENIE O PRZEJECHANIU LINII

Gdy tylko wykryte zostanie niezamierzone zjechanie z pasa ruchu, kierowca ostrzegany jest sygnałem dźwiękowym.



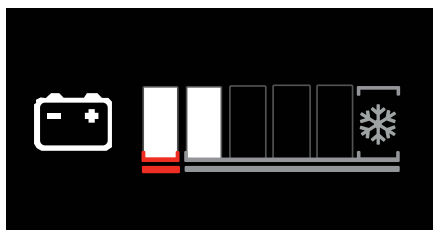
→ AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Ostrzega o ryzyku ewentualnej kolizji, a następnie hamuje i zatrzymuje całkowicie pojazd bez żadnego działania ze strony kierowcy.



NAWET CZTERY KAMERY

zapewniają doskonałą widoczność. Kamery cofania i boczne zapewniają maksymalne bezpieczeństwo.



WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII



AUTOMATYCZNA KONTROLA CIŚNIENIA W OPONACH

W przypadku nieprawidłowości wyświetla alert graficzny.

POJAZDY SĄ DOBRZE UBEZPIECZONE PRZEZ RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE

Stałe koszty ubezpieczenia OC/AC nawet przez 5 lat, możliwość opłacania polisy w ratach miesięcznych. Likwidacja szkód tylko na oryginalnych częściach. Bezgotówkowe rozliczenie szkody w wariantie brutto.

UBEZPIECZENIE GAP

Ubezpieczenie GAP zapewnia użytkownikowi pojazdu poczucie bezpieczeństwa w przypadku zaistnienia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu. GAP pokrywa różnicę między wartością fakturową pojazdu, a wartością wypłaconego odszkodowania z polisy auto casco.

ATRAKCYJNE PRODUKTY DODATKOWE

Wachlarz rozwiązań, które zapewnią Ci kompleksową ochronę nawet w najbardziej nieprzewidzianych sytuacjach, jest jeszcze szerszy. Możesz objąć swój pojazd dodatkowymi produktami, takimi jak assistance, czy ubezpieczenie ochrony prawnej.

DOSTOSOWANIE DO POTRZEB

TABLICE PRZYZRĄDÓW

KOMPAKTOWA (NIEDOSTĘPNA W T HIGH)



WERSJA CIEMNA



PANORAMICZNA (NOMADIC)



WERSJA ANTRACYT



PANORAMICZNA (ROADPAD)



WERSJA KARBON



Standard



Tkanina



Skóra



Skóra i tkanina



Metalowa tarcza +
chromowane nakładki nakrętek



Matowe szczotkowane
obróćce aluminiowe Alcoa



Obróćce aluminiowe Alcoa
Dura-Bright

INDYWIDUALIZACJA POPRZECZ PEŁNE WYKOŃCZENIE LAKIERNICZE

1 OSŁONA CHŁODNICY

3 STOPNIE WEJŚCIOWE

5 NAROŻNIKI

2 LUSTERKA BOCZNE*

4 SCHOWKI BOCZNE

6 OSŁONA WYDECHU*



* Opcjonalnie

AKCESORIA JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT



Instalacja CB



Lodówka



Czajnik



Zbiornik z wodą



Belka dachowa z dwoma modułami LED



Niezależny klimatyzator



Białe światło robocze



Zabezpieczenie przed kradzieżą paliwa

PRZEGLĄD GAMY

Kabina	Typ	Układy jezdne	DMC	Wysokość podwozia	DMCZ	Silnik	Moc	Skrzynia biegów
Day cab**	Ciągnik	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE11	380 KM 430 KM 460 KM	Zautomatyzowana skrzynia biegów Optidriver (12)
Night & Day cab		6x2 z osią pchaną/ 6x2 z osią wleczoną	26 t			DE13	440 KM 480 KM 520 KM	
Sleeper cab	Podwozie	4x2	19 t	LOW MEDIUM		DE13 TC*	440 KM 480 KM 520 KM	
		6x2	26 t					
High Sleeper cab	Ciągnik	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE13 DE13 TC*	440 KM 480 KM 520 KM	Zautomatyzowana skrzynia biegów Optidriver (12)
		6x2 z osią pchaną/ 6x2 z osią wleczoną	26 t					
	Podwozie	4x2	19 t	LOW MEDIUM				
		6x2	26 t					

* Silnik DE13 TC (Turbo Compound) jest dostępny jako opcja w wersjach 440 KM i 480 KM. ** Silnik DE13 TC nie jest dostępny z kabiną Day cab.

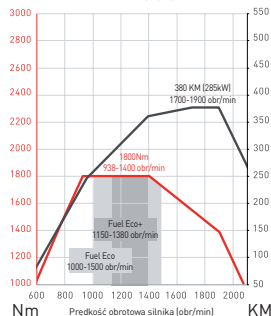
UKŁAD NAPĘDOWY

SILNIK DE11 EURO VI

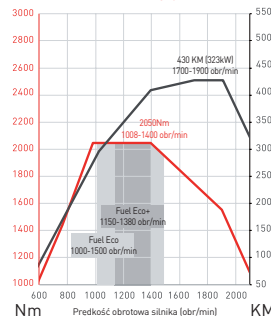
285 kW (380 KM) – 1800 Nm
323 kW (430 KM) – 2050 Nm
345 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tyt
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	965 kg

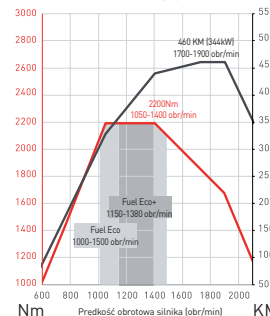
DE11 – 380 KM



DE11 – 430 KM



DE11 – 460 KM

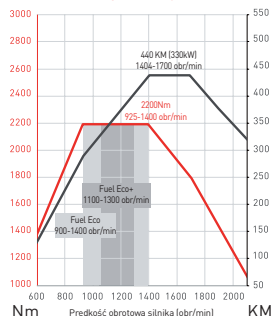


SILNIK DE13 EURO VI

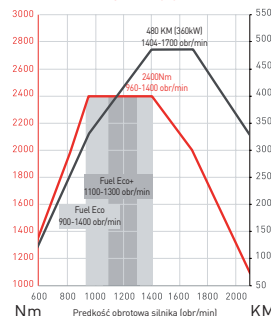
330 kW (440 KM) – 2200 Nm
360 kW (480 KM) – 2400 Nm
390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tyt
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1067 kg

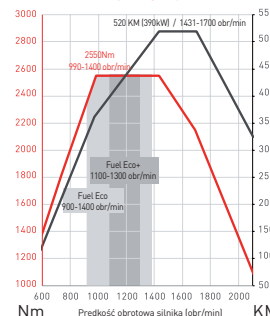
DE13 – 440 KM



DE13 – 480 KM



DE13 – 520 KM

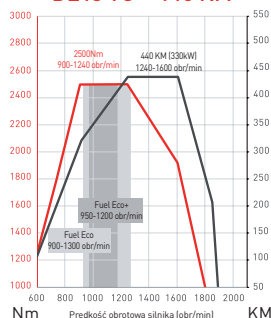


SILNIK DE13 TC EURO VI

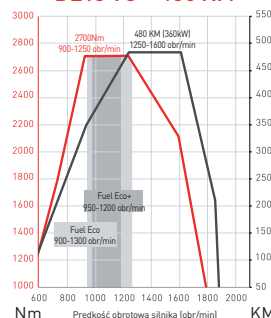
330 kW (440 KM) – 2500 Nm
360 kW (480 KM) – 2700 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tyt
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1196 kg

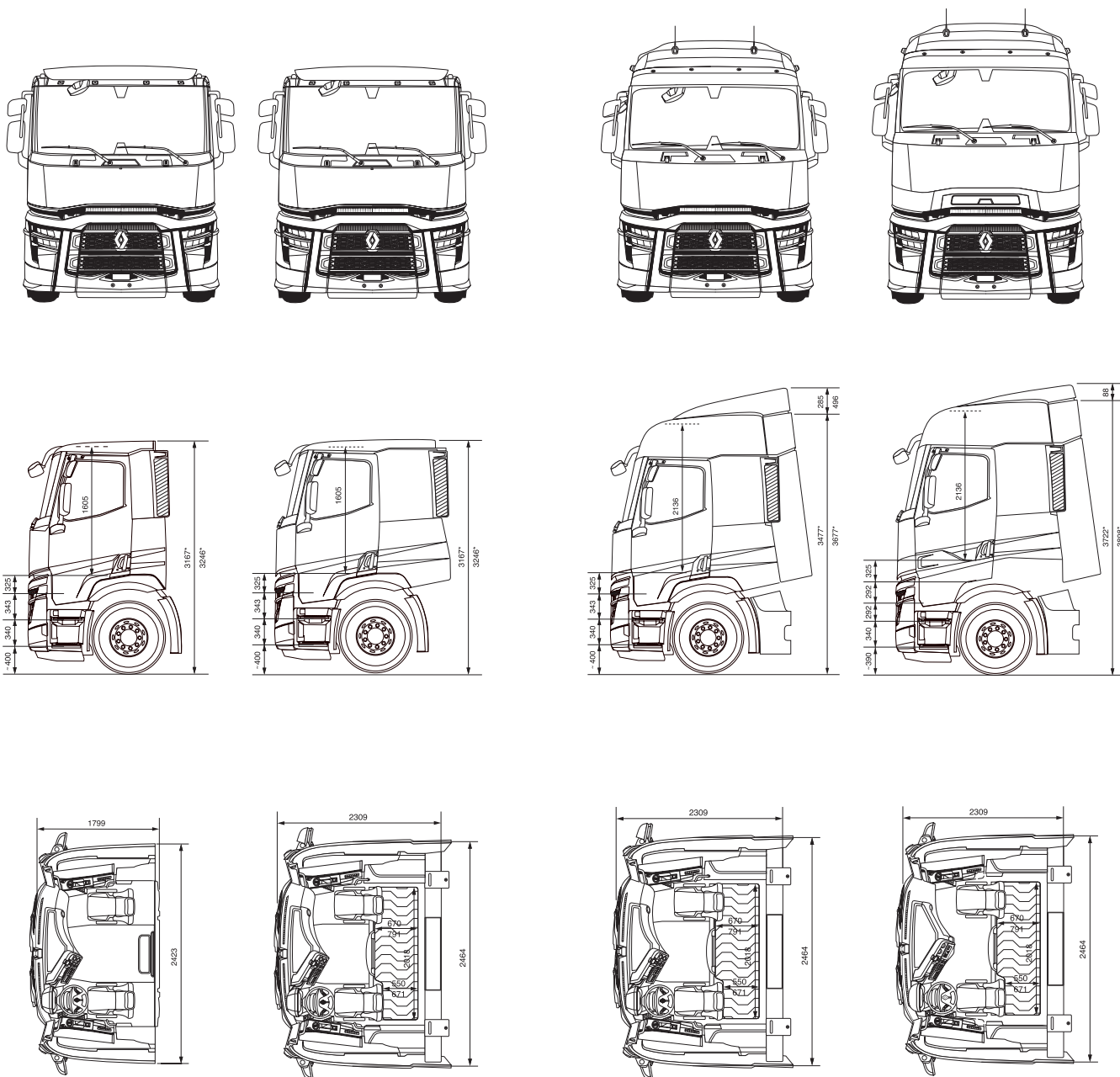
DE13 TC – 440 KM



DE13 TC – 480 KM



KABINY



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Typ	Krótką kabina Dach standardowy	Kabina długa Dach standardowy	Kabina długa Wysoki dach kabiny	Kabina długa Wysoki dach kabiny Płaska podtoga
Wysokość wewnętrzna	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Wysokość tunelu silnika	1405 mm	1405 mm	1936 mm	
Podtoga	Tunel silnika 200 mm		Tunel silnika 200 mm	Płaska podtoga
Stopnie	3		3	4

* Dla ciągników 4x2.

PODWOZIE

UKŁADY JEZDNE

	4x2	6x2 Oś kierowana	6x2 Oś wleczone	6x2 Oś pchana	6x2 Oś pchana kierowana
Ciągnik					
Podwozie					

ROZSTAWY OSI

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Podwozie	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Oś wleczone			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Ciągnik	4x2				■	■													
	6x2 Oś pchana						■		■										
	6x2 Oś wleczone	■	■		■														



reault-trucks.pl

Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon



01/2022