



Pojazdy dalekobieżne

RENAULT TRUCKS T / T HIGH

renault-trucks.pl



**RENAULT
TRUCKS**



RUSZAMY W DROGĘ Z RENAULT TRUCKS	03	NOWE, ZOPTYMALIZOWANE WNĘTRZE SPRZYJAJĄCE DOBREMU SAMOPOCZUCIU KIEROWCY	20
5 POWODÓW, DLA KTÓRYCH WARTO WYBRAĆ RENAULT TRUCKS	04	WYJĄTKOWY KOMFORT JAZDY	22
SZEROKI ZAKRES USŁUG POMAGAJĄCYCH W OPTYMALIZACJI WYDAJNOŚCI	06	PRZESTRZEŃ MIESZKALNA JAK W DOMU	24
EKSPERCI U TWOJEGO BOKU, DO TWOJEJ DYSPOZYCJI	08	WYPOSAŻENIE STWORZONE Z MYŚLĄ O TWOICH POTRZEBACH	26
PODRÓŻUJ ZE SPOKOJNĄ GŁOWĄ	10	MOŻLIWE KONFIGURACJE	28
PROSTE I WYDAJNE POJAZDY POMAGAJĄ KONTROLOWAĆ KOSZTY	12	AKCESORIA JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT	30
UKŁAD NAPĘDOWY ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O OSZCZĘDZANIU PALIWA	14	TECHNOLOGIA W SŁUŻBIE BEZPIECZEŃSTWA	32
TECHNOLOGIA POZWALAJĄCA KONTROLOWAĆ KOSZTY	16	SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA, KTÓRE BĘDĄ CIĘ WSPIERAĆ	34
AERODYNAMICZNA KONSTRUKCJA	18	WIĘCEJ INFORMACJI...	36
KOMPLEKSOWE FINANSOWANIE	19	PRZEGLĄD GAMY	38
		UKŁAD NAPĘDOWY	39
		KABINY	40
		PODWOZIE	41
		KONTRAKTY	42

Ruszamy w drogę z Renault Trucks

Wybór pojazdów Renault Trucks wiąże się również z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Oznacza to wsparcie w procesie transformacji energetycznej, co pozwoli Ci sprostać wyzwaniom w obszarze zrównowzonego transportu oraz znaleźć rozwiązania, które zapewnią mobilność Twoich pojazdów.

Oznacza to wybór najlepszych rozwiązań technicznych i finansowych, jakie ma do zaoferowania globalny koncern.

Oznacza to wybór pojazdów, które są funkcjonalne, wydajne, wygodne i oferują wydłużony okres użytkowania.

Oznacza to wybór sprawdzonej, łatwej w użyciu technologii i usług dostosowanych do Twoich wymagań.

Oznacza to nawiązanie silnych, przyjaznych i niezawodnych relacji biznesowych.

Słuchamy Klientów i zapewniamy im pełne wsparcie.



5 powodów, dla których warto wybrać Renault Trucks

Renault Trucks jest idealnym partnerem, który umożliwi Ci pomyślne zrealizowanie Twoich zadań. Nieustannie poszukujemy nowych rozwiązań, aby zapewnić Ci najlepsze wsparcie i spełnić Twoje wymagania. Nasza sieć ekspertów, nasze niezawodne, wytrzymałe i komfortowe pojazdy, połączone z odpowiednio dostosowanymi usługami online to wiele powodów, aby wybrać Renault Trucks!



1

**SIEĆ
PROFESJONALISTÓW**
u Twojego boku i do
Twojej dyspozycji



2

**OFERTY
SERWISOWE**
do Twojej dyspozycji
przez cały okres
eksploatacji pojazdu



3

NOWA KABINA

z wyposażeniem, które zostało zaprojektowane na nowo z myślą o Twoim komforcie



4

TECHNOLOGIA I SILNIKI

które są coraz bardziej wydajne, aby oszczędzać paliwo



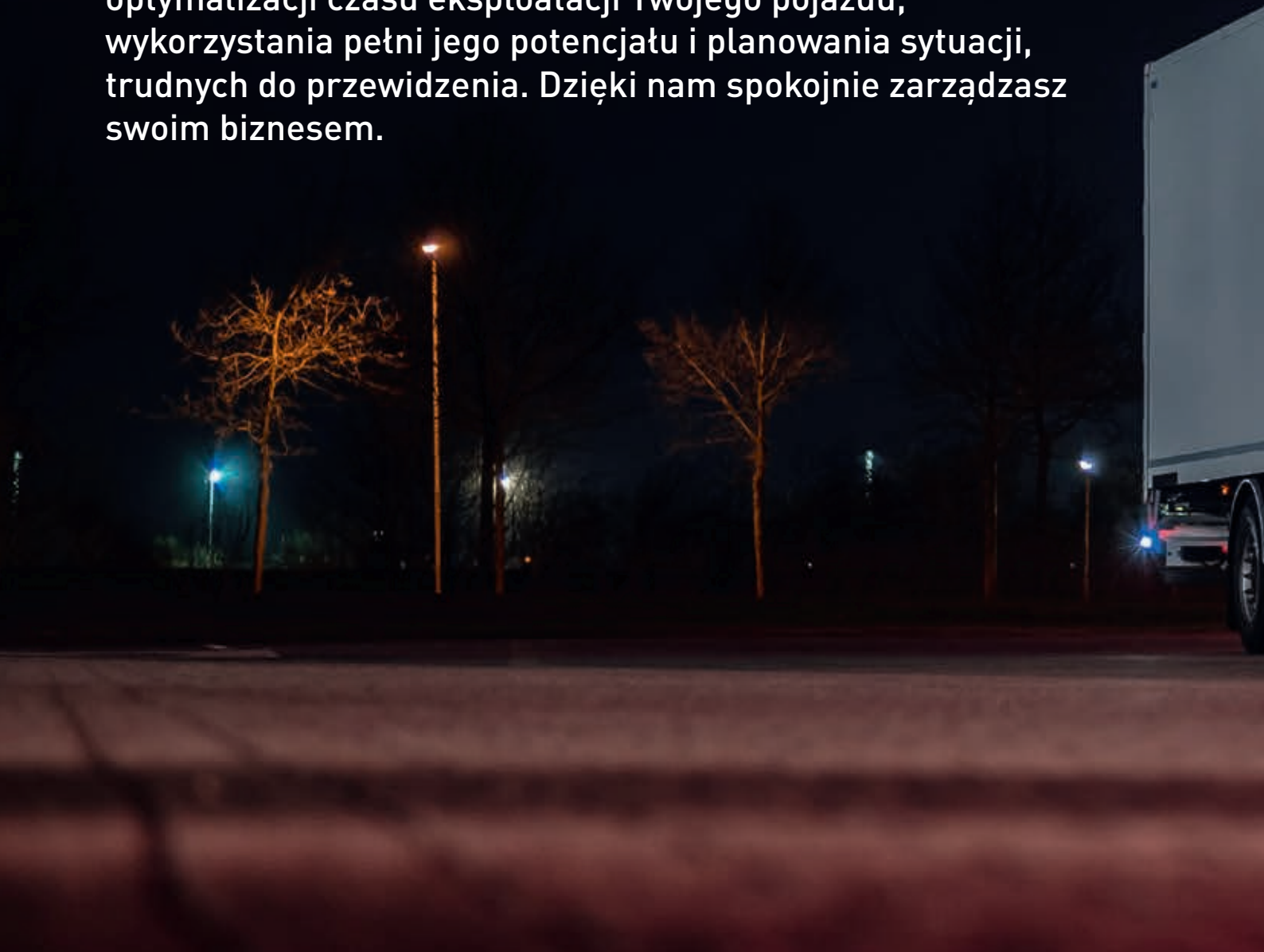
5

**NOWE SYSTEMY
BEZPIECZEŃSTWA**

aby zapewnić Ci spokój w codziennych czynnościach

Szeroki zakres usług pomagających w optymalizacji wydajności

Pojazdy Renault Trucks są połączone online, dzięki czemu możesz korzystać z ofert serwisowych zapewniających maksymalną dyspozycyjność Twojego pojazdu. Tym samym, Renault Trucks jest najlepszym partnerem pod względem optymalizacji czasu eksploatacji Twojego pojazdu, wykorzystania pełni jego potencjału i planowania sytuacji, trudnych do przewidzenia. Dzięki nam spokojnie zarządzasz swoim biznesem.





„Renault Trucks jest najlepszym partnerem, który umożliwia mi pomyślną realizację moich zadań”.

Eksperci u Twojego boku, do Twojej dyspozycji

- Eksperci, wyszkoleni technicy
- Wydłużone godziny otwarcia, także w sobotę rano*
- Szybkie terminy napraw i przeglądów

*Uzależnione od autoryzowanych dealerów Renault Trucks.



Zdaj się na nasze wysokiej jakości części i pomoc



2-letnia gwarancja na nasze części i robociznę

2-letnia gwarancja na wypadek awarii części zamiennych oraz gwarancja na wypadek holowania w przypadku wszystkich czynności wykonywanych przez autoryzowany serwis Renault Trucks.

Nasze oryginalne części zamienne

Wybierz oryginalne części zamienne wysokiej jakości: niezawodne, wytrzymałe i zatwierdzone przez producenta, aby zachować wydajność pojazdu.

Nasza oferta regenerowanych części zamiennych

Nasza oferta REMAN to gama części regenerowanych spełniających te same wymagania techniczne, co części nowe. Reman gwarantuje doskonałą kompatybilność z Twoim pojazdem.



24/7
RENAULT TRUCKS

Renault Trucks 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na Twoje pytania w 16 językach oraz wsparcie koordynatora, który będzie Twoją jedyną osobą kontaktową w trakcie całej eksploatacji pojazdu. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych w pracy w terenie, przy użyciu specjalnie wyposażonych pojazdów i dedykowanych narzędzi diagnostycznych.

Podróżuj ze spokojną głową



Wykorzystaj w pełni możliwości swojej floty dzięki naszemu systemowi Optifleet



ZMNIJSZAJ ZUŻYCIE ENERGII

Optifleet Check

- Monitoruj wydajność swojego pojazdu (zużycie paliwa, topografia, prędkość)
- Popraw styl jazdy dzięki spersonalizowanemu raportowi Ecoscore



PODRÓŻUJ ZE SPOKOJNĄ GŁOWĄ

Optifleet Map

- Możliwość planowania tras



OSZCZĘDZAJ CZAS

Optifleet Drive

- Możliwość zdalnego pobierania danych z tachografu, dzięki czemu unikasz niepotrzebnych przestojów



SPRAWDZAJ STAN SWOICH POJAZDÓW

Optifleet Health

- Monitoruj komunikaty pojawiające się na tablicy rozdzielczej w czasie rzeczywistym
- Unikaj przestojów spowodowanych nieprzewidzianymi zdarzeniami



ZMNIJSZAJ LICZBĘ WYPADKÓW I ZUŻYCIE POJAZDÓW

Optifleet Safety

- Monitoruj zdarzenia związane z bezpieczeństwem pojazdu
- Poprawiaj bezpieczeństwo swoich kierowców i innych użytkowników dróg
- Identyfikuj ryzykowne zachowania

Maksymalnie zwiększ dyspozycyjność i kontroluj koszty utrzymania pojazdu dzięki Start & Drive Predict

POKRYCIE KOSZTÓW SERWISU I NAPRAW

Unikaj nieprzewidywanych kosztów: kontrakt Start & Drive Predict pozwala kontrolować koszty.

PLAN SERWISOWY DOSTOSOWANY DO POTRZEB DOSTĘPNY ONLINE

Uważamy, że dyspozycyjność ma kluczowe znaczenie. Nasze planowanie czynności serwisowych i łączenie ich w grupy ma na celu zminimalizowanie przestojów i dostosowanie ich do rzeczywistego wykorzystania pojazdu. Fabryczne osiągi Twojego pojazdu zostają utrzymane dzięki przestrzeganiu zaleceń Renault Trucks.

OBSŁUGA ZAPOBIEGAWCZA



Dzięki Start & Drive Predict możesz korzystać z monitorowania danych w czasie rzeczywistym, aby:

- Optymalizować czynności serwisowe
- Przewidywać awarie

USŁUGI ZDALNE

Możesz łączyć się ze swoimi pojazdami, nawet jeśli nie są w ruchu, i aktualizować oprogramowanie bez konieczności ich zatrzymywania.



Proste i wydajne pojazdy pomagają kontrolować koszty

Pojazdy Renault Trucks T i T High zostały zaprojektowane przy użyciu sprawdzonych technologii w oparciu o wieloletnie doświadczenie w transporcie i wyniki badań opinii Klientów. To sprawia, że są uznawane za wyjątkowo niezawodne. Doskonale do osiągania zysku z każdego przejazdu, dzięki wyjątkowo niskiemu zużyciu paliwa, stanowią prawdziwy atut dla Twojej firmy.



„Dzięki zastosowaniu technologii Turbo Compound zmniejszyliśmy zużycie paliwa o 3 l/100 km w porównaniu do naszych poprzednich samochodów ciężarowych”.

Układ napędowy zaprojektowany z myślą o oszczędzaniu paliwa

Jesteśmy konsekwentni w dążeniu do wydajności i zapewnimy optymalną efektywność wykorzystania paliwa w Twoim pojeździe.

Dzięki technologii Turbo Compound możesz uzyskać nawet 10% redukcję emisji CO₂ i zużycia paliwa



Większa niezawodność i oszczędności paliwa:

- 1 Silniki DE11, DE13 i DE13 Turbo Compound z dopasowanymi okresami wymiany oleju
- 2 Opony klasy A w standardzie
- 3 Zoptymalizowane przełożenia tylnego mostu

Korzystne rozwiązania zastosowane w naszych silnikach:

TECHNOLOGIA TURBO COMPOUND

POPRAWIONY PROCES SPALANIA DZIĘKI:

- Nowemu kształtowi denka tłoka
- Nowym wtryskiwaczom
- Filtrom najnowszej generacji

ZMNIEJSZENIE STRAT WEWNĘTRZNYCH SILNIKA

- Zmniejszenie oporów tarcia
- Turbosprężarka na łożyskach kulkowych
- Pompa układu kierowniczego o zmiennym wydatku, sterowana elektronicznie
- Nowa udoskonalona sprężarka powietrza
- Ulepszone środki smarne



Nowa generacja skrzyni biegów Optidriver:

- Pozwala to na 30% szybszą i płynniejszą zmianę biegów
- Dedykowane oprogramowanie Optivision



Nasze silniki, w połączeniu z nową technologią i usługami, są efektem wysiłków zmierzających do dekarbonizacji pojazdów z silnikami wysokoprężnymi poprzez redukcję emisji CO₂



Technologia pozwalająca kontrolować koszty

Pojazdy Renault Trucks T i T High wyposażone są w technologie ułatwiające bardziej ekonomiczną jazdę.

OPTIVISION W OPARCIU O MAPY

Ta opcja wykorzystuje dane topograficzne. Przesyłanie danych do komputera pokładowego odbywa się automatycznie i w sposób ciągły przez cały czas trwania podróży, przed rozpoczęciem każdego nowego podjazdu **1**, **2**, **3** oraz podczas zjazdu **4**, **5**.

Strategie zmiany biegów, przyspieszania i zmiany prędkości są zoptymalizowane, co dodatkowo zmniejsza zużycie paliwa.

Pójdź dalej w kontroli kosztów dzięki Optifleet

(patrz strona 10)



1

Przed podjazdem: przyspieszenie

2

W trakcie podjazdu: bez zmiany prędkości

3

Przed zjazdem: przełączenie na swobodne toczenie





TEMPOMAT

Opcja ta obejmuje dwa tryby jazdy, które mogą być wybierane ręcznie przez kierowcę:

Funkcja Fuel Eco włączona (tryb domyślny)

→ Optymalizuje zużycie paliwa poprzez ingerencję w niektóre czynności związane z prowadzeniem pojazdu, takie jak przyspieszanie, zmiana biegów, tempomat, a nawet zwalnianie.

Funkcja Fuel Eco wyłączona

→ Może zmienić sposób prowadzenia pojazdu. Wskaźnik informuje w czasie rzeczywistym o przyjętym stylu jazdy.

4

**W trakcie zjazdów:
hamowanie zawsze pod kontrolą**

5

**Na końcu zjazdu:
wykorzystanie inercji**

Aerodynamiczna konstrukcja



1 Różne typy spojlerów dachowych
Stały (88 mm) lub regulowany
(od 285 do 496 mm) oraz składane
owiewki boczne.

**2 Szyba przednia pochylona
pod kątem 12°**

**3 Zderzak ze zintegrowanym
spoilerem**

4 Kabina w kształcie trapezu
2,3 m z przodu i 2,5 m z tyłu.

5 Ostony międzyosiowe
Poszerzenia oston międzyosiowych i
przełężenia drzwi.

6 Owiewka wbudowana w blok świateł

7 Nadkola
Poprawiony przepływ powietrza
redukujący brudzenie się drzwi
nad kołem.

Kompleksowe finansowanie

Twój partner finansowy, biegle posługujący się językiem Trucks*.

W Renault Trucks Financial Services mówimy w Twoim języku i oferujemy wiele rozwiązań finansowych (zakup ratalny, leasing finansowy i operacyjny, wynajem długoterminowy), a także produkty ubezpieczeniowe dostosowane do Twoich potrzeb. Nasze kompletne rozwiązania pozwalają w pełni kontrolować całkowity koszt posiadania.



Renault Trucks



Kontrakty serwisowe**
(Reference, Performance i Excellence)



Finansowanie i
ubezpieczenie



**W 100%
spokojna głowa**

*Język Twojego biznesu. **Wszystkie kontrakty na stronach 42-43



Nowe, zoptymalizowane wnętrze sprzyjające dobremu samopoczuciu kierowcy

Na pokładzie pojazdu Renault Trucks nawet najmniejsze szczegóły przeanalizowano pod kątem możliwości połączenia wygody i ergonomii. Znajdziesz tu wszystko, co jest potrzebne do stworzenia prawdziwie domowej atmosfery za kierownicą, jak i na postoju.

„Kolumna kierownicy zapewnia dużo większy komfort, pozycja podczas jazdy jest znacznie lepsza”.

Wyjątkowy komfort jazdy

- 1 **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start/Stop**
- 2 **Płynna zmiana biegów dzięki skrzyni Optidriver**
- 3 **Inteligentne rozpoznawanie znaków drogowych **NOWOŚĆ****

- 4 **Kierownica **NOWOŚĆ****
→ Funkcjonalność w zasięgu ręki

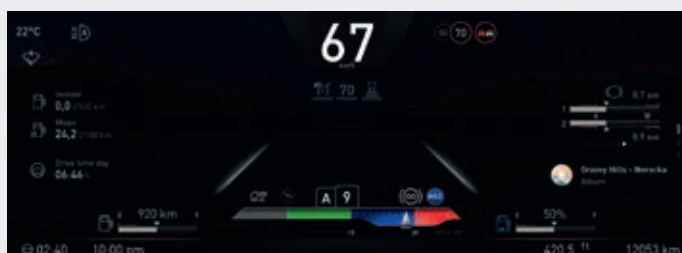


- 5 **Ładowarka indukcyjna* **NOWOŚĆ****
- 6 **2 gniazda USB-C**
- 7 **Wysuwany schowek na dokumenty w formacie A4**

*opcjonalnie

- 8 **12-calowy wyświetlacz główny **NOWOŚĆ****

→ Nowy, cyfrowy wyświetlacz informacyjny



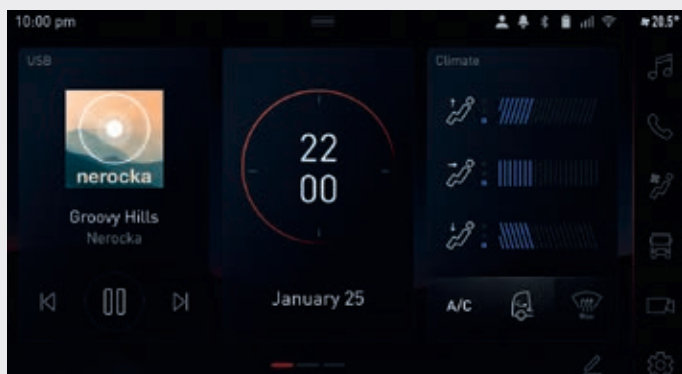
- 9 **Ekran wielofunkcyjny **NOWOŚĆ****

→ 9-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości HD

→ Funkcje wspomagające kierowcę (kamery, nawigacja)

→ Wiele aplikacji do konfigurowania funkcji pojazdu

- Zarządzanie połączeniami
- Sterowanie muzyką



Najlepsza kolumna kierownicy na rynku

10 Kolumna z wielokierunkową regulacją

- Regulowana w 3 płaszczyznach, z możliwością odchylenia o kąt do 60 stopni, co pozwala na dokładne dopasowanie pozycji za kierownicą
- Intuicyjny nożny przycisk zwalniania blokady kolumny kierownicy w celu doboru idealnej pozycji do jazdy
- Łatwy dostęp do kabiny, dzięki ustawieniu kolumny kierowniczej w pozycji pionowej.
- Więcej miejsca na kolana
- Pochłanianie drgań silnika dla większego komfortu



Przestrzeń mieszkalna jak w domu

1 Duża dolna leżanka „Extensia**”

- Długość 2 009 mm
- Szerokość 680 mm / możliwe poszerzenie o 120 mm (zwiększona przestrzeń sypialna przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- Grubość materaca: 120 mm; gęstość: 40 kg/m³
- Dostępne z matercem z pianki memory* o gęstości 80 kg/m³

2 Uchwyt na kubek

w zasięgu ręki

*opcjonalnie

3 Schowek wewnętrzny/ zewnętrzny

- Ułatwia załadunek ciężkiego bagażu (mieści zgrzewkę 6 butelek wody po 1,5 l)

- Zintegrowana kieszeń do przechowywania rzeczy pod ręką w pobliżu leżanki

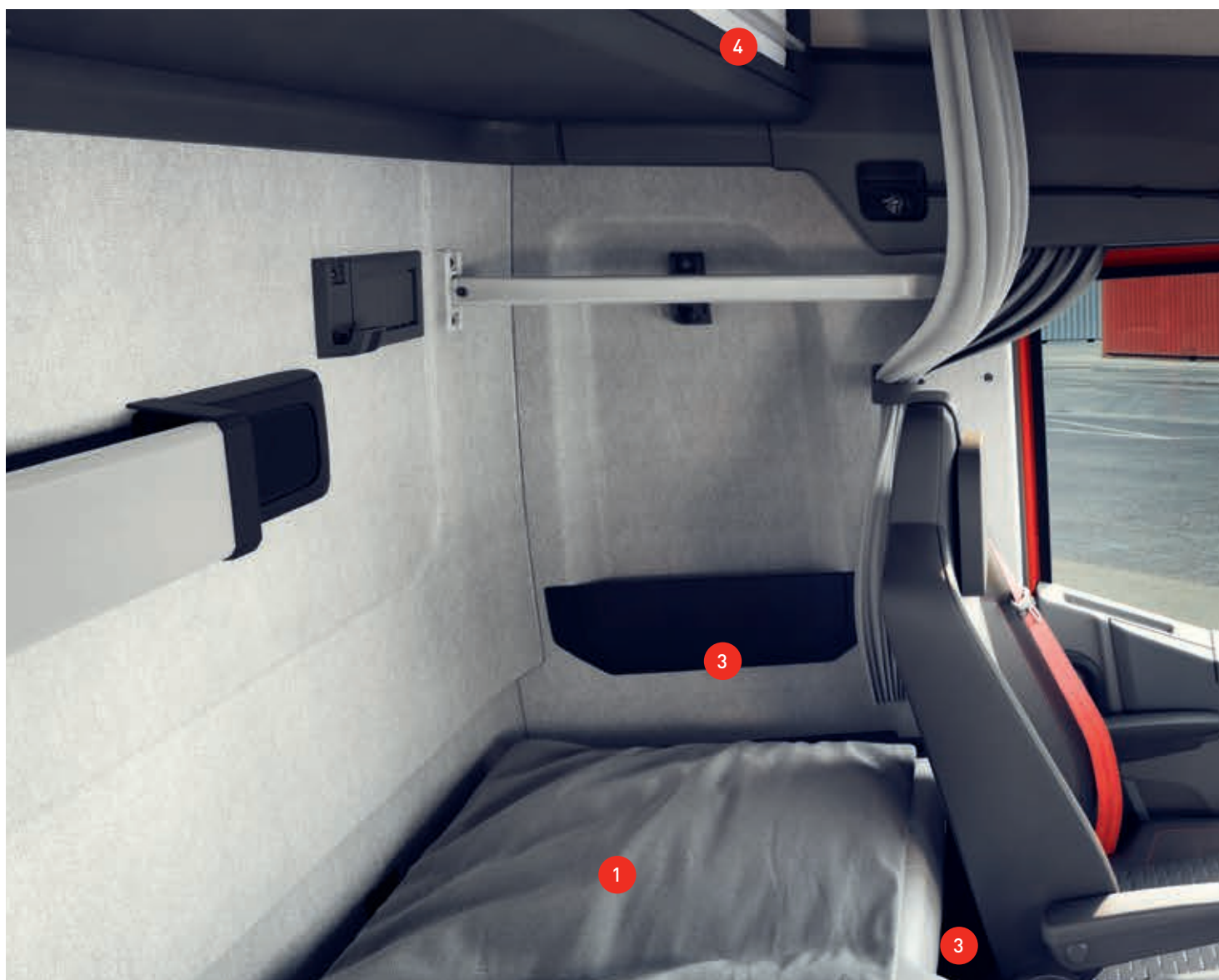
4 221 Litrów przestrzeni bagażowej*

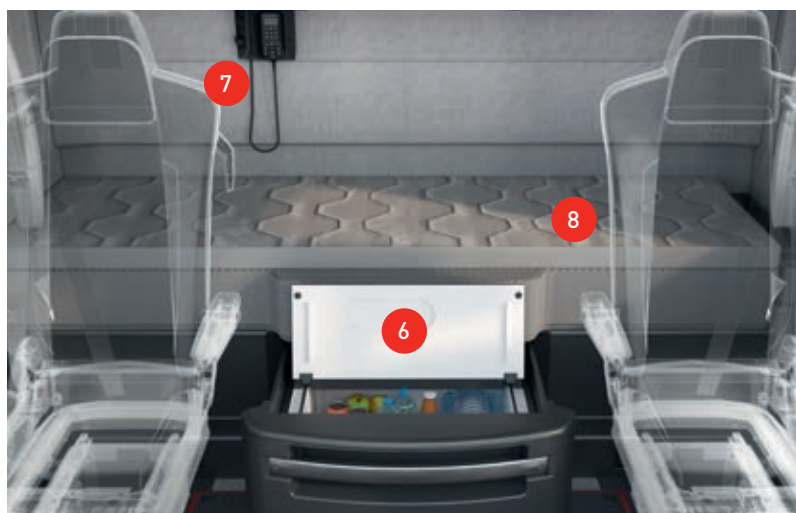
- Oświetlone schowki
- Gniazdo 24 V w tylnej części kabiny

*tylko w kabinie Maxispace

5 Przednie schowki

w zasięgu ręki, nad tablicą przyrządów





6 Cicha lodówka elektryczna

Pojemność 40 litrów w wersji T High oraz 26 litrów w wersji T

7 Dwa gniazdko USB-C nad leżanką

8 Niezwykle wygodna leżanka dolna „Sérénité”*

- Długość 2 018 mm
- Szerokość 671 mm za fotelami, 791 mm pośrodku
- Grubszy materac i dwa razy więcej sprężyn w porównaniu z poprzednią generacją leżanki. Dopasowuje się do każdego rodzaju sylwetki
- Materac można podnieść, co ułatwia założenie prześcieradła
- Nowa, łatwa w czyszczeniu fakturowana tkanina
- Materac z pianki termoelastycznej* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), wypełnienie 300 g/m³, tkanina pasująca do tapicerki leżanki

*opcjonalnie



Wyposażenie stworzone z myślą o Twoich potrzebach

1 Płaska podłoga

→ Ułatwia poruszanie się wewnątrz kabiny T High

2 Trzy schowki nad górną półką

3 Kierownica NOWOŚĆ i siedzenia wykończone skórą

4 Uchwyt na kubek

5 Fotel pasażera obracany o 90°*

→ Zapewnia wysoki komfort

6 Wytrzymała tapicerka, ułatwiająca utrzymanie czystości

7 System FOCAL INSIDE*
zapewnia wyjątkowe doznania dźwiękowe

8 Stolik obrotowy*

można do niego łatwo sięgnąć z fotela pasażera i z przestrzeni sypialnej

9 Wykładzina
pokrywająca całą podłogę kabiny

*opcjonalnie





Możliwe konfiguracje

Tablice przyrządów

COMPACT

(NIEDOSTĘPNE W
SAMOCHODACH
RENAULT TRUCKS T HIGH)



ANTHRACITE PANORAMIC



BLACK & RED PANORAMIC



Skóra
(dostępne z czerwonymi
przeszyciami)



Tkanina



Skóra i tkanina



Ośłona nakrętek +
chromowane nakładki nakrętek



Matowe szczotkowane
obrócze aluminiowe Alcoa



Obrócze aluminiowe Alcoa
Dura-Bright

Opcje lakierowania nadwozia

Spersonalizuj swój pojazd dzięki szerokiej gamie opcji lakierowania. Pracę tę wykonują specjaliści w naszej fabryce, dbając o wysoką jakość. Renault Trucks dzięki swojemu doświadczeniu zapewni Ci szybko dostępny w pełni spersonalizowany samochód.

N°	OPIS
F1	Wspornik lusterka
F2	Wspornik łąznika lusterka
F5	Element „Pi”
F6	Narożnik (bez kratek i bez wkładek mocujących)
F7	Centralny zderzak
F8	Ostona lusterka
F10	Ostony lusterek
F11	Uchwyty
F13	Elementy wykończenia jarzma holowniczego
F14	Kratki przednie
F27	Wykończenia reflektorów do zderzaka plastikowego



N°	OPIS
F3	Kratka wewnętrzna górnego elementu „Pi”
F4	Wnętrze górnego elementu „Pi”
F9	Ostona przeciwbłotowa
F12	Górny element „Pi”
F15	Listwa wykończeniowa
F16	Obudowa wlotu powietrza
F17	Ostona lusterka
F18	Obręcz koła (tylko wersja stalowa)
F19	Zamek drzwi
F20	Górny i tylny błotnik
F21	Pokrywa wydechu
F26	Stopnie (prawe i lewe)



Akcesoria jeszcze większy komfort



Belka dachowa z dwoma modułami LED



Białe światło robocze



Zbiornik z wodą



Lodówka



Uchwyt na butelkę*



Niezależny klimatyzator

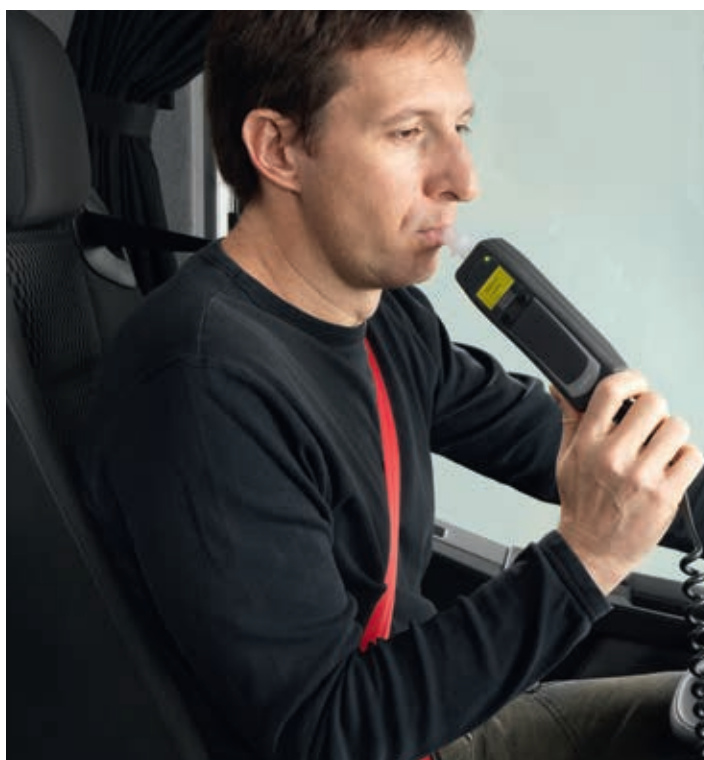


Nowe pokrowce na siedzenia Force

*standard w pojazdach z leżanką



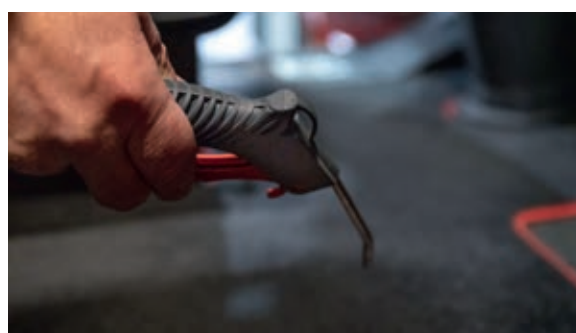
Poduszka na oparcie i nakładka na materac



Blokada alkoholowa



Dywaniki



Dmuchawa



„Wszystkie elementy sterujące i lampki kontrolne są w zasięgu ręki i wzroku!”

Technologia w służbie bezpieczeństwa

Pojazdy Renault Trucks T i T High wyposażone są w najnowsze technologie wspomagania kierowcy oraz najwydajniejsze układy hamulcowe. Zapewnia to bezpieczeństwo nie tylko kierowcy, ale też pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg.



Systemy bezpieczeństwa, które będą Cię wspierać



Radary i kamery rozmieszczone wokół samochodu **NOWOŚĆ**

Ostrzegają Cię i alarmują, ułatwiając manewry. Zapobiegasz ryzyku wystąpienia wypadku.

Możliwość dodania 5 kamer cyfrowych do monitorowania ładunku lub siodła podczas podpinania naczepy*.

Możliwość podłączenia kamery przyczepy/naczepy pod ekran multifunkcyjny*.

*Na zamówienie adaptacji



System wykrywania zmęczenia kierowcy i ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu (LDWS/DDAW*)

Ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe w przypadku wykrycia zjechania z pasa ruchu lub podążania pojazdu po nieoczekiwanym torze jazdy.

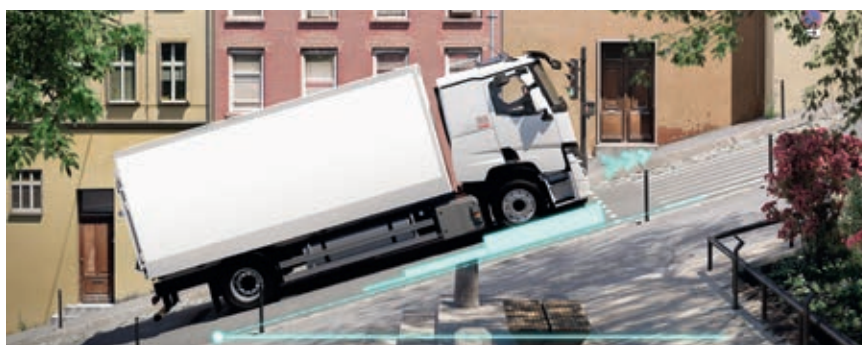
*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEBS*)

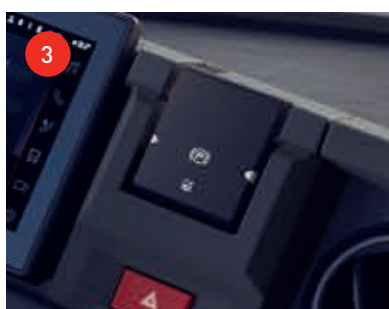
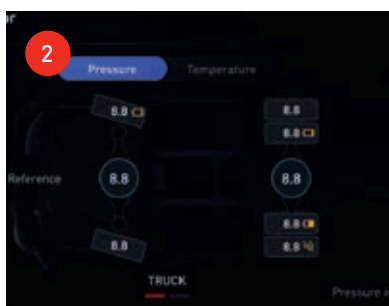
Ostrzega o ryzyku ewentualnej kolizji, a następnie hamuje i zatrzymuje całkowicie pojazd przy braku działania ze strony kierowcy. Światła awaryjne włączają się automatycznie.

*Automatic Emergency Braking System



Wspomaganie ruszania pod górę

Automatyczne sterowanie hamulcem roboczym podczas ruszania na wzniesieniu, ułatwiające ruszenie pojazdem i zapobiegające jego stoczeniu.



1 Automatyczne włączanie reflektorów i wycieraczek

→ Poprawia widoczność i pozwala kierowcy skupić się na drodze.

2 System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS*)

NOWOŚĆ

→ Umieszczone na obręczach kół i na nadwoziu samochodu czujniki ostrzegają i alarmują o wszelkich problemach z ciśnieniem lub temperaturą opon, co zapewnia Ci spokojne prowadzenie.

*Tire Pressure Monitoring System

3 Zabezpieczenie przed stoczeniem się pojazdu

→ Awaryjne uruchomienie hamulca postojowego.

→ Zatrzymuje pojazd w przypadku, gdy kierowca przez nieuwagę opuści pojazd bez zaciągnięcia hamulca.

4 Mechaniczna blokada antywłamaniowa**

→ Zwiększa bezpieczeństwo w kabinie w trakcie postoju.

5 Asystent prędkości*** (ISA****)

NOWOŚĆ

→ Kamera rozpoznaje ograniczenia prędkości i ostrzega kierowcę o ich przekroczeniu, co pozwala uniknąć wypadków lub mandatów.

***dostępne w zależności od lokalizacji geograficznej

****Intelligence Speed Assistant

6 Poduszka powietrzna kierowcy**

NOWOŚĆ

→ Poduszka powietrzna znacznie zwiększa bezpieczeństwo kierowcy w przypadku poważnych kolizji.

7 Stopnie i poręcze dostępu do kabiny w kolorze żółtym**

→ Zwiększają bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania z pojazdu.

**Opcjonalnie

**Więcej
informacji...**





Przegląd gamy

Kabina	Typ	Układy jezdne	DMC	Wysokość podwozia	DMCZ	Silnik	Moc	Skrzynia biegów		
Day cab ** Night & Day cab Sleeper cab	Ciągnik	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DE11	380 KM 430 KM 460 KM	Zautomatyzowana skrzynia biegów Optidriver (12)		
		6x2 z osią pchaną/ 6x2 z osią wleczoną	26 t	LOW MEDIUM		DE13 DE13 TC*	440 KM 480 KM 520 KM	Zautomatyzowana skrzynia biegów Xtended (13)		
		Podwozie	4x2			19 t	DE13 DE13 TC*	440 KM 480 KM 520 KM	Zautomatyzowana skrzynia biegów Xtended (13)	
	6x2		26 t							
	High Sleeper cab		Ciągnik	4x2		19 t				X-LOW LOW MEDIUM
		6x2 z osią pchaną/ 6x2 z osią wleczoną		26 t		LOW MEDIUM				
Podwozie		4x2		19 t	DE13 DE13 TC*		440 KM 480 KM 520 KM	Zautomatyzowana skrzynia biegów Xtended (13)		
		6x2	26 t							

* Silnik DE13 TC (Turbo Compound) jest dostępny jako opcja w wersji 480 KM. ** Silnik DE13 TC nie jest dostępny z kabiną Day cab.



Układ napędowy

SILNIK DE11 EURO VI

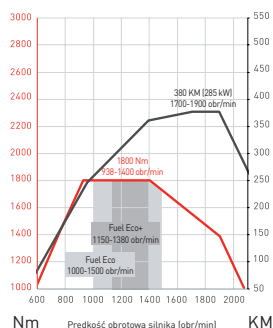
285 kW (380 KM) – 1800 Nm

323 kW (430 KM) – 2050 Nm

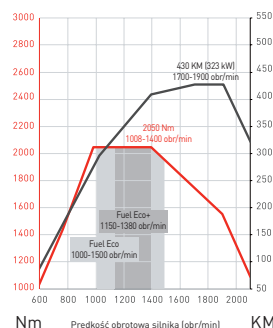
344 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	965 kg

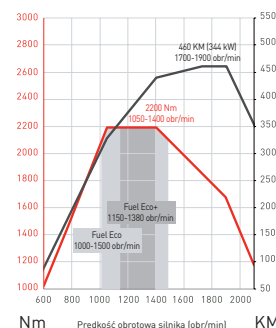
DE11 - 380 KM



DE11 - 430 KM



DE11 - 460 KM



SILNIK DE13 EURO VI

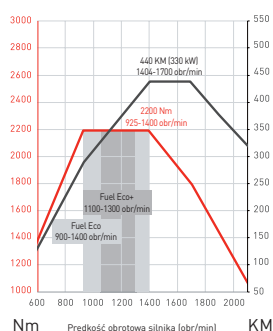
330 kW (440 KM) – 2200 Nm

360 kW (480 KM) – 2400 Nm

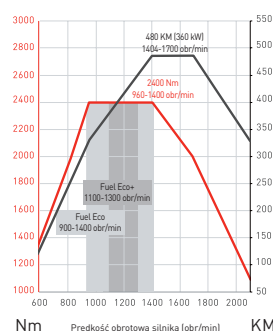
390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1067 kg

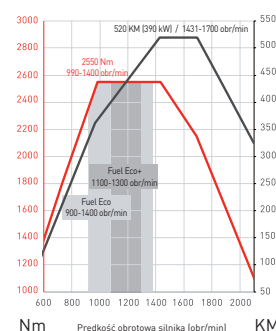
DE13 - 440 KM



DE13 - 480 KM



DE13 - 520 KM

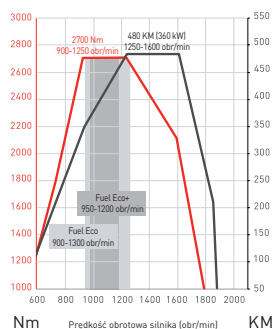


SILNIK DE13 TC EURO VI

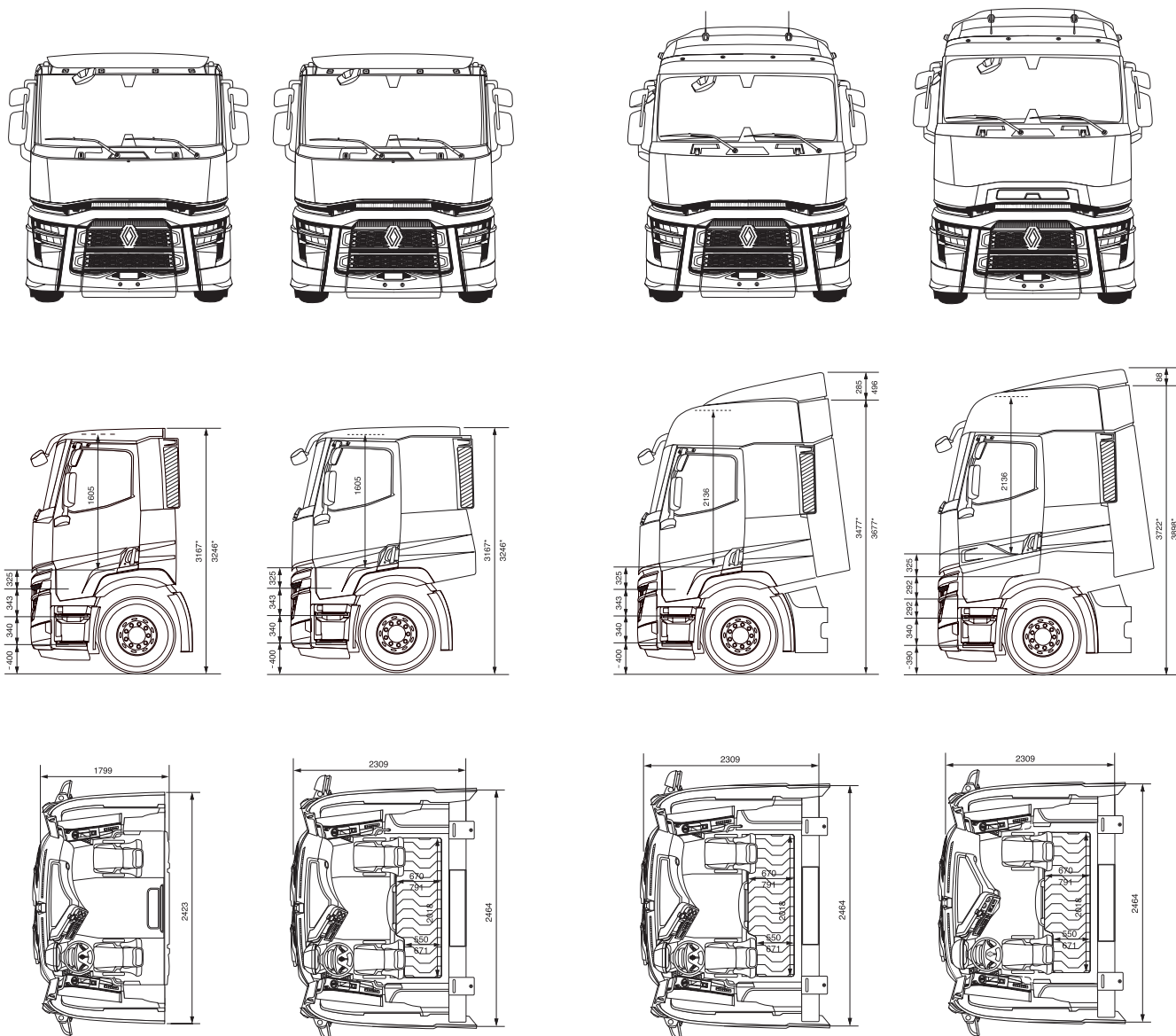
360 kW (480 KM) – 2700 Nm

Pojemność skokowa	12,8 l
Cylindry	6, układ rzędowy
Rozrząd	Tył
Średnica tłoka	131 mm
Skok	158 mm
Stopień sprężania	18:1
Masa (z olejem)	1196 kg

DE13 TC - 480 KM



Kabiny



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Typ	Krótką kabina Dach standardowy	Kabina długa Dach standardowy	Kabina długa Wysoki dach kabiny	Kabina długa Wysoki dach kabiny Płaska podłoga
Wysokość wewnętrzna	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Wysokość tunelu silnika	1405 mm	1405 mm	1936 mm	2136 mm
Podłoga	Tunel silnika 200 mm		Tunel silnika 200 mm	Płaska podłoga
Stopnie	3		3	4

*Dla ciągników 4x2.

Podwozie

UKŁADY JEZDNE	4x2	6x2 Oś kierowana	6x2 Oś włączona	6x2 Oś pchana	6x2 Oś pchana kierowana
Ciągnik					
Podwozie					

ROZSTAWY OSI		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Podwozie	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Oś włączon			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Ciągnik	4x2				■	■													
	6x2 Oś pchana						■		■										
	6x2 Oś włączon	■	■		■														



Instrukcja obsługi pojazdów Renault Trucks

Dostępna po
zeskanowaniu
telefonem kodu QR

Dla pojazdów gamy
T/C/K wyprodukowanych
od lipca 2021 r.



Kontrakty serwisowe dla pojazdów spalinowych w wieku od 0 do 5 lat

KONTRAKTY



*listę objętych części i usług podano w tabeli.



Lista części i podzespołów objętych kontraktami serwisowymi

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
CZĘŚCI PODLEGAJĄCE NORMALNEMU ZUŻYCIU	Akumulatory			■
	Tarcze i bębny hamulcowe			■
	Okładziny i klocki hamulcowe			■
	Sprzęgło			■
NAPRAWA	Silnik		■	■
	Skrzynia biegów		■	■
	Układ przeniesienia napędu		■	■
	Przekładnia główna osi		■	■
	Układ wtryskowy		■	■
	Sprężarka powietrza		■	■
	Układ kontroli emisji spalin		■	■
	Elektronika		■	■
	Zawieszenie		■	■
	Układ kierowniczy		■	■
	Zawieszenie kabiny		■	■
	Alternator/rozrusznik		■	■
OBSŁUGA POJAZDU	Wymiana oleju silnikowego	■	■	■
	Wymiana oleju skrzyni biegów	■	■	■
	Wymiana oleju przekładni głównej osi	■	■	■
	Wymiana filtrów	■	■	■
	Paski napędowe	■	■	■
	Filtr cząstek stałych	■	■	■
	Coroczne kontrole i przeglądy	■	■	■



05/2023

Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon
Zdjęcia mogą się różnić od oryginału



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl