



Dystrybucja i lekki transport budowlany

RENAULT TRUCKS D / D WIDE / C 2.3



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl

Ruszamy w drogę z Renault Trucks

Korzystanie z pojazdów Renault Trucks wiąże się z wyborem lokalnego partnera, który będzie z zaangażowaniem udzielał Ci wsparcia zawsze, gdy będziesz tego potrzebował.

Dzięki Renault Trucks otrzymujesz najlepsze rozwiązania techniczne i ekonomiczne, jakie jest w stanie zapewniać jedynie ogólnoświatowy koncern. To możliwość wybierania pojazdów funkcjonalnych, wydajnych w eksploatacji i wygodnych. To dostępność łatwych w użyciu, sprawdzonych, wypróbowanych i odpowiednich w danym zastosowaniu technologii.

To współpraca oparta na silnych, bliskich i długotrwałych relacjach.



ZMNIEJSZONE ZUŻYCIE PALIWA I ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE OBNIŻAJĄCE ZUŻYCIE PALIWA
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
WYBIERZ WŁAŚCIWĄ ZABUDOWĘ DO TWOJEGO ZASTOSOWANIA

P 04
P 06
P 08
P 10

POJAZDY ZAPROJEKTOWANE DO WSZYSTKICH ZASTOSOWAŃ

SOLIDNY POJAZD CIĘŻAROWY
DOTRZE DO KAŻDEGO ZAKĄTKA MIASTA
ZAWSZE WSPIERAMY NASZYCH KLIENTÓW
WIĘKSZE OSZCZĘDNOŚCI

P 12
P 14
P 16
P 18
P 20

WIĘKSZY KOMFORT DLA WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

WSZYSTKO W ZASIĘGU RĘKI
KOMFORT W KABINIE
DOSKONAŁE NARZĘDZIE PRACY

P 22
P 24
P 26
P 28

BEZPIECZEŃSTWO NASZYM PRIORYTETEM

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ NIEZALEŻNIE OD POGODY
ROZWIĄZANIA PODNOSZĄCE BEZPIECZEŃSTWO

P 30
P 32
P 34

DANE TECHNICZNE

PRZEGLĄD GAMY
UKŁAD NAPEĐOWY
PODWOZIE
KABINA
UKŁAD HAMULCOWY
AKCESORIA
PAKIETY

P 36
P 38
P 39
P 41
P 42
P 44
P 45
P 46

Zmniejszone zużycie paliwa, zwiększona wydajność

Kiedy wybierasz Renault Trucks kupujesz znacznie więcej niż pojazd. Dzięki wielu dostępnym rodzajom zabudów, masz pewność, że pracujesz z pojazdem idealnie dostosowanym do Twoich potrzeb. Wraz z kontrolą zużycia paliwa zwiększysz zyskowność i wydajność.



Rozwiązania techniczne obniżające zużycie paliwa

Renault Trucks pomoże Ci wybrać układ napędowy najbardziej odpowiedni dla Twojej firmy – silnik elektryczny, spalinowy zasilany gazem ziemnym lub wysokopreżny zasilany dieslem i biodieslem.

Renault Trucks E-TECH D & D WIDE : zerowy poziom emisji spalin podczas pracy



- Możliwość pełnego naładowania przez noc korzystając z prądu zmiennego lub w mniej niż dwie godziny szybką ładowarką.
- Cicha i komfortowa jazda.
- Możliwość dostosowania zasięgu: akumulatory o pojemności od 200 kWh do 565 kWh, zależnie od konfiguracji.

Renault Trucks D WIDE CNG emisja CO₂* ograniczona aż o 70%

SILNIK ZASILANY GAZEM ZIEMNYM

320 KM (NGT 9) do stosowania w strefach ekologicznych w centrach miast. Kompatybilny z biometanem.



* Z silnikiem NGT 9 zasilanym biometanem.



SKRZYNIE BIEGÓW OPTIDRIVER I OPTISHIFT

oferujące niższe zużycie paliwa w porównaniu z przekładnią manualną.

Zautomatyzowana skrzynia biegów w standardzie D WIDE oraz C 2.3*

- Silniki DTI 5 i DTI 8 są kompatybilne z paliwem B30 i B100.

Obniżenie zużycia paliwa i emisji CO₂ nawet o 10% dzięki silnikowi DE11 i pakietowi FUEL ECO+

SILNIK DE11

- Ulepszony proces spalania
- Zmniejszenie strat spowodowanych tarciem

SILNIK 6-CYLINDROWY (DTI 8)

dostępny w wersjach 250 KM, 280 KM i 320 KM

* Automatyczna przekładnia w wersji CNG.
** Wyposażenie opcjonalne w modelu D 4x4.



11-LITROWY SILNIK (DE 11) Z MOCĄ DO 460 KM

dostosowany do pojazdów dystrybucyjnych oraz wykorzystywanych do lekkich zastosowań w budownictwie.

Automatyczna skrzynia biegów w wyposażeniu standardowym modeli D**



4-CYLINDROWY SILNIK (DTI 5)

dostępny w wersjach 210 KM i 240 KM



Oszczędność paliwa

Poprzez połączenie inteligentnych technologii, aerodynamicznej sylwetki i szkolenia z racjonalnej jazdy, GAMA D pozwala znacznie zmniejszyć zużycie paliwa i zwiększyć rentowność transportu.



Automatyczne wyłączenie silnika

pozwała unikać niepotrzebnej pracy na biegu jałowym.



Tryb FUEL ECO (bez funkcji kick down)

pozwała zmniejszyć zużycie paliwa.

Lokalizacja pojazdu on-line OPTIFLEET



Elastyczny regulator prędkości

w połączeniu z funkcją Optiroll umożliwia dodatkowe ograniczenie zużycia paliwa dzięki wykorzystaniu bezwładności pojazdu.



Zmiana biegów FUEL ECO

dostosowuje strategię zmiany biegów tak, aby zmniejszyć zużycie paliwa.



Spojler dachowy

12 dostępnych ustawień, które można dostosować do różnych wysokości zabudowy.

Owiewki boczne

Przeprojektowane dla większej oszczędności paliwa.



Wybierz zabudowę najlepiej pasującą do Twoich potrzeb

Liczne udoskonalenia mechaniczne i elektryczne ułatwiające montaż zabudowy oraz instalację wyposażenia niezbędnego we wszystkich branżach. Strona internetowa dedykowana dla producentów nadwozi pozwala skrócić proces zabudowy pojazdu.

Pojazd
dla każdej
branży,
100 modeli
w ofercie



PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY
od silnika i od skrzyni
biegów dopasowane do
różnorodnych zadań.



Przetaczniki na tablicy
rozdzielczej, służące do
obsługi zamontowanego
na nadwoziu wyposażenia

Kabina z płaskim dachem do transportu samochodów



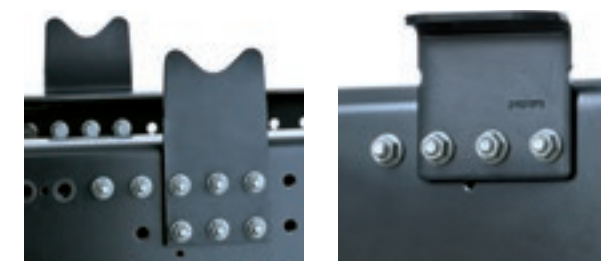
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA OD 2690 MM
w celu maksymalnego wykorzystania
przestrzeni dostępnej nad kabiną.



PIONOWY UKŁAD WYDECHOWY
do zabudowy śmieciarek, pojazdów
asenizacyjnych, zmiatarek itp.



PODWOZIE DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA
z zestawem śrub, podłużnic z otworami
i przystosowań specjalnych (cysterny,
zmiatarki, śmieciarki, samochody
pożarnicze, pojazdy chłodnicze).



**PŁYTY I WSPORNIKI MOCUJĄCE
NA PODŁUŻNICACH**
ułatwiają montaż zabudowy.

→ Zwis tylny z otworami
montażowymi co 55 mm



1 Moduł elektroniczny
ułatwiający komunikację
między podwoziem
i zabudową

2 Interfejs elektryczny
przeznaczony dla
producentów nadwozi

3 Osłona chłodnicy
przystosowana do
instalacji płyty czołowej

4 Początek zabudowy
495 mm od środka osi
przedniej.

→ Największa oferta rozstawów
osi na rynku: 17 rozstawów
(do 6800 mm)

5 Nacisk na oś przednią
do 9 ton

6 Płyty i wsporniki do
mocowania ramy
pośrodkowej.

7 Nacisk na oś tylną
wleczoną do 9 ton

Pojazdy zaprojektowane do różnych zastosowań

Z Renault Trucks możesz ze spokojem realizować zobowiązania transportowe wobec swoich Klientów. Solidne, niezawodne i zwrotne pojazdy są gotowe do pracy w każdym terenie.



Solidny pojazd ciężarowy

Podwozie pojazdów GAMY D testowano w warunkach największych obciążeń. Kabinę wzmocniono wytrzymałymi elementami, co pozwoliło uzyskać wyjątkową trwałość i niezawodność.

- 1 Kabina poddawana testom uderowym i wyposażona we wzmocnione fotele
- 2 Zawieszenie przednie jest wytrzymałe i dostosowane do rozmaitych branż
- 3 Wstępnie nawiercone podłużnice, w zależności od konfiguracji pojazdu, gwarantują minimalną liczbę otworów i większą wytrzymałość konstrukcji
- 4 Zawieszenie tylne z ograniczonym zakresem obrotowym



ZDERZAK Z TWORZYWA SZTUCZNEGO (D WIDE)

dostępny standardowo.



ZDERZAK Z NAROŻNIKAMI STAŁOWYMI (C 2.3)

aby uzyskać większą wytrzymałość.



PODŁUŻNICE RAMY

Stal o wysokiej sprężystości.



ZDERZAK Z TWORZYWA SZTUCZNEGO (D 2,1 M.)

dostępny standardowo.



ZDERZAK W CAŁOŚCI ZE STALI (D 2.1 M.)

do eksploatacji w trudnych warunkach.



TYLNE ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

zapewnia większą stabilność i lepszą ochronę przewożonych ładunków.

Dotrze do każdego zakątka miasta

Mały promień zawracania, mały zwis przedni i kompaktowa kabina, to parametry pojazdów GAMY D pozwalające przecisnąć się przez każdą wąską uliczkę. Tam, gdzie liczy się każdy centymetr, a dostęp do zatłoczonych centrów miast jest utrudniony - postaw na Renault Trucks D!



Mały promień zawracania ułatwia manewry



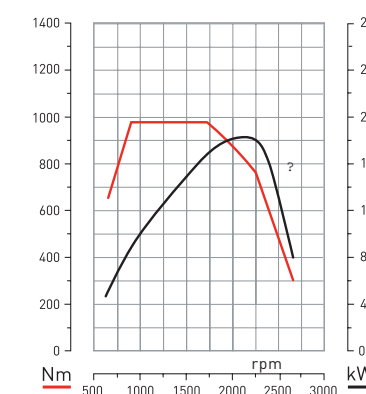
→ Minimalny zwis przedni: 1329 mm

→ Rozstaw osi od 3250 mm



→ **MAŁA SZEROKOŚĆ KABINY**
zapewniająca większą zwrotność.

Moment maksymalny od 900 obr./min zapewnia lepsze przyspieszenie



DTI 8 - 250 KM

Zawsze wspieramy naszych Klientów

Renault Trucks wspiera swoich Klientów przez cały okres eksploatacji i gwarantuje maksymalną dostępność ich narzędzia pracy.



Wysokiej jakości części i niezawodna obsługa serwisowa dla spokoju ducha w pracy



2-letnia gwarancja na nasze części i robociznę.

2-letnia gwarancja na wypadek awarii części zamiennych oraz gwarancja na wypadek holowania w przypadku wszystkich czynności wykonywanych przez autoryzowany serwis Renault Trucks.

Oferta oryginalnych części

Taka sama jakość jak części OEM: niezawodne, solidne i zatwierdzone części zapewniają optymalną wydajność pojazdu.

Oferta regenerowanych części zamiennych

Nasza oferta REMAN to gama części regenerowanych spełniających te same wymagania techniczne, co części nowe. Reman gwarantuje doskonałą kompatybilność z Twoim pojazdem.



24/7
RENAULT TRUCKS

Renault Trucks 24/7

Do Twojej dyspozycji pozostaje sieć ekspertów, gotowych odpowiedzieć na pytania w Twoim rodzimym języku oraz wsparcie koordynatora w trakcie naprawy pojazdu. Naprawy w razie awarii wykonywane są przez techników wykwalifikowanych do pracy poza serwisem, przy użyciu specjalnych narzędzi i systemów diagnostycznych.

Większe oszczędności paliwa

Możemy zapewnić dokładne monitorowanie zużycia paliwa oraz wsparcie w zakresie ekonomicznej jazdy.



→ OPTIFLEET CHECK*,

oferuje przejrzyste informacje o zużyciu energii w pojeździe.

→ ECOSCORE**

wchodzi w skład oferty i obejmuje raporty z wynikami kierowców oraz wsparcie w zakresie ekonomicznej jazdy.



→ Zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂

→ Oszczędność pieniędzy



→ OPTIFLEET MAP*

pozwała optymalizować dostawy i monitorować w czasie rzeczywistym dane dotyczące kierowców: prędkość jazdy, poziom paliwa, nazwisko kierowcy i czas jazdy. Dzięki specjalnym trasom przejazdu można uniknąć „zbędnych” kilometrów.



→ Optymalizacja dostaw

→ Poprawa jakości świadczonych usług

→ Zwiększenie wydajności i zadowolenia klienta

* Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem handlowym.

** Tylko do pojazdów spalinowych.

Większy komfort i większa skuteczność

Komfort jazdy, pracy i otoczenia kierowcy ma bezpośredni wpływ na realizowane zadania. Pojazdy Renault Trucks są zaprojektowane tak, aby zapewnić kierowcy niezbędne narzędzia i technologie do pracy w najlepszych warunkach.



Wszystko w zasięgu ręki

Niezbędne elementy sterujące w zasięgu ręki zapewniają duży komfort jazdy. Tempomat adaptacyjny (ACC) oraz zautomatyzowana skrzynia biegów pozwalają kierowcy skupić 100% swojej uwagi na jeździe.

- 1 Sterowanie zwalniaczem
- 2 Duży wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 4,3"
- 3 Tempomat/ ogranicznik prędkości

- 4 Tempomat adaptacyjny (ACC)
- 5 Radioodtwarzacz cyfrowy z obsługą plików MP3 i komunikacją bluetooth® z gniazdami USB i jack
- 6 Sterowanie zautomatyzowaną skrzynią biegów

- 7 Kierownica obszyta skórą
- 8 Uchwyt na smartfon
- 9 Uchwyt na tablet



Komfort w kabinie

Nowe fotele zaprojektowano z myślą o zwiększeniu komfortu. Dzięki licznym schowkom i elementom wyposażenia, wszystko co potrzebne do efektywnej pracy jest na wyciągnięcie ręki.

10 typów kabin do różnych zastosowań



UCHWYT NA TABLET
z 2 gniazdami typu USB-C.



WERSJA CREW CAB
dla załogi 7 osobowej.



SCHOWKI
na górnej konsoli.



KOMFORTOWE FOTELE
z pneumatycznym zawieszeniem,
z regulowanym podparciem bocznym
i lędźwiowym oraz podgrzewaniem.



SCHÓWEK NA TUNELU SILNIKA
15 l pojemności, stolik do pisania,
uchwyty na butelki, uchwyty na kubki,
zasilanie dodatkowe 24 V.



SCHÓWEK POD ŁAWKĄ
dzięki podnoszonemu siedzisku.

Doskonałe narzędzie pracy

Lepszy dostęp do kabiny i przedniej szyby ma ułatwić codzienną pracę kierowcy i obsługę pojazdu

- 1 Uchwyty ułatwiające dostęp do przedniej szyby
- 2 Dostęp do przedniej szyby za pomocą 2 wbudowanych w zderzaku stopni z tworzywa sztucznego (w niektórych wersjach jest jeden dodatkowy stopień)
- 3 Oświetlenie stopni
- 4 Nisko umieszczone podłużnice podwozia: od 804 mm

Łatwe wejście do kabiny z 2 stopniami w całej gamie



STOPNIE ZAPEWNIAJĄCE DOSTĘP DO PRZEDNIEJ SZYBY

antypoślizgowe ułatwiają obsługę pojazdu.



STOPNIE W UKŁADZIE SCHODOWYM

z cofnięciem o 80 mm między dwoma stopniami, aby ułatwić wchodzenie do kabiny.



SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA umieszczona na ramie.



DRZWI OTWIERAJĄCE SIĘ POD KĄTEM 90° ułatwiają wejście do kabiny.

Łatwa kontrola poziomów płynów eksploatacyjnych



Bezpieczeństwo naszym priorytetem

Pojazd powinien gwarantować bezpieczeństwo nie tylko kierowcy, ale także innym użytkownikom drogi.

Renault Trucks D, D Wide i C 2.3 są wyposażone we wszelkie możliwe rozwiązania techniczne pozwalające uniknąć niebezpiecznych sytuacji.



Doskonała widoczność Niezależnie od pogody

Dolna, przeszkolona część drzwi, panoramiczna przednia szyba, dwuczęściowe lusterko wsteczne i tylna szyba kabiny zapewniają optymalną widoczność. Zastosowane oświetlenie zapewnia maksymalne bezpieczeństwo w każdych warunkach i w każdym otoczeniu.

Drzwi VISION – lepsza widoczność boczna

→ DRZWI VISION

dostępne po stronie pasażera poprawiają widoczność w mieście. Istnieje także możliwość montażu przeszkleń w panelach tylnych.



KAMERA

systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i automatycznego hamowania awaryjnego.



TYLNA SZYBA KABINY

ułatwia manewrowanie (wywrotka, platforma itp.).



LUSTERKA BOCZNE REGULOWANE I PODGRZEWANE ELEKTRYCZNIE

przystosowane do różnych szerokości kabiny ze wzmocnionymi wspornikami.



ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ

wyposażone w światła LED 4-diodowe do jazdy dziennej.



LED

Tyłne lampy.



RADAR WYKRYWANIA PRZESZKÓD

systemu automatycznego hamowania awaryjnego.

Technologia zapewniająca bezpieczeństwo

Skuteczny układ hamulcowy i systemy zapewniają bezpieczeństwo kierowcy, pasażerom oraz pieszym, zwiększają także bezpieczeństwo ładunku. Dodatkowe, liczne rozwiązania technologiczne podnoszą bezpieczeństwo kierowcy.



STEROWANIE ZWALNIACZEM

w zasięgu ręki, pod kierownicą.

- Monitorowanie zużycia klocków hamulcowych
- EBS (układ hamulcowy sterowany elektrycznie) i ASR (kontrola trakcji)



UKŁAD HAMULCOWY

zapewniają opóźnienie 7 m/s² w przypadku hamowania awaryjnego (norma wynosi 4,5 m/s²).

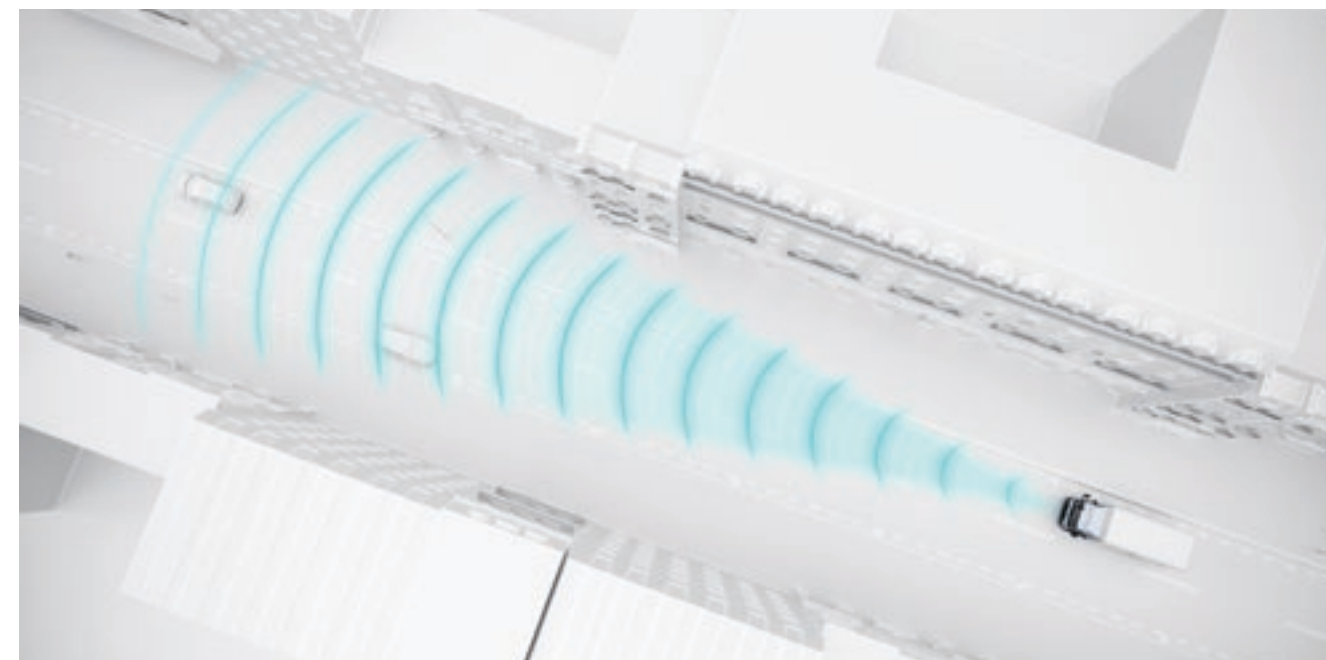
- Hamulec silnikowy w standardzie
- Optibrake: hamowanie silnikiem do 300 kW



ZWALNIACZ

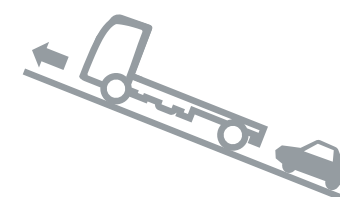
elektromagnetyczny w układzie przeniesienia napędu lub hydrauliczny przy skrzyni biegów*.

* Zależnie od modelu.



TEMPOMAT ADAPTACYJNY (ACC)

utrzymuje bezpieczną odległość od pojazdu z przodu, automatycznie sterując przyspieszaniem i hamowaniem (za pomocą zwalniaczy i roboczego układu hamulcowego).



WSPOMAGANIE RUSZANIA NA POCHYLENIU

Wspomaganie ruszania na pochyleniu. Hamulce są podtrzymywane przez kilka sekund po zwolnieniu pedału, aby ułatwić ruszanie na wzniesieniu.



AUTOMATYCZNE HAMOWANIE AWARYJNE

ostrzega o ryzyku ewentualnej kolizji, a następnie hamuje i zatrzymuje całkowicie pojazd bez interwencji kierowcy



ELEKTRONICZNA KONTROLA TORU JAZDY

standardowa dla wspomaganie kierowcy w utrzymaniu toru jazdy i zabezpieczeniu przed wywróceniem pojazdu w sytuacjach krytycznych.



SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED NIEZAMIERZONĄ ZMIANĄ PASA RUCHU

ostrzega za pomocą sygnału dźwiękowego po wykryciu niezamierzonej zmiany toru jazdy.

Dane techniczne

Renault Trucks D

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Zderzak trzyczęściowy – niższe koszty w przypadku naprawy 2 Sprawdzanie poziomów płynów 3 Rozstaw osi do 6500 mm | <ul style="list-style-type: none"> 4 Kamera do systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i automatycznego hamowania awaryjnego 5 3 wysokości podwozia z kołami od 17.5" do 22.5" | <ul style="list-style-type: none"> 6 Ułatwione wchodzenie do kabiny po dwóch stopniach w układzie schodowym 7 Drzwi przeszkłone po stronie pasażera – lepsza widoczność 8 Radar wykorzystywany przez funkcje AEBS i ACC |
|--|--|--|



Renault Trucks D Wide

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Zderzak trzyczęściowy – niższe koszty w przypadku naprawy 2 Sprawdzanie poziomów płynów 3 Reflektory ze światłami do jazdy dziennej 4 Rozstaw osi do 6800 mm | <ul style="list-style-type: none"> 5 Kamera do systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i automatycznego hamowania awaryjnego 6 Dostępne niskie podwozie do wersji o znacznych objętościach ładunkowych | <ul style="list-style-type: none"> 7 Ułatwione wchodzenie do kabiny po dwóch stopniach w układzie schodowym 8 Drzwi przeszkłone po stronie pasażera – lepsza widoczność 9 Radar wykorzystywany przez funkcje AEBS i ACC |
|---|--|--|



Renault Trucks C 2.3

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Zderzak trzyczęściowy – niższe koszty w przypadku naprawy 2 Sprawdzanie poziomów płynów 3 Reflektory ze światłami do jazdy dziennej 4 Rozstaw osi do 6800 mm | <ul style="list-style-type: none"> 5 Kamera do systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i automatycznego hamowania awaryjnego 6 Dostępne niskie podwozie do wersji o znacznych objętościach ładunkowych | <ul style="list-style-type: none"> 7 Ułatwione wchodzenie do kabiny po dwóch stopniach w układzie schodowym 8 Drzwi przeszkłone po stronie pasażera – lepsza widoczność 9 Radar wykorzystywany przez funkcje AEBS i ACC |
|---|--|--|



Przegląd gamy

Kabina	Typ	Układ osi	DMC	DMCZ	Podwozie	Silnik	Moc	Skrzynia biegów	Most		
Renault Trucks D z kabiną 2,1 m	Podwozie	4x2	7,5 t	11 t-17,5 t	LOW kota 17,5"	DTI 5	210 hp 240 hp	Manualna 6-biegowa Automatyczna 8-biegowa	P08120		
			10 t	13,5-19 t							
			12 t	15,5-19 t							
		4x2	12 t	15,5-36 t	MEDIUM kota 19,5"	DTI 5	210 hp 240 hp	Manualna 6-biegowa Manualna 9-biegowa Automatyczna 6-biegowa Automatyczna 8-biegowa	P11140 P11150 P1191		
			13 t	16,5-36 t							
			14 t	17,5-36 t		DTI 8	250 hp 280 hp 320 hp*				
			15 t	18,5 t							
			16 t	19,5-36 t							
		4x2	13 t	16,5-36 t	HIGH kota 22,5"	DTI 5	210 hp 240 hp	Manualna 6-biegowa Automatyczna 6-biegowa Manualna 6-biegowa Manualna 9-biegowa Automatyczna 6-biegowa Automatyczna 8-biegowa	P11140 P11150 P1191		
			14 t	17,5-36 t							
			16 t	19,5-36 t		DTI 8	250 hp 280 hp 320 hp*				
			18 t	21,5-36 t							
			19 t	21,5-36 t							
		4x4	12 t	16,5-25 t	HIGH kota 22,5"	DTI 8	250 hp 280 hp 320 hp*	Manualna 6-biegowa Automatyczna 8-biegowa	PA611 FRONT P1191 REAR		
			14 t	17,5-25 t							
			16 t	19,5-25 t							
Renault Trucks D Wide z kabiną 2,3 m	Podwozie	4x2	18-19 t	44 t 50 t	HIGH kota 22,5"	DTI 8	250 hp 280 hp 320 hp	Zautomatyzowana 12-biegowa Manualna 6-biegowa Manualna 9-biegowa Automatyczna 6-biegowa	P13170 P1391 P1361		
		6x2 - 6x2*4	26 t	44 t 50 t		DE11	380 hp 430 hp 460 hp	Zautomatyzowana 12-biegowa			
	Ciągnik	4x2	18-19 t	44 t 50 t (z silnikiem DE11)		DTI 8	280 hp 320 hp	Manualna 6-biegowa Automatyczna 6-biegowa Zautomatyzowana 12-biegowa Manualna 9-biegowa	P13170 P1391		
						DE11	380 hp 430 hp 460 hp	Zautomatyzowana 12-biegowa			

*Renault Trucks D z silnikiem DTI 8, 320 KM tylko dostępny z 8 biegową automatyczną skrzynią biegów

D WIDE CNG

Kabina	Typ	Układ osi	DMC	DMCZ	Podwozie	Silnik	Moc	Skrzynia biegów
Renault Trucks D Wide CNG z kabiną 2,3 m	Podwozie	4x2	18-19 t	22,5t	HIGH kota 22,5"	NGT 9	320 hp	Automatyczna 6-biegowa
		6x2	26 t	26 t				

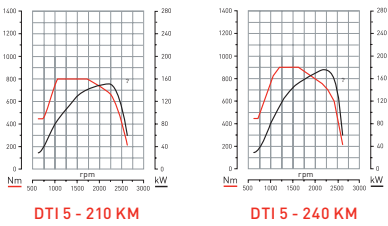
Układ napędowy

SILNIK DIESLA

SILNIK DTI 5 EURO 6

Kompatybilny z paliwami Biodiesel (240 KM) i XTL
154 kW (210 KM) – 800 Nm
176 kW (240 KM) – 900 Nm

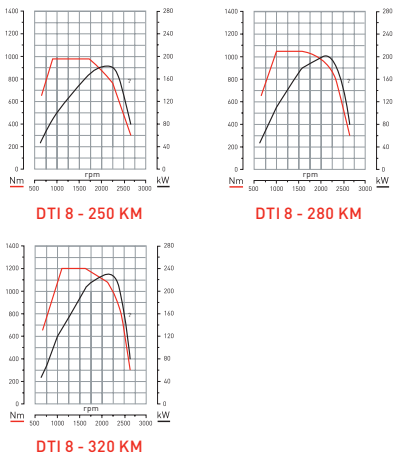
Pojemność skokowa	5.1 l
4-cylindrowy rzędowy	
Rozrząd	Tyłny
Średnica tłoka	110 mm
Skok	135 mm
Masa (z olejem)	564 kg



SILNIK DTI 8 EURO 6

Kompatybilny z paliwami Biodiesel (320 KM) i XTL
184 kW (250 KM) – 950 Nm
206 kW (280 KM) – 1050 Nm
235 kW (320 KM) – 1200 Nm

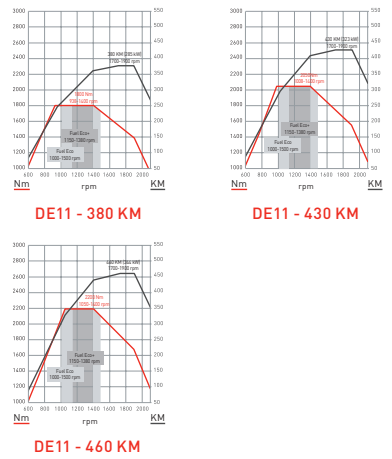
Pojemność skokowa	7.7 l
6-cylindrowy rzędowy	
Rozrząd	Tyłny
Średnica tłoka	110 mm
Skok	135 mm
Masa (z olejem)	732 kg



SILNIK DE11 EURO 6

Kompatybilność z XTL
285 kW (380 KM) – 1800 Nm
323 kW (430 KM) – 2050 Nm
344 kW (460 KM) – 2200 Nm

Pojemność skokowa	10.8 l
6-cylindrowy rzędowy	
Rozrząd	Tyłny
Średnica tłoka	123 mm
Skok	152 mm
Masa (z olejem)	965 kg



Aby spełnić normy Euro 6 STEP D w zakresie emisji zanieczyszczeń, pojazdy GAMY D wyposażono w układy:

- ➔ EGR: Exhaust Gaz Recirculation (recyrkulacja spalin) z chłodzeniem
- ➔ Układ podnoszący temperaturę spalin z dodatkowym wtryskiwaczem (prócz DE11)

- ➔ DOC: Diesel Oxidation Catalyst (katalizator utleniający)
- ➔ DPF: Diesel Particle Filter (filtr cząstek stałych)

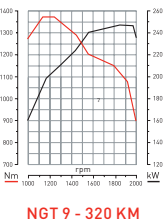
- ➔ SCR: Selective Catalytic Reduction (selektywna redukcja z katalizatorem i wtryskiem AdBlue®)

SILNIK ZASILANY GAZEM ZIEMNYM (CNG)

SILNIK CNG NGT 9

239 kW (320 KM) – 1356 Nm

Pojemność skokowa	8.9 l
6-cylindrowy rzędowy	
Rozrząd	Tyłny
Średnica tłoka	114 mm
Skok	144.5 mm
Masa (z olejem)	777 kg



Aby spełniać wymagania normy Euro 6 dotyczącej emisji zanieczyszczeń, pojazd D Wide CNG wyposażono w następujące podstawowe elementy:

- ➔ EGR: Exhaust Gaz Recirculation (recyrkulacja spalin) z chłodzeniem
- ➔ katalizator trójdrożny bez wtrysku AdBlue® i konieczności regeneracji

SKRZYNIĘ BIEGÓW

3 manualne skrzynie biegów

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 T0
Liczba biegów	Do przodu	6	6	9
	Do tyłu	1	1	1
Maksymalny moment obrotowy		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

Dwie 12-biegowe zautomatyzowane skrzynie biegów

Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Liczba biegów	Do przodu	12	12
	Do tyłu	3	3
Maksymalny moment obrotowy		2400 Nm	2550 Nm

2 automatyczne skrzynie biegów

Allison		3200
Liczba biegów	Do przodu	6
	Do tyłu	1
Maksymalny moment obrotowy		1491 Nm

Optishift		ZF 8AP
Liczba biegów	Do przodu	8
	Do tyłu	1
Maksymalny moment obrotowy		1200 Nm

MOSTY

		Kabina 2,1 m		Kabina 2,3 m				
		4x2 podwozie	4x4 podwozie	4x2 ciągnik	4x2 podwozie	6x2 podwozie	6x4 podwozie	
Most pojedynczy	P08120							
	P11140							
	P11150							
	P1191							
	P13170							
	P1391							
	P1361							
Most pojedynczy								
		Bez redukcji				Z redukcją		
Parametry		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
	Przenoszony moment obrotowy	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Nacisk na oś	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	DMCZ maks.	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

ZWALNIACZE

	Silnik	Moc hamowania
	DTI 5	80 kW
Hamulec wydechowy	DTI 8	120 kW
	DE11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DE11	300 kW
Elektromagnetyczny	DTI 5	370 kW
	DTI 5/DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydrauliczny (Allison)	DTI 8/NGT 9	400 kW
Hydrauliczny (Voith)	DE11	450 kW

PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY

Duży wybór przystawek odbioru mocy sterowanych elektronicznie dla większej niezawodności i bezpieczeństwa:

- ➔ Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów
- ➔ Przystawka odbioru mocy od silnika

Podwozie

PODWOZIE

Układ osi	4x2	4x4	6x2	6x2 / 6x4
Podwozie				
Ciągnik				

ROZSTAWY OSI

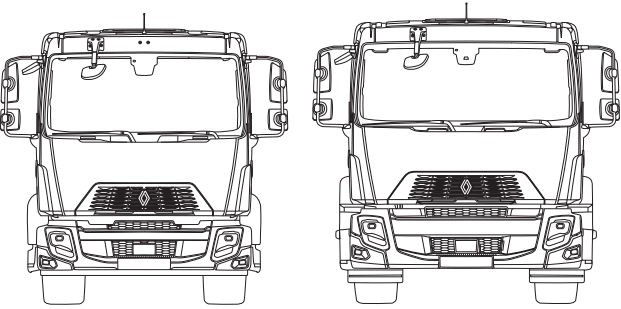
KABINA 2,1 M		3250	3350	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Podwozie	4x2	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Podwozie	4x4		■	■	■	■									
KABINA 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Podwozie	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ciągnik	4x2	■	■	■											
KABINA 2,3 M		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	6800
Podwozie	6x4	■	■		■			■		■		■		■	

ZAWIESZENIE

Pojazdy	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Koła	17.5"	19.5"	19.5"	22.5"	22.5"
Zawieszenie przednie	Piórowe normalne – piórowe wzmocnione	Piórowe normalne – piórowe wzmocnione – zaw. pneumatyczne*		Piórowe wzmocnione	Piórowe normalne – pneumatyczne
	80 x 2000 / 825				
Zawieszenie tylne	Piórowe normalne – piórowe wzmocnione – pneumatyczne			Piórowe wzmocnione	Piórowe normalne – pneumatyczne
	Piórowe normalne i wzmocnione 80 x 1800 / 1000 – Piórowe do śmieciarki: 80 x 1396 / 1000				

* Z silnikiem DTI 8

Kabina



KONFIGURACJE KABINY

Szerokość kabiny		2100 mm		2300 mm	
Silnik		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DE11
Typ kabiny	Kabina krótka (Day Cab)	■	■	■	■
	Kabina krótka + dach płaski (Day Cab)			■	■
	Kabina standardowa (Global Cab)	■	■	■	■
	Kabina 4-drzwiowa (Crew Cab)	■	■		
	Kabina długa + dach normalny (Night & Day Cab)			■	■
	Kabina długa + dach podwyższony (Sleeper Cab)			■	■
	Kabina długa + dach płaski (Night & Day Cab)			■	■

ZAWIESZENIE KABINY

Kabina 2-drzwiowa
(kabina 2,1 m)

- 4 tuleje
- 2 tuleje z przodu kabiny i 2 sprężyny z tyłu kabiny

Kabina 4-drzwiowa
(kabina 2,1 m)

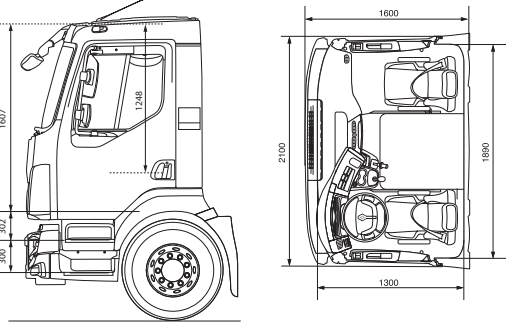
- 2 tuleje z przodu kabiny
- 4 sprężyny mechaniczne na środku i z tyłu kabiny

Kabina 2-drzwiowa
(kabina 2,3 m)

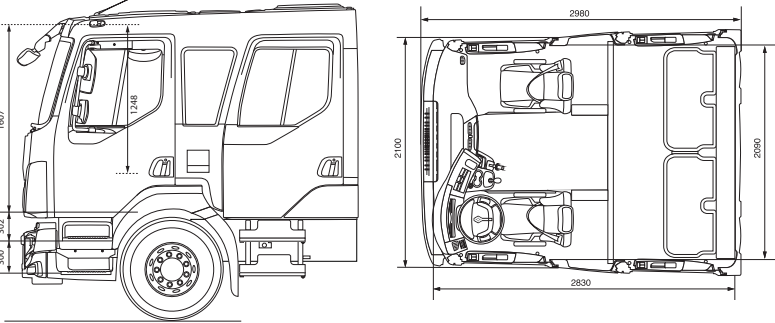
- 4 sprężyny mechaniczne
- 4 miechy pneumatyczne

D (KABINA 2,1 M)

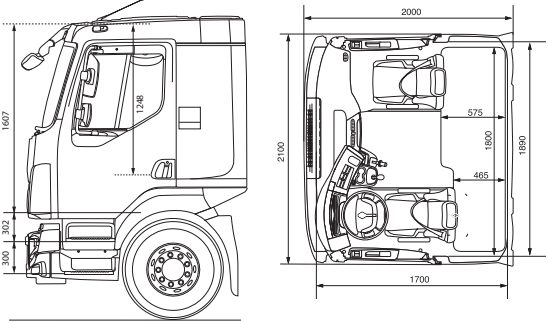
DAY CAB



CREW CAB

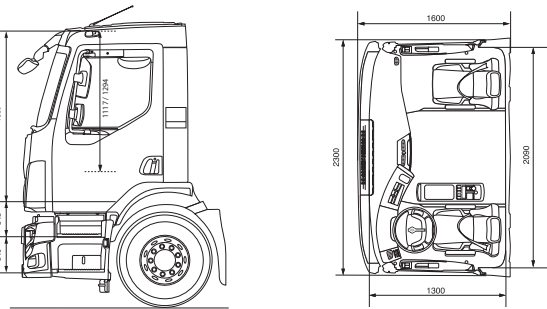


GLOBAL CAB

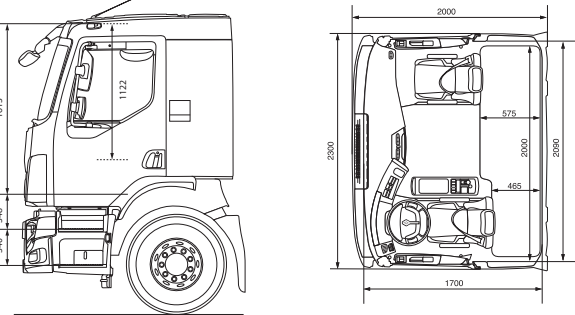


D WIDE (KABINA 2,3 M)

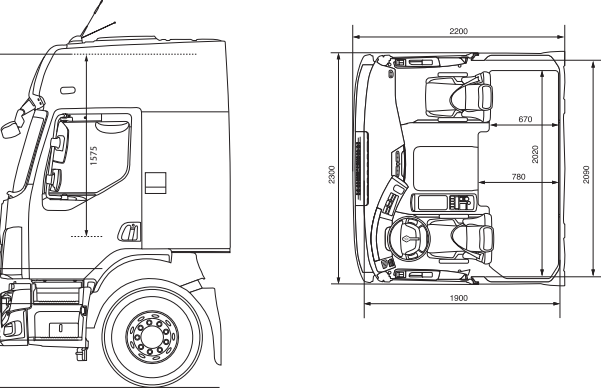
DAY CAB



GLOBAL CAB



SLEEPER CAB



Układ hamulcowy

Układy dostępne w ramach wyposażenia standardowego

EBS + ASR + ESC + AEBS

EBS (Electronic Braking System)
Pozwala zachować kontrolę nad pojazdem, nie dopuszczając do zablokowania kół, głównie w przypadku hamowania awaryjnego.

Wspomaganie hamowania awaryjnego
Skrócenie drogi hamowania podczas awaryjnego zatrzymywania.

Kontrola momentu napędowego
Pozwala zachować przyczepność pojazdu na śliskiej powierzchni w trakcie redukcji biegów (z wyjątkiem 4x4).

Synchronizacja hamowania
Pozwala uniknąć wrażeń, że przyczepa „ciągnie” lub „pcha” w różnych fazach zwalniania

Alarmy układu hamulcowego
→ zużyte klocki hamulcowe
→ zbyt wysoka temperatura hamulców
→ skuteczność układu hamowania

Jednoczesne uruchomienie hamulców i zwalniaczy
Pozwala połączyć różne układy hamowania: hamulce główne, hamulec silnikowy Optibrake i inne zwalniacze.

Zabezpieczenie przed pochyleniem nadwozia
Pozwala uniknąć „nurkowania” przodu nadwozia trakcie hamowania.

ASR (układ antypoślizgowy)
Układ antypoślizgowy pozwala zachować kontrolę przy ruszaniu i przyspieszaniu na śliskiej nawierzchni.

ESC (elektroniczna kontrola toru jazdy)
→ Stabilność kierunkowa: wspomaganie kierowcy w utrzymaniu toru jazdy (przede wszystkim w trudnych warunkach, takich jak deszcz, śnieg lub na ostrych zakrętach).
→ Kontrola przed wywróceniem: ta funkcja zapobiega wywróceniu się pojazdu w sytuacjach krytycznych takich jak ronda, ostre zakręty lub nagła zmiana toru jazdy.

EBL (włączanie świateł awaryjnych podczas hamowania awaryjnego)
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych w przypadku hamowania awaryjnego: ostrzega inne pojazdy o niebezpiecznej sytuacji.

Układ kontroli zużycia hamulców tarczowych
Alarm zużycia klocków i tarcz hamulcowych: obsługa zapobiegawcza (alarm przy poziomie 20 % do całkowitego zużycia hamulców). Równomierne zużycie klocków hamulcowych na poszczególnych osiach, ułatwiające obsługę.

AEBS (automatyczne hamowanie awaryjne)
Aktywne od 15 km/h z wykrywaniem pojazdów poruszających się i stojących przed pojazdem ciężarowym.

HSA (Hill Start Aid): wspomaganie ruszania na wzniesieniu*
Koła pozostają zablokowane przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca, aby ułatwić ruszenie z miejsca na wzniesieniu. Przycisk pozwalający włączyć lub wyłączyć funkcję.
* Dostępne w opcji.

Akcesoria

Optymalizacja	Spojlery	Spojler dachowy stały Spojler dachowy regulowany Zestaw owiewek do drzwi
	Ostona przeciwsłoneczna	Ostona półprzezroczysta Ostona barwiona na brązowo
	Zabezpieczenia przed kradzieżą Widok z lotu ptaka 360° Widok z przodu (270°) Poduszka powietrzna	Zabezpieczenie przed kradzieżą oleju napędowego System 4 kamer z 7’’ ekranem LCD System 3 kamer z 7’’ ekranem LCD Dostępne w modelu D 4x2
Bezpieczeństwo	Tarcza ograniczenia prędkości w km/h	Aluminiowa tarcza ograniczenia prędkości Samoprzylepna tarcza ograniczenia prędkości
	Światła ostrzegawcze obrotowe	Zestaw 2 lamp ostrzegawczych obrotowych pomarańczowych Zestaw 2 lamp ostrzegawczych obrotowych niebieskich
	Przybory kuchenne	Czajnik 24V Zbiornik wody 25 L
Wewnątrz kabiny	Dmuchawy	Dmuchawa Zestaw blokady z łącznikami
	Dywaniki	Zestaw dywaników gumowych (1 dla kierowcy, 1 dla pasażera)) Zestaw dywaników polipropylenowych (1 dla kierowcy, 1 dla pasażera)
	Radioodtwarzacze Ogrzewanie niezależne	DAB radio Ogrzewanie niezależne z programatorem
Personalizacja	Kotpaki ozdobne	Kotpak ozdobny ze stali nierdzewnej 22,5’’ na koło przednie Kotpak ozdobny ze stali nierdzewnej 22,5’’ na koło tylne
	Ostony	Ostony nakrętek kół Uniwersalne pokrywce na fotel kierowcy i pasażera - wybór spośród 4 materiałów
	Pokrowce na fotele	Pokrowce uszyte na miarę do foteli kierowcy, pasażera pojedynczego albo ławki, wybór 3 materiałów

Pakiety

WERSJE PAKIETU FUEL ECO+ (D, D WIDE, C 2.3)

D 2.1 - RTF, RTE, RTI (DTI 5, DTI 8)		KABINY	
		Day	Global
27610	Spojler dachowy regulowany	■	■
27806	Owiewki boczne stałe	■	■
2VR03	Automatyczne wyłączenie silnika po 3 minutach	■	■

D WIDE/C 2.3 - RTF, RTE, RTI (DTI 8, DXi 8)		KABINY			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Spojler dachowy regulowany	■	■	■	-
27806	Owiewki boczne stałe	-	-	-	■
27602	Spojler dachowy stały	■	■	■	■
2VR03	Automatyczne wyłączenie silnika po 3 minutach	■	■	■	■

D WIDE/C 2.3 - RTF, RTE, RTI (DE11)		KABINY			
		Day	Global	Night	Sleeper
27610	Spojler dachowy regulowany	■	■	■	-
27806	Owiewki boczne stałe	■	■	■	■
27602	Spojler dachowy stały	-	-	-	■
3BR02	Rozłączalna sprężarka	■	■	■	■
2VR03	Automatyczne wyłączenie silnika po 3 minutach	■	■	■	■

WERSJE PAKIETU KOMFORT (D)

D 2.1 - RTF		KABINY		
		Day	Global	Crew
1EL03	Kierownica obszyta skórą	■	■	■
57584	Komfortowy fotel kierowcy z podparciem bocznym	■	■	■
80905	Gniazda 12 V + 24 V w desce rozdzielczej	■	■	■
88811	Zamykane górne schowki	■	■	■
1FF02	Schówek na tunelu silnika	■	-	-
1FF03	Schówek na tunelu silnika + szuflada	-	■	-

D 2.1 - RTE, RTI		KABINY		
		Day	Global	Crew
1EL03	Kierownica obszyta skórą	■	■	■
57584	Komfortowy fotel kierowcy z podparciem bocznym	■	■	■
80905	Gniazda 12 V + 24 V w desce rozdzielczej	■	■	■
88811	Zamykane górne schowki	■	■	■

WERSJE PAKIETU KOMFORT (D WIDE, C 2.3)

D WIDE/C 2.3 - RTF		KABINY			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Kierownica obszyta skórą	■	■	■	■
57584	Komfortowy fotel kierowcy z podparciem bocznym	■	■	■	■
6DR02	Gniazdo 24 V w schowku przednim	-	-	-	■
80905	Gniazda 12 V + 24 V w desce rozdzielczej	■	■	■	■
88811	Zamykane górne schowki	-	■	■	■
1FF02	Schówek na tunelu silnika	■	-	-	-
1FF07	Tyłny schówek na tunelu silnika	-	■	-	-

D WIDE/C 2.3 - RTE, RTI		KABINY			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Kierownica obszyta skórą	■	■	■	■
57584	Komfortowy fotel kierowcy z podparciem bocznym	■	■	■	■
6DR02	Gniazdo 24 V w schowku przednim	-	-	-	■
80905	Gniazda 12 V + 24 V w desce rozdzielczej	■	■	■	■
88811	Zamykane górne schowki	-	■	■	■

WERSJE PAKIETU BEZPIECZEŃSTWO (D, D WIDE, C 2.3)

D 2.1 / D WIDE / C 2.3 - RTF		KABINY		
		Day	Global	Crew
18805	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
64102	Sygnał dźwiękowy włączenia biegu wstecznego	■	■	■
74502	Światła przeciwmgielne	■	■	■
77202	Gaśnica 2 kg	■	■	■
91702	1 klin pod koto	■	■	■

D 2.1 / D WIDE / C 2.3 - RTE, RTI		KABINY		
		Day	Global	Crew
18805	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
64102	Sygnał dźwiękowy włączenia biegu wstecznego	■	■	■
74502	Światła przeciwmgielne	■	■	■
1GZ02	Kamizelka odbłaskowa	■	■	■
91702	1 klin pod koto	■	■	■



Notatki

Notatki

Notatki



09/2023

Wymiary i parametry mają charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
powiadomienia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon



**RENAULT
TRUCKS**

renewalt-trucks.pl