



RENAULT TRUCKS D i D Wide E-Tech

renewalt-trucks.pl

 RENAULT TRUCKS
E-TECH



RENAULT
TRUCKS

Elektromobilność z Renault Trucks



Renault Trucks, partner oferujący profesjonalne wsparcie na drodze do dekarbonizacji

Jako profesjonalista w branży transportowej potrzebujesz solidnego i niezawodnego wsparcia w przejściu na elektromobilność.

Renault Trucks zapewnia pełne wsparcie w całym procesie dekarbonizacji dzięki swojemu doświadczeniu.

Produkujemy i sprzedajemy pojazdy elektryczne od ponad 10 lat, a nasze pojazdy Renault Trucks E-Tech pokonały już łącznie 10 milionów kilometrów. Renault Trucks E-Tech D i E-Tech D Wide są produkowane seryjnie od 2020 roku w naszym zakładzie w Blainville we Francji.

Nasi eksperci dedykowani do obsługi Klientów, przechodzą ciągłe szkolenia, aby zapewnić sukces Twojej transformacji energetycznej. Dzięki swojej wiedzy dotyczącej pojazdów użytkowych, są najlepiej wykwalifikowani, aby wspierać Klientów w przejściu na elektromobilność.

Idziemy w przyszłość razem z naszymi wartościami prostotą, pragmatyzmem, entuzjazmem i zaangażowaniem.

#JoinTheGoodMove



10 000 000
km

Tyle pokonały już nasze
pojazdy Renault Trucks E Tech*

* Listopad 2023

Nasze kamienie milowe wsparcia transformacji elektrycznej

Zapewnimy Ci możliwość osiągnięcia swoich celów w zakresie redukcji emisji CO₂ tak, abyś mógł kontynuować codzienną działalność i zoptymalizować TCO*.

*Całkowity koszt posiadania.

Począwszy od działań przedsprzedażnych do eksploatacji, nasi eksperci wspierają Cię na drodze do dekarbonizacji w czterech krokach.



Nasi lokalni specjaliści ds. transformacji energetycznej będą z Tobą przez cały czas tego procesu.



Renault Trucks towarzyszy Ci na każdym kroku

KROK

1

Poznajemy Twoje potrzeby

Uważnie wstuchujemy się w potrzeby Klientów w zakresie dekarbonizacji transportu drogowego i zapewniamy szczegółowe wyjaśnienia dotyczące różnych dostępnych opcji.



Wspieramy Twoje cele

Czy podjąłeś zobowiązanie do zmniejszenia emisji CO₂? Czy jesteś zobowiązany przystosować transport do stref niskoemisyjnych? Czy Twoi Klienci wymagają bardziej przyjaznych dla środowiska środków transportu?

- Zależy nam na zrozumieniu Twoich celów i ograniczeń, które będą dla nas priorytetem.

Wyjaśniamy możliwe scenariusze dekarbonizacji

Istnieją różne potencjalne źródła energii i dostępne technologie (takie jak bioenergia, wodór i energia elektryczna). Wspólnie z Tobą określimy, które z nich najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom?

- Dostarczymy Ci kompleksową ocenę dla każdej opcji, przedstawiając wpływ na emisję CO₂, efektywność energetyczną, całkowity koszt posiadania i kwestie operacyjne.

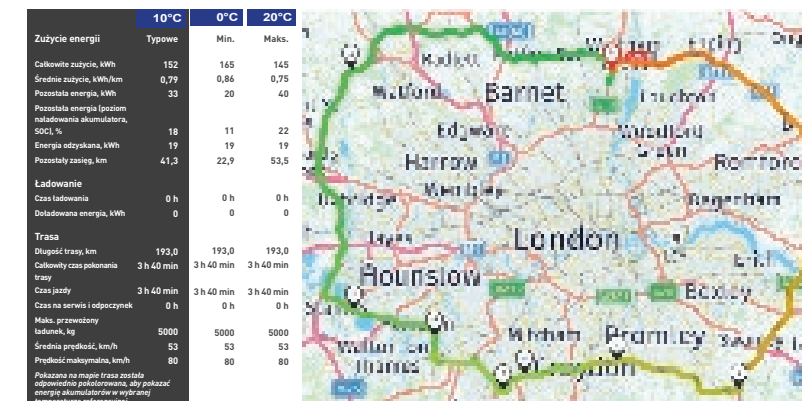
KROK

2

Analizujemy flotę i trasy, aby przewidzieć maksymalny zasięg.

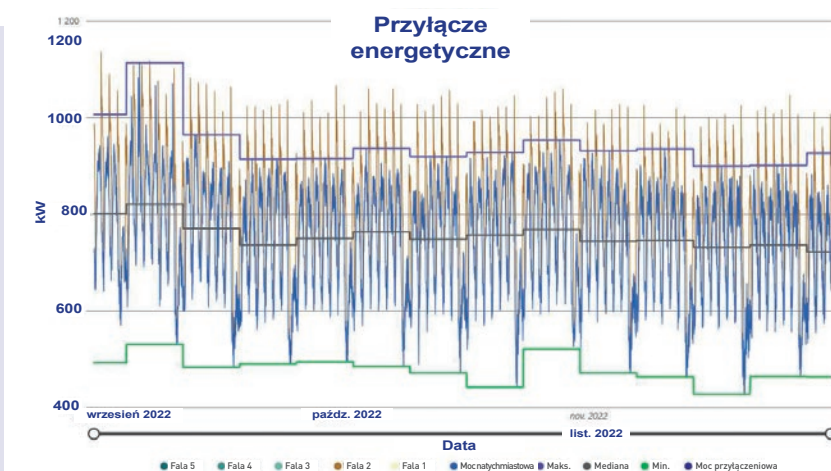
Używamy Range Simulator, aby upewnić się, że zasięg pojazdu jest wystarczający i weryfikujemy możliwości energetyczne Twojej lokalizacji. Symulujemy zużycie energii w Twojej lokalizacji, aby dopasować je do elektryfikacji Twojej floty.

Sumulujemy rzeczywiste warunki użytkowania, aby potwierdzić możliwość przejścia na zasilanie elektryczne



- Korzystając z naszego narzędzia Range Simulator, nasi eksperci oceniają zużycie energii przez Twój pojazd, biorąc pod uwagę jego rzeczywiste wykorzystanie, trasę GPS i wszelkie czynniki, które mogą wpływać na zużycie energii (takie jak warunki pogodowe, topografia i prędkość).
- Wyniki, prezentujemy użytkownikowi w sposób przejrzysty i wizualnie atrakcyjny, co pozwala zrozumieć przyszły sposób wykorzystania pojazdu przez cały rok i wskaże ewentualną konieczność zastosowania dodatkowych punktów ładowania.

Wspieramy audyt instalacji elektrycznej w Twoim obiekcie i określamy wysokość potrzebnej dodatkowej mocy przyłączeniowej



- Wspólnie z naszymi partnerami przeanalizujemy zużycie energii w Twojej lokalizacji i określimy wpływ elektryfikacji floty na obecną moc dostarczaną do obiektu.
- Nasz audyt energetyczny określi dostępną moc przyłączeniową a także pozwoli określić ewentualne potrzeby modernizacji sieci energetycznej, dla wybranego systemu ładowania pojazdów.
- Dodatkowo wspólnie z naszymi partnerami zaproponujemy optymalną lokalizację dla infrastruktury ładowania, przedstawimy szacunkowe koszty i określimy wymaganą moc, aby zmaksymalizować wydajność floty i infrastruktury ładowania.

KROK
3

Projektujemy rozwiązania elektryczne dla dystrybucji miejskiej i podmiejskiej

Tworzymy kompletną ofertę: pojazd ciężarowy, system ładowania, usługi i finansowanie (w tym doradztwo w zakresie dofinansowania ze środków publicznych).



Renault Trucks E-Tech D, D Wide i D Wide LEC

- Doskonale nadają się do prac miejskich i podmiejskich, takich jak zbiórka odpadów, transport dystrybucyjny, transport w kontrolowanych temperaturach i lekkie prace budowlane.
- Redukcja hałasu wewnątrz kabiny o 85% zapewnia większy komfort i spokój za kierownicą.
- Pojazdy elektryczne pozwalają realizować transport:
 - zgodnie z Inicatywą Science Based Targets (SBTI)
 - w strefach nisko oraz zeroemisyjnych
 - w branżach podlegających regulacji CO₂

Zasięg do 560 km*

Pojazdy Renault Trucks E-Tech D, D Wide i D Wide LEC spełniają najnowsze wytyczne GSR (General Safety Regulations).

*Rzeczywisty zasięg może zależeć od kilku czynników, takich jak prędkość jazdy, korzystanie z tempomatu, parametry techniczne pojazdu, topografia terenu, doświadczenie kierowcy, stan techniczny pojazdu i warunki pogodowe.

Nasze pojazdy ciężarowe pozwalają na ładowanie wszystkimi obecnie dostępnymi systemami ładowania w standardzie AC oraz DC z mocą do 150 kW (dla standardu DC).

4x 66 kWh			
Ładowarka	Prąd	50% naładowania	80% naładowania
43 kW AC*	63 A	2h40	4h15
100 kW DC	125 A	1h20	2h00
150 kW DC	200 A	0h50	1h20

4x 94 kWh			
Ładowarka	Prąd	50% naładowania	80% naładowania
43 kW AC*	63 A	3h45	6h10
100 kW DC	125 A	1h40	2h40
150 kW DC	225 A	1h10	1h50

*Ładowarka pokładowa.

Czas szybkiego ładowania

- Pełne naładowanie w mniej niż 2 godziny (150 kW DC).



Nasze rozwiązania w obszarze systemów ładowania dostosowane są do Twoich potrzeb.

Renault Trucks wspólnie z partnerami przeprowadza audyt instalacji ładowania na terenie zakładu Klienta w celu dostarczenia kompletnych rozwiązań ładowania. W ramach działań grupy, do której należymy zobowiązaliśmy się do wspierania wdrażania publicznych systemów ładowania w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i dyspozycyjności dla naszych Klientów.

Możesz polegać na naszych ekspertach ds. energii, aby dostosować swoją infrastrukturę elektryczną

- Uzyskaj szczegółową analizę zapotrzebowania na moc i energię.
- Po przeprowadzeniu analizy floty, przeprowadzana jest symulacja wpływu ładowania pojazdów elektrycznych.
- Nasi partnerzy ds. energii elektrycznej opracują założenia związane z nowymi potrzebami zasilania i wesprą Cię w drodze do uzyskania większej mocy przyłączeniowej.
- Zapewnimy, aby nowa infrastruktura ładowania była dostosowana do potrzeb operacyjnych Twojej firmy.



Wybierz jedną z naszych propozycji urządzeń do ładowania

- Do ładowania nocnego możesz użyć naszej stacji ładowania AC 43 kW.
- W przypadku bardziej intensywnych potrzeb związanych z ładowaniem, skontaktujemy Cię z naszymi partnerami, aby uzyskać najlepsze urządzenia i oprogramowanie nadzorujące.*

*Lista kompatybilnych ładowarek dostępnych u dealera.

Możesz spać spokojnie – zatroszczymy się o wszystkie kwestie związane z infrastrukturą ładowania

- Nasz zespół i partnerzy zapewnią wsparcie w podłączeniu ładowarki w Twojej lokalizacji w oparciu o naszą analizę.
- Uruchomienie, szkolenia i obsługa 24/7 są wliczone w cenę zakupu ładowarki.

Jesteśmy zdeterminowani i wspieramy wdrażanie publicznych systemów ładowania.

- Renault Trucks jako część Volvo Group, jest zaangażowane w największą jak dotąd inwestycję w europejską, publiczną infrastrukturę ładowania dedykowaną dla samochodów ciężarowych.
- Do 2027 r. w całej Europie dostępnych będzie 1700 publicznych punktów ładowania.

Dedykowane usługi maksymalizujące czas pracy i zapewniające spokój ducha

Usługi udostępniane przy zakupie każdego pojazdu ciężarowego, aktywne przez 8 lat od daty zakupu:

Zawsze na dobrej drodze dzięki systemowi nawigacji SYGIC **NOWOŚĆ** :

- Nawigacja przeznaczona do samochodów ciężarowych.
- Regularne aktualizacje.
- Transmisja danych.

Zoptymalizuj wydajność swojej floty i zużycie energii dzięki Optifleet

Optifleet CHECK*

Analizuj wydajność swojego pojazdu dzięki raportom zawierającym: dane o poziomie naładowania akumulatorów, informacje o przystawce odbioru mocy (PTO), obciążeniu, użyciu hamulców, zużyciu energii

Optifleet MAP*

Monitoruj swoje pojazdy poprzez:

- Dane w czasie rzeczywistym: geolokalizacja pojazdu, wskazanie prędkości, poziom naładowania akumulatora, karta identyfikacyjna kierowcy, przebieg.

Optifleet MISSION* **NOWOŚĆ**

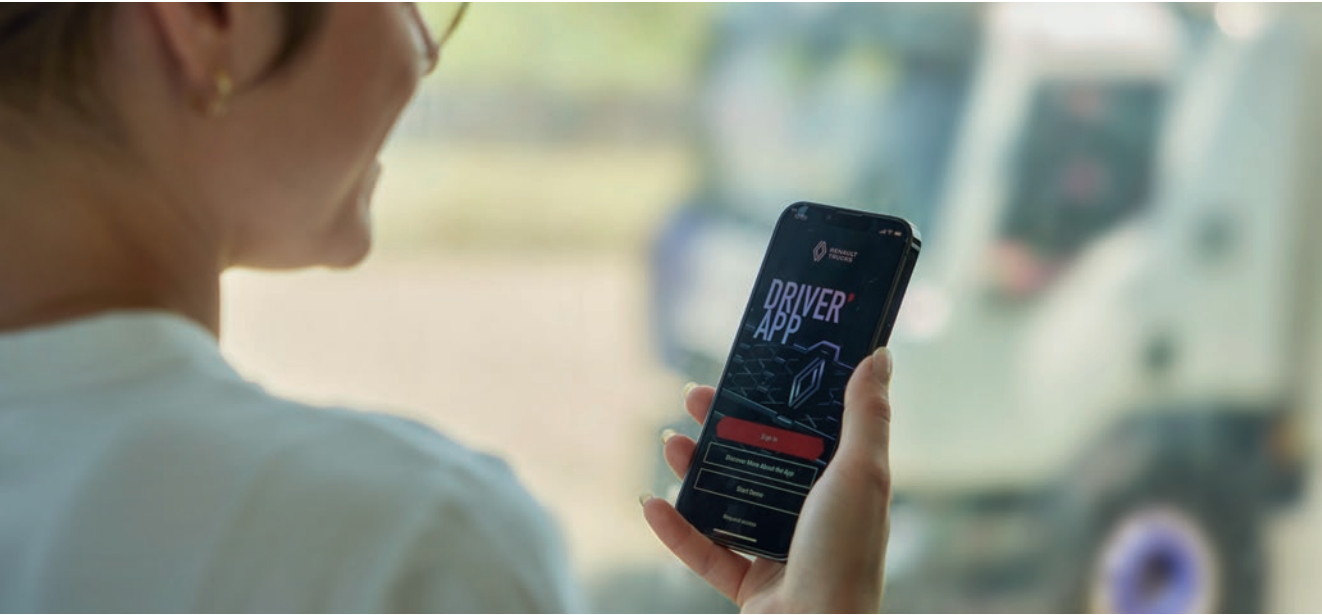
- Planowanie najlepszej trasy dla elektrycznego pojazdu ciężarowego w oparciu o profil pojazdu, przewożony ładunek, początkowy poziom naładowania baterii, ograniczenia drogowe i przewidywanie postojów na czas ładowania.
- Udostępnianie kierowcom planu podróży, który jest wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym pojazdu.

*Więcej informacji o dostępnych możliwościach znajdziesz u dealera Renault Trucks.



Korzystaj z udogodnień, jakie zapewnia Aplikacja dla Kierowców (Driver App) **NOWOŚĆ**

- Spokój dzięki monitorowaniu poziomu ładowania: pozostały zasięg, szacowany czas do zakończenia ładowania, stan naładowania, alerty w przypadku przerwania ładowania.
- Komfort: ustawienie podgrzewania akumulatora, klimatyzacji postojowej.
- Bezpieczeństwo: sprawdzanie blokady drzwi i otrzymywanie powiadomień w przypadku włamania.



Zapewnij maksymalną sprawność i wydajność swojej floty dzięki pakietowi Serenity **NOWOŚĆ**

To coś więcej niż umowa serwisowa – skorzystaj z możliwości predykcyjnych oraz spersonalizowanych raportów i wsparcia w postaci danych dotyczących emisji CO2 i zużycia dotyczących Twojej floty Renault Trucks E-Tech.

OBSŁUGA ZAPOBIEGAWCZA
+
CZĘŚCI EKSPLOATACYJNE
+
NAPRAWY
+
USŁUGA ASSISTANCE 24/7 WRAZ Z HOLOWANIEM
+
MOŻLIWOŚCI PREDYKCYJNE I ZDALNE
+
RAPORTY DOTYCZĄCE EMISJI CO ₂ I ZUŻYCIA
+
1 ROK WSPARCIA DANYCH KLIENTA*

*Istnieje możliwość wydłużenia okresu świadczenie usług wsparcia.

Dedykowane usługi maksymalizujące czas pracy i zapewniające spokój ducha

Doradztwo w zakresie optymalizacji TCO i Twojego śladu węglowego

Renault Trucks może pomóc w obliczeniu całkowitego kosztu posiadania (TCO) pojazdu elektrycznego i oszacować związaną z nim redukcję emisji CO₂. Dzięki specjalnemu narzędziu – „Kalkulator TCO₂” – nasi eksperci mogą przedstawić Ci możliwie najpełniejszy obraz przejścia na elektromobilność:



Uzyskaj czytelne porównanie

możliwie najdokładniej oszacowany TCO* pojazdu E-Tech w porównaniu z pojazdem z silnikiem wysokoprężnym lub na gaz.



Dostosuj różne czynniki mające wpływ na TCO

czas trwania, przebieg, koszt energii, symulacja różnych dopłat do zakupu i ulg podatkowych.



Oblicz i porównaj emisję CO₂

dla różnych źródeł energii w całym okresie eksploatacji pojazdu, w oparciu o różne scenariusze. Wyniki symulacji pozwolą szybko zorientować się w całkowitych kosztach, kosztach energii i potencjalnej redukcji emisji CO₂.

Finansowanie transformacji elektrycznej

Skorzystaj ze wsparcia dostosowanego do Twoich potrzeb we wszystkich aspektach finansowania, które pomoże Ci zmienić Twoją flotę na pojazdy elektryczne.



Finansowanie i dopłaty

- Doradztwo w zakresie istniejących programów dopłat rządowych*.
- Doradztwo w zakresie odpowiednich produktów oraz planów finansowych i ubezpieczeniowych dla pojazdów elektrycznych
- Finansowanie infrastruktury ładowania*, w tym również dla pojazdów elektrycznych

Dzięki stałym miesięcznym ratom obejmującym pojazd, finansowanie, ubezpieczenie, umowę serwisową i infrastrukturę ładowania - Renault Trucks Financial Services oferuje możliwość płynnego przejścia na pojazdy elektryczne.

* Dostępne w zależności od kraju.



KROK
4

Wspieramy proces wdrażania i Twoją działalność

Monitorujemy wydajność pojazdów, zapewniamy kompleksową sieć serwisową, aby zmaksymalizować czas pracy bez przestoju.

Korzystaj z indywidualnego wsparcia przez cały okres użytkowania pojazdu.

Uzyskaj wsparcie w zakresie wydajności operacyjnej

- Będziemy wspierać Cię w pierwszych krokach związanych z wydajnością operacyjną Twojego pojazdu elektrycznego.

Poznaj zasady eksploatacji pojazdów elektrycznych

- Nasze raporty pomogą Ci zrozumieć sposób korzystania z pojazdu, aby jak najlepiej go wykorzystać.

Zbuduj plany działania

- Nasi eksperci pomogą Ci opracować plany działania mające na celu zwiększenie produktywności Twojej floty.



Zaufaj naszej sieci i naszemu zaangażowaniu w transformację energetyczną.

Dzięki naszej sieci składającej się z blisko 1400 punktów serwisowych zawsze znajdziesz dealera w swojej najbliższej okolicy.

W pełni wyposażona, odpowiednio przekolona autoryzowana sieć Renault Trucks E-Tech jest blisko Ciebie i zawsze dostępna

- Fachowcy przeszkoleni w zakresie rozwiązań elektrycznych
- Wydłużone godziny otwarcia, w tym w sobotę rano*
- Szybkie terminy napraw i przeglądów

*Według autoryzowanych dealerów Renault Trucks.

This site has received the RENAULT TRUCKS E-TECH Certification. The teams are trained and the site is equipped to sell and maintain RENAULT TRUCKS E-Tech Vehicles 100% electric.



Renault Trucks zapewnia mobilność

Dzięki pakietowi Serenity zapewniamy pełną wydajność akumulatorów i zobowiązujemy się do minimalnej ilości energii użytkowej po pełnym naładowaniu. Renault Trucks gwarantuje dostępność energii z naszych akumulatorów przez maksymalnie 10 lat.

	Minimalna ilość energii dostępnej po pełnym naładowaniu w kWh	Techniczny limit całkowitej dostarczonej energii w MWh
200 kWh (3x66 kWh)	126	225
265 kWh (4x66 kWh)	168	300
330 kWh (5x66 kWh)	211	375
400 kWh (6x66 kWh)	253	450
280 kWh (3x94 kWh)	180	300
375 kWh (4x94 kWh)	240	400
470 kWh (5x94 kWh)	300	500
565 kWh (6x94 kWh)	360	600



Dowiedz się więcej o naszej ofercie

Sprawdź dostępne silniki elektryczne i kombinacje akumulatorów trakcyjnych

Kabina	Typ	Konfigu-racja	DMC*	DMCZ**	Podwozie	Silnik	Moc	Akumulatory	Zasięg
Renault Trucks E-Tech D Cab 2.1m	Podwozie	4x2	16 t	16 t	MEDIUM koła 19,5"	1 silnik elektryczny Maksymalny moment obrotowy: 425 Nm	Maksymalna: 185 kW Ciągła: 130 kW	Pojemność od 200 do 565 kWh	Do 560 km
Renault Trucks E-Tech D Wide Cab 2.3m***	Podwozie	4x2 6x2	19 t 26 t	19 t 26 t	HIGH koła 22,5"	2 silniki elektryczne Maksymalny moment obrotowy: 850 Nm	Maksymalna: 370 kW Ciągła: 260 kW	Pojemność od 200 do 375 kWh	Do 315 km

* Dopuszczalna masa całkowita pojazdu.

** Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów.

*** Renault Trucks E-Tech D Wide w wersji z kabiną niskowejściową oparte jest na Renault Trucks E-Tech D Wide 6x2 26 T 2,3 m cab. Kabina obniżona o 200 mm i poszerzona o 600 mm.

Sprawdzona Technologia

- 

Wiedza techniczna w zakresie akumulatorów

Ogniwa litowo-jonowe w technologii NMC (pakiet 66 kWh) lub NCA (pakiet 94 kWh) dostarczane przez firmę Samsung. Akumulatory montowane w fabryce Volvo Group w Ghent w Belgii.
- 

Odpowiedzialny łańcuch dostaw

Prowadzone przez nas audyty łańcucha dostaw mają na celu zminimalizowanie wpływu środowiskowego i społecznego naszych dostawców, jak również ich własnych dostawców (np. Cobalt). Akumulatory są montowane w Europie. Pojazdy są montowane we Francji.
- 

Odpowiedzialny Recykling

Za recykling prowadzony od momentu zwrotu akumulatorów do dealera odpowiedzialność ponosi Renault Trucks. Istnieje szereg możliwości zapewnienia drugiego życia akumulatorom samochodowym, np. wykorzystanie akumulatorów jako wyposażenia stacjonarnego w pasywnych konstrukcjach energetycznych lub do zasilania w energię budynków (szpitali, stadionów, mieszkań itp.).

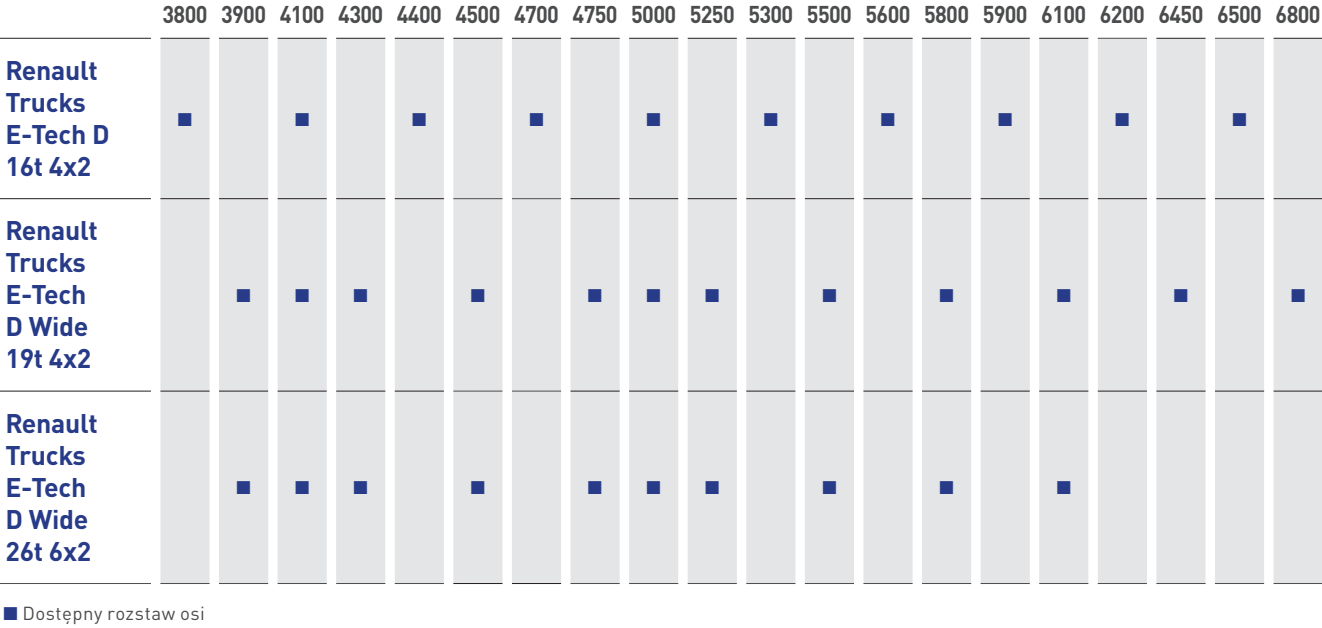


Kluczowe cechy oferty

	Renault Trucks E-Tech D	Renault Trucks E-Tech D WIDE	Renault Trucks E-Tech D WIDE
Gama pojazdów Renault Trucks E-Tech			
Dopuszczalna masa całkowita	16 t	19 t	26 t
Optifleet CHECK 8 lat	□	□	□
Optifleet MAP+ 8 lat	□	□	□
Optifleet MISSION	□	□	□
Aplikacja Kierowcy	□	□	□
Kabina			
Day cab (Kabina krótka)	□	□	□
Global cab (Kabina średnia)	□	□	□
Klimatyzacja	□	□	□
Ogrzewana przednia szyba	□	□	□
Układ napędowy			
1 silnik elektryczny (130 kW)	□	-	-
2 silniki elektryczne (260 kW)	-	□	□
Przełożenie tylnego mostu	4.5	5.29	5.29
Akumulatory 200 kWh – 3 pakiety 66 kWh	□	□	□
Akumulatory 265 kWh – 4 pakiety 66 kWh	□	□	□
Akumulatory 330 kWh – 5 pakietów 66 kWh	□	-	-
Akumulatory 400 kWh – 6 pakietów 66 kWh	□	-	-
Akumulatory 280 kWh – 3 pakiety 94 kWh	□	□	□
Akumulatory 375 kWh – 4 pakiety 94 kWh	□	□	□
Akumulatory 470 kWh – 5 pakietów 94 kWh	□	-	-
Akumulatory 565 kWh – 6 pakietów 94 kWh	□	-	-
Podwozie			
Zawieszenie pneumatyczne	□	□	□
Przystawka odbioru mocy (silnik elektryczny)	□	□	□
Połączenie +600 V DC (zastosowanie do temperatury kontrolowanej)	□	□	□
Ostony międzyosiowe	□	□	□
Felgi Aluminiowe	□	□	□
Wymiary opon	285/70	315/80	315/80
Pakiety			
Pakiet Comfort	□	□	□
Pakiet Safety	□	□	□

□ w standardzie □ w opcji – niedostępne

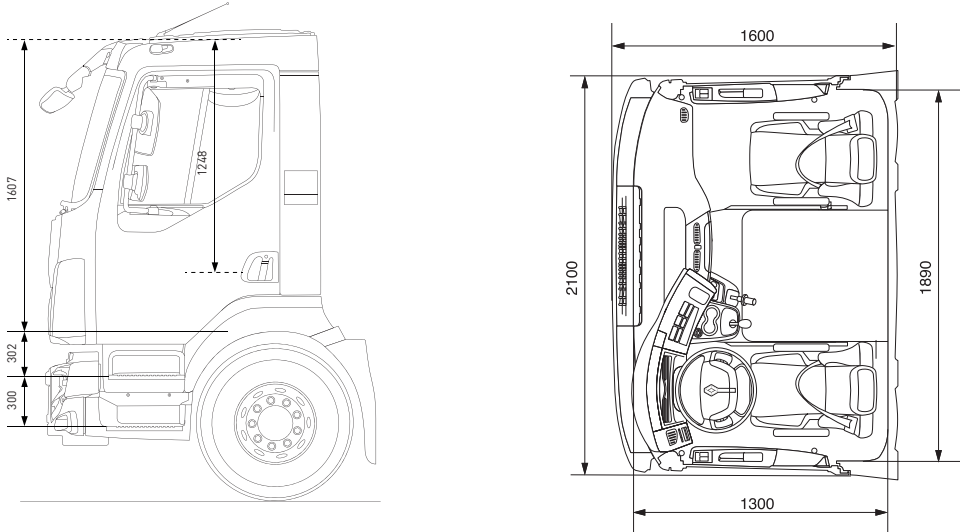
Rozstaw osi (mm)



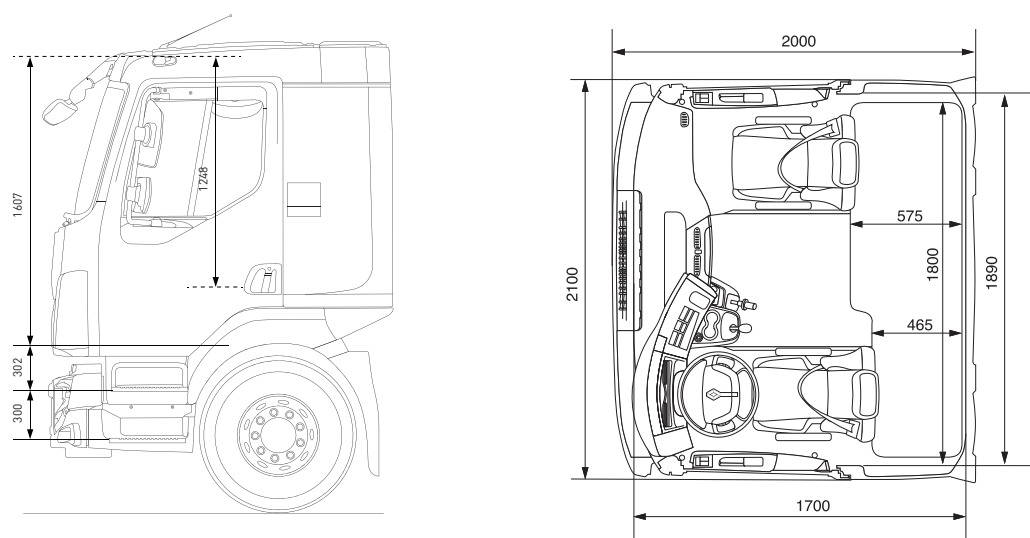
Rodzaje kabiny

Renault Trucks E-Tech D (2,1 M Cab)

Day cab (Kabina krótka)

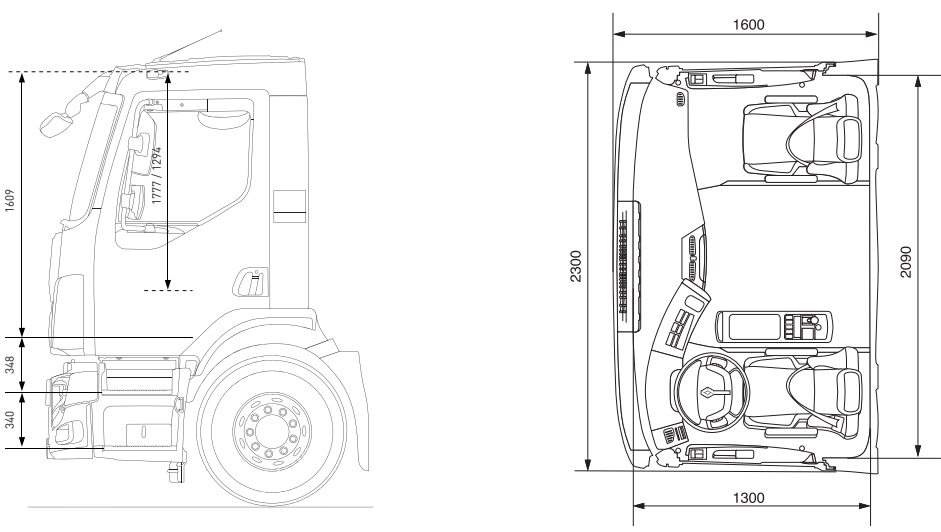


Global cab (Kabina średnia)

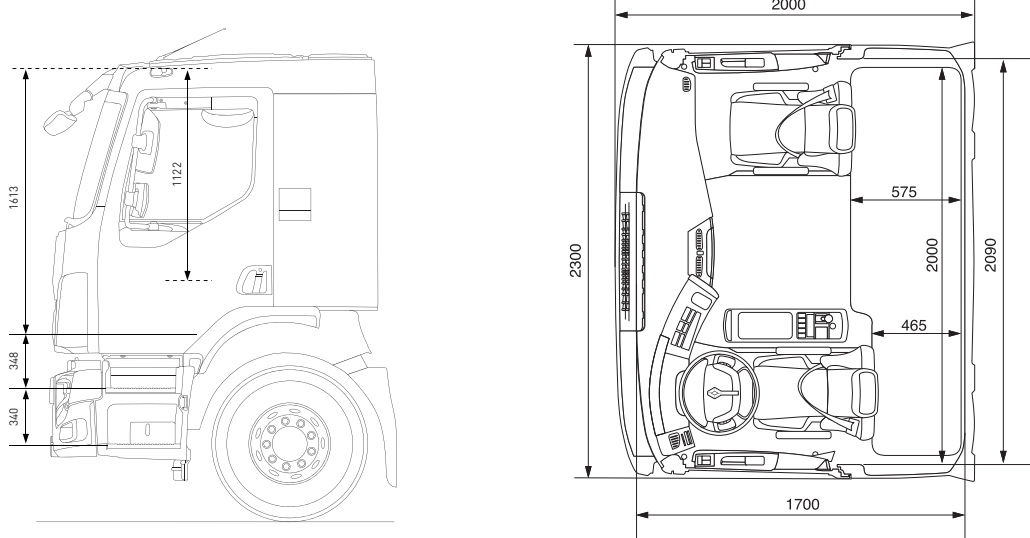


Renault Trucks E-Tech D Wide (2,3 M Cab)

Day cab (Kabina krótka)



Global cab (Kabina średnia)





05/2023

Wymiary i specyfikacje mają wyłącznie charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do ich zmiany bez wcześniejszego uprzedzenia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 EUR – 954 506 077 RCS Lyon.



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl