



RENAULT TRUCKS T E-Tech

renewalt-trucks.pl

**> RENAULT TRUCKS
E-TECH**



**RENAULT
TRUCKS**

Przejdź na mobilność elektryczną z Renault Trucks



Renault Trucks, partner oferujący profesjonalne wsparcie na drodze do dekarbonizacji

Jako przedsiębiorca działający w sektorze transportowym, potrzebujesz solidnego i niezawodnego wsparcia w przejściu na elektromobilność. Renault Trucks zapewnia pełne wsparcie w całym procesie dekarbonizacji dzięki swojemu doświadczeniu.

Produkujemy i sprzedajemy pojazdy elektryczne od ponad 10 lat, a nasze samochody ciężarowe z gamy Renault Trucks E-Tech pokonały już dystans ponad 10 milionów kilometrów. Renault Trucks D i D Wide E-Tech są produkowane seryjnie od 2020 r. w naszych zakładach w Blainville we Francji.

Nasi eksperci dedykowani do obsługi Klientów, przechodzą ciągłe szkolenia, aby zapewnić sukces Twojej transformacji energetycznej. Dzięki swojej wiedzy dotyczącej pojazdów użytkowych, są najlepiej wykwalifikowani, aby wspierać Klientów w przejściu na elektromobilność.

Idziemy w przyszłość razem z naszymi wartościami prostotą, pragmatyzmem, entuzjazmem i zaangażowaniem.

#JoinTheGoodMove



Dystans ponad
10 000 000
kilometrów

pokonany przez pojazdy z aktualnej gamy Renault Trucks E-Tech*

* Listopad 2023 r.

Nasze kamienie milowe wsparcia transformacji energetycznej

Zadbamy o to, abyś mógł osiągnąć swoje cele w zakresie redukcji emisji CO₂, kontynuować codzienną działalność i zoptymalizować TCO*.

*Całkowity koszt posiadania

Począwszy od działań przedsprzedażnych do eksploatacji, nasi eksperci wspierają Cię na drodze do dekarbonizacji w czterech krokach.



Nasi lokalni specjaliści ds. transformacji energetycznej będą z Tobą przez cały czas tego procesu.



Renault Trucks towarzyszy Ci na każdym kroku

KROK

1

Poznajemy Twoje potrzeby

Uważnie wstuchujemy się w potrzeby Klientów w zakresie dekarbonizacji transportu drogowego i zapewniamy szczegółowe wyjaśnienia dotyczące różnych dostępnych opcji.



Twoje cele stają się naszym priorytetem

Czy podjąłeś zobowiązanie do zmniejszenia emisji CO₂? Czy musisz przystosować transport do stref niskoemisyjnych? Czy Twój Klienci wymagają bardziej przyjaznych dla środowiska środków transportu?

- Zależy nam na zrozumieniu Twoich celów i ograniczeń, które będą dla nas priorytetem.

Wyjaśniamy możliwe scenariusze dekarbonizacji

Istnieją różne potencjalne źródła energii i dostępne technologie (takie jak bioenergia, wodór i energia elektryczna). Wspólnie z Tobą określimy, które z nich najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom?

- Dostarczymy Ci kompleksową ocenę dla każdej opcji – przedstawimy wpływ na emisję CO₂, efektywność energetyczną, całkowity koszt posiadania (TCO) i kwestie operacyjne.

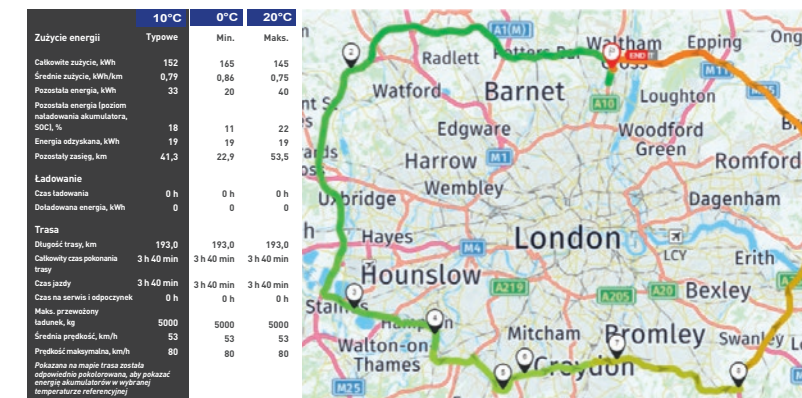
KROK

2

Analizujemy flotę i trasy, aby przewidzieć maksymalny zasięg

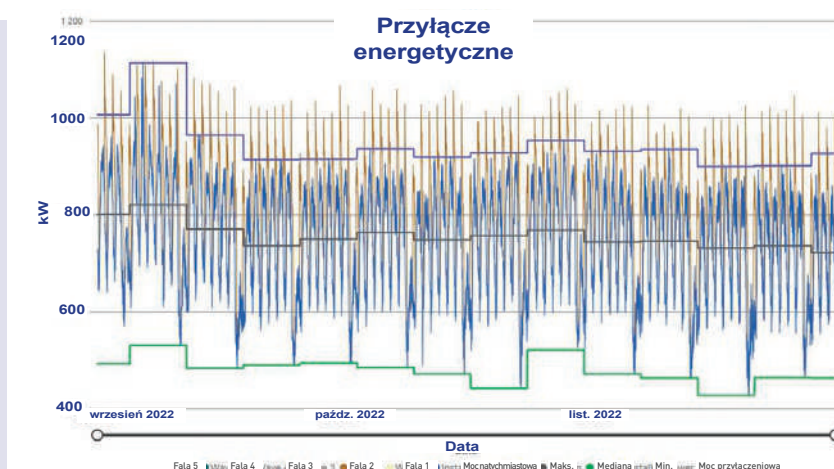
Używamy Range Simulator, aby upewnić się, że zasięg pojazdu jest wystarczający i weryfikujemy możliwości energetyczne Twojej lokalizacji. Symulujemy zużycie energii w Twojej lokalizacji, aby dopasować ją do elektryfikacji Twojej floty.

Sumulujemy rzeczywiste warunki użytkowania, aby potwierdzić możliwość przejścia na zasilanie elektryczne



- Korzystając z naszego narzędzia Range Simulator, nasi eksperci oceniają zużycie energii przez Twój pojazd biorąc pod uwagę jego rzeczywiste wykorzystanie, trasę GPS i wszelkie czynniki, które mogą wpływać na zużycie energii (takie jak warunki pogodowe, topografia i prędkość).
- Wyniki, prezentujemy użytkownikowi w sposób przejrzysty i wizualnie atrakcyjny, co pozwala zrozumieć przyszły sposób wykorzystania pojazdu przez cały rok i wskaże ewentualną konieczność zastosowania dodatkowych punktów ładowania.

Wspieramy audyt instalacji elektrycznej w Twoim obiekcie i określamy wysokość potrzebnej dodatkowej mocy przyłączeniowej



- Wspólnie z naszymi partnerami przeanalizujemy zużycie energii w Twojej lokalizacji i określimy wpływ elektryfikacji floty na obecną moc dostarczaną do obiektu.
- Nasz audyt energetyczny określi dostępną moc przyłączeniową a także pozwoli określić ewentualne potrzeby modernizacji sieci energetycznej, dla wybranego systemu ładowania pojazdów.
- Dodatkowo wspólnie z naszymi partnerami zaproponujemy optymalną lokalizację dla infrastruktury ładowania, przedstawimy szacunkowe koszty i określimy wymaganą moc, aby zmaksymalizować wydajność floty i infrastruktury ładowania.

KROK
3

Projektujemy rozwiązania
w zakresie elektryfikacji z myślą
o dystrybucji lokalnej

Przygotujemy kompleksową ofertę obejmującą pojazd, infrastrukturę ładowania, usługi i finansowanie (w tym doradztwo w zakresie dofinansowania ze środków publicznych).



Renault Trucks T E-Tech

- Rozwiązanie idealnie przystosowane do dystrybucji lokalnej, tj.:
 - dystrybucja żywności i innych towarów
 - logistyka
 - usługi kurierskie i pocztowe
- Zapewnia istotne ograniczenie emisji CO₂, w całym cyklu życia o około 90% (w zależności od konfiguracji pojazdu i kraju).
- Pojazdy elektryczne pozwalają realizować transport:
 - zgodnie z Inicjatywą Science Based Targets (SBTI)
 - w strefach nisko i zero emisyjnych
 - w branżach podlegających regulacji CO₂

Zasięg do 500 km

- Zasięg do 300km* na jednym ładowaniu i do 500 km z pośrednim szybkim ładowaniem (250 kW) trwającym jedną godzinę.
- Średnie zużycie energii elektrycznej: 1 do 1,6 kWh/km.

*Rzeczywisty zasięg może zależeć od kilku czynników, takich jak prędkość jazdy, korzystanie z tempomatu, parametry techniczne pojazdu, topografia terenu, doświadczenie kierowcy, stan techniczny pojazdu i warunki pogodowe.

Nasze pojazdy ciężarowe pozwalają na ładowanie wszystkimi obecnie dostępnymi systemami ładowania w standardzie AC oraz DC z mocą do 250 kW (dla standardu DC).

METODA ŁADOWANIA	WALLBOX TRYB 3 dostępny w opcji	ZŁĄCZE CCS** COMBO 2 TRYB 4 MOBILE	ZŁĄCZE CCS** COMBO 2 TRYB 4
Ładowarka	AC	DC	DC
Moc ładowania	43 kW	40 kW	Do 250 kW*
Typ ładowarki	Ładowarka wbudowana	Ładowarka mobilna	Ładowarka stacjonarna
Zalecane użycie	Ładowanie nocne	Wymagane jest tylko jedno 63-amperowe złącze Mobilny i łatwy w obsłudze system	Dla kilku pojazdów równocześnie lub gdy wymagane jest szybkie ładowanie

*Ładowarka kompatybilna z wyższymi standardami mocy, ale limit mocy jest ustalany przez sam pojazd.
**CCS: połączony system ładowania.

Czas szybkiego ładowania

- Tylko 1 godzina ładowania od 20% do 80% pojemności akumulatora (przy 6 zestawach akumulatorów, moc ładowania 250 kW).



Ergonomiczna pozycja za kierownicą zapewniająca wyjątkowe wrażenia z jazdy pojazdem elektrycznym w absolutnej ciszy

1 Ekran wielofunkcyjny

- 9-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości HD
- Wiele aplikacji do konfigurowania funkcji pojazdu
 - Zarządzanie połączeniami
 - Sterowanie muzyką
- Funkcje wspomagające kierowcę (kamery, nawigacja)

*W opcji.

2 Nowoczesna deska rozdzielcza

- Dynamiczny, cyfrowy wyświetlacz informacyjny

3 Ładowarka indukcyjna*

4 Gniazda USB-C

5 Wysuwany schowek na dokumenty w formacie A4

6 Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start/Stop

7 Płynna zmiana biegów dzięki skrzyni Optidriver

8 Inteligentne kierunkowskazy

9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

- Wszystkie funkcje na wyciągnięcie ręki



9 Kierownica

Systemy bezpieczeństwa



Radary i kamery rozmieszczone wokół pojazdu

Ostrzegają Cię i alarmują, ułatwiając manewry. Zapobiegasz ryzyku wystąpienia wypadku. Możliwość dodania 5 kamer cyfrowych do monitorowania ładunku lub siodła podczas podpinania naczepy*
Możliwość podłączenia kamery przyczepy/naczepy pod ekran multifunkcyjny*.

*Na zamówienie adaptacji



System wykrywania zmęczenia kierowcy i ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu (LDWS/DDAW)

Ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe w przypadku gdy system wykryje niezamierzone opuszczenie przez pojazd pasa ruchu lub poruszanie się po nieoczekiwanym torze jazdy.



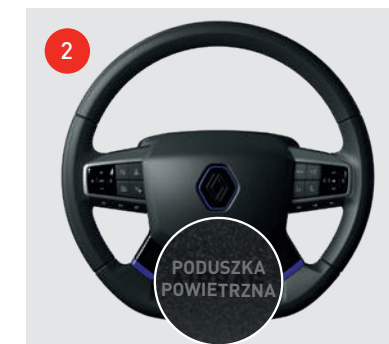
Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEBS)

Ostrzega o ryzyku ewentualnej kolizji, a następnie hamuje i zatrzymuje całkowicie pojazd przy braku działania ze strony kierowcy. Światła awaryjne włączają się automatycznie.



System wspomagania ruszania pod górę z funkcją Autohold

Automatyczne sterowanie hamulcem podczas ruszania na wzniesieniu. Pojazd pozostaje unieruchomiony do momentu, w którym kierowca zdecyduje się ruszyć, co zapobiega ryzyku przypadkowego stoczenia się.



1 Automatyczne włączanie reflektorów i wycieraczek przedniej szyby

→ Poprawia widoczność i pozwala kierowcy skupić się na drodze.

2 Poduszka powietrzna kierowcy

→ Poduszka aktywuje się w przypadku poważnych zderzeń czołowych.

3 System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

→ Czujniki umieszczone na obręczach kół i na nadwoziu samochodu ostrzegają i alarmują o wszelkich problemach z ciśnieniem opon, co zapewnia Ci spokój ducha.

4 Zabezpieczenie przed stoczeniem się pojazdu

→ Awaryjne uruchomienie hamulca postojowego.
→ Zatrzymuje pojazd w przypadku, gdy kierowca przez nieuwagę opuści pojazd bez zaciągnięcia hamulca.

5 Asystent prędkości** (ISA***)

→ Kamera rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości i ostrzega kierowcę o jej przekroczeniu, co pozwala uniknąć wypadków lub mandatów.

**Dostępne w zależności od lokalizacji geograficznej.

***Intelligence Speed Assistant

6 Mechaniczna blokada antywłamaniowa*

→ Zwiększa bezpieczeństwo w kabinie w trakcie postoju.

*W opcji.

Nasze rozwiązania w zakresie ładowania są dostosowane do Twoich potrzeb

Renault Trucks wspólnie z partnerami przeprowadza audyt instalacji ładowania na terenie zakładu Klienta w celu dostarczenia kompletnych rozwiązań ładowania. W ramach działań grupy, do której należymy zobowiązaliśmy się do wspierania wdrażania publicznych systemów ładowania w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i dyspozycyjności dla naszych klientów.

Możesz polegać na naszych ekspertach ds. energii, aby dostosować swoją infrastrukturę elektryczną

- Uzyskaj szczegółową analizę bieżącego zapotrzebowania na moc i energię.
- Po przeprowadzeniu analizy floty, prowadzona jest symulacja wpływu pojazdów elektrycznych.
- Nasi partnerzy ds. energii elektrycznej opracują założenia związane z nowymi potrzebami zasilania i wesprą Cię w drodze do uzyskania większej mocy przyłączeniowej.
- Zapewnimy, aby nowa infrastruktura ładowania była dostosowana do potrzeb operacyjnych Twojej firmy.



Wybierz jedną z naszych propozycji urządzeń do ładowania

- Do ładowania nocnego proponujemy użycie naszej stacji ładowania AC 43 kW.
- W przypadku bardziej intensywnych potrzeb związanych z ładowaniem, skontaktujemy Cię z naszymi partnerami, aby uzyskać najlepsze urządzenia i oprogramowanie nadzorujące.

*Lista kompatybilnych ładowarek dostępnych u dilerów.

Możesz spać spokojnie – zatroszczymy się o wszystkie kwestie związane z infrastrukturą ładowania

- Nasz zespół i partnerzy zapewnią wsparcie w podłączeniu ładowarki w Twojej lokalizacji w oparciu o naszą analizę.
- Uruchomienie, szkolenia i obsługa 24/7 są wliczone w cenę zakupu ładowarki.

Jesteśmy zdeterminowani i wspieramy wdrażanie publicznych systemów ładowania.

- Renault Trucks jako część Volvo Group, jest zaangażowane w największą jak dotąd inwestycję w europejską, publiczną infrastrukturę ładowania dedykowaną dla samochodów ciężarowych.
- Do 2027 r. w całej Europie dostępnych będzie 1700 publicznych punktów ładowania.

Dedykowane usługi maksymalizujące wydajność i sprawność floty i zapewniające spokój ducha

Usługi udostępniane przy zakupie każdego pojazdu ciężarowego, aktywne przez 8 lat od daty zakupu:

Zawsze na dobrej drodze dzięki systemowi nawigacji SYGIC **NOWOŚĆ** :

- Nawigacja przeznaczona do samochodów ciężarowych.
- Regularne aktualizacje.
- Transmisja danych.

Zoptymalizuj wydajność swojej floty i zużycie energii dzięki Optifleet

Optifleet CHECK*

Analizuj wydajność swojego pojazdu dzięki raportom zawierającym: dane o poziomie naładowania akumulatorów, informacje o przystawce odbioru mocy (PTO), obciążeniu, użyciu hamulców, zużyciu energii

Optifleet MAP*

Monitoruj swoje pojazdy poprzez:

- Dane w czasie rzeczywistym: geolokalizacja pojazdu, wskazanie prędkości, poziom naładowania akumulatora, karta identyfikacyjna kierowcy, przebieg.

Optifleet MISSION* **NOWOŚĆ**

- Planowanie najlepszej trasy dla elektrycznego pojazdu ciężarowego w oparciu o profil pojazdu, przewożony ładunek, początkowy poziom naładowania baterii, ograniczenia drogowe i przewidywanie postojów na czas ładowania.
- Udostępnianie kierowcom planu podróży, który jest wyświetlany na ekranie wielofunkcyjnym pojazdu.

*Więcej informacji o dostępnych możliwościach znajdziesz u dealera Renault Trucks.



Korzystaj z udogodnień, jakie zapewnia Aplikacja dla Kierowców (Driver App) **NOWOŚĆ**

- Spokój dzięki monitorowaniu poziomu ładowania: pozostały zasięg, szacowany czas do zakończenia ładowania, stan naładowania, alerty w przypadku przerwania ładowania.
- Komfort: ustawienie podgrzewania akumulatora, klimatyzacji postojowej.
- Bezpieczeństwo: sprawdzanie blokady drzwi i otrzymywanie powiadomień w przypadku włamania.



Zapewnij maksymalną sprawność i wydajność swojej floty dzięki pakietowi Serenity **NOWOŚĆ**

To coś więcej niż umowa serwisowa – skorzystaj z możliwości predykcyjnych oraz spersonalizowanych raportów i wsparcia w postaci danych dotyczących emisji CO₂ i zużycia dotyczących Twojej floty Renault Trucks E-Tech.

OBSŁUGA ZAPOBIEGAWCZA
+
CZĘŚCI EKSPLOATACYJNE
+
NAPRAWY
+
USŁUGA ASSISTANCE 24/7 WRAZ Z HOLOWANIEM
+
MOŻLIWOŚCI PREDYKCYJNE I ZDALNE
+
RAPORTY DOTYCZĄCE EMISJI CO ₂ I ZUŻYCIA
+
1 ROK WSPARCIA DANYCH KLIENTA*

*Istnieje możliwość wydłużenia okresu świadczenia usług wsparcia.

Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb, mające na celu zapewnienie maksymalnej wydajności i sprawności floty w trosce o Twój spokój ducha

Doradztwo w zakresie optymalizacji TCO i śladu węglowego

Renault Trucks może pomóc w obliczeniu całkowitego kosztu posiadania (TCO) pojazdu elektrycznego i oszacować związaną z nim redukcję emisji CO₂. Dzięki specjalnemu narzędziu – „Kalkulator TCO₂” – nasi eksperci mogą przedstawić Ci możliwie najpełniejszy obraz przejścia na elektromobilność:



Uzyskaj czytelne porównanie

możliwie najdokładniej oszacowany TCO pojazdu elektrycznego w porównaniu z pojazdem z silnikiem wysokoprężnym lub na gaz.



Dostosuj różne czynniki mające wpływ na TCO

czas trwania, przebieg, koszt energii, symulacja różnych dopłat do zakupu i ulg podatkowych.



Oblicz i porównaj emisję CO₂

dla różnych źródeł energii w całym okresie eksploatacji pojazdu, w oparciu o różne scenariusze. Wyniki symulacji pozwolą szybko zorientować się w całkowitych kosztach, kosztach energii i potencjalnej redukcji emisji CO₂.

Finansowanie transformacji elektrycznej

Skorzystaj ze wsparcia dostosowanego do Twoich potrzeb związanych z finansowaniem i ubezpieczeniem, aby łatwo wymienić flotę na pojazdy elektryczne.



Finansowanie i dopłaty

- Wsparcie w zakresie istniejących dotacji rządowych
- Doradztwo w zakresie odpowiednich produktów oraz planów finansowych i ubezpieczeniowych dla pojazdów elektrycznych.
- Finansowanie infrastruktury ładowania*, w tym również dla pojazdów elektrycznych

Dzięki stałym miesięcznym ratom obejmującym pojazd, finansowanie, ubezpieczenie, umowę serwisową i infrastrukturę ładowania – Renault Trucks Financial Services oferuje możliwość płynnego przejścia na pojazdy elektryczne.

* Dostępne w zależności od kraju.



STEP 4 Wspieramy proces wdrażania i Twoją działalność

Monitorujemy wydajność pojazdów, zapewniamy kompleksową sieć i zobowiązujemy się do zapewnienia co najmniej minimalnej dostępności energii, aby zmaksymalizować czas pracy bez przestojów.

Korzystaj z indywidualnego wsparcia przez cały okres użytkowania pojazdu

Uzyskaj wsparcie w zakresie wydajności operacyjnej

- Będziemy wspierać Cię w pierwszych krokach związanych z wydajnością Twojego pojazdu elektrycznego

Poznaj zasady eksploatacji pojazdów elektrycznych

- Nasze raporty pomogą Ci zrozumieć sposób korzystania z pojazdu, aby jak najlepiej go wykorzystać.

Zbuduj plany działania

- W ciągu pierwszego roku użytkowania pakietu Serenity nasi eksperci będą bezpośrednio analizować dane floty Twojej firmy i na ich podstawie zalecać działania mające na celu optymalizację jej produktywności.



Zaufaj naszej sieci i naszemu zaangażowaniu na rzecz transformacji energetycznej

Dzięki naszej sieci składającej się z blisko 1400 punktów serwisowych zawsze znajdziesz dealera w swojej najbliższej okolicy

W pełni wyposażona, odpowiednio przeszkolona autoryzowana sieć Renault Trucks E-Tech jest blisko Ciebie i zawsze dostępna

- Fachowcy przeszkoleni w zakresie rozwiązań elektrycznych
- Wydłużone godziny otwarcia, także w sobotę rano*
- Szybkie terminy napraw i przeglądów

*Według autoryzowanych dealerów Renault Trucks.



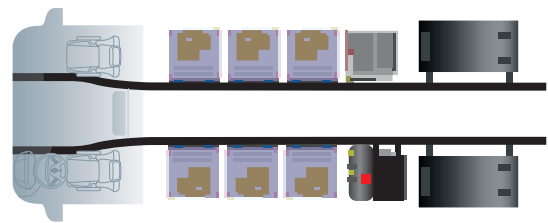
Renault Trucks zapewnia dostępność energii

Dzięki pakietowi Serenity zapewniamy pełną wydajność akumulatorów i zobowiązujemy się do minimalnej ilości energii użytkowej na pełne naładowanie odpowiadające **80% SoH (State of Health)**. Monitorowanie stanu baterii jest uwzględnione w możliwościach predykcyjnych. Renault Trucks zapewnia dostępność energii z naszych akumulatorów przez maksymalnie **10 lat**.

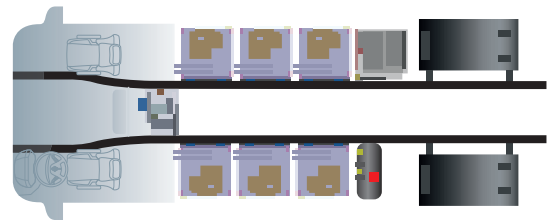


Dowiedz się więcej o naszej ofercie

PODWOZIE – 6 AKUMULATORÓW



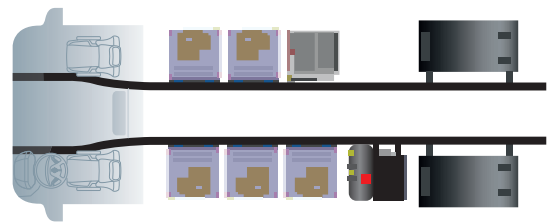
→ Dostępne w wersji z kabiną Day cab
6 akumulatorów / 2 lub 3 silniki



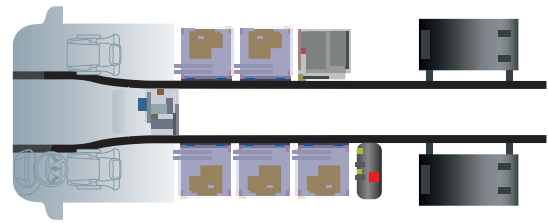
→ Dostępne w wersji z kabiną długą
6 akumulatorów / 2 lub 3 silniki

Minimalny rozstaw osi (mm)		
Typ	Kabina Day cab	Kabina długa (Long cab)
4x2	4900	4900
6x2	4600	4800

PODWOZIE – 5 AKUMULATORÓW



→ Dostępne w wersji z kabiną Day cab
5 akumulatorów / 2 lub 3 silniki



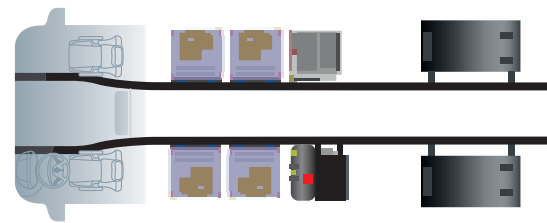
→ Dostępne w wersji z kabiną długą
5 akumulatorów / 2 lub 3 silniki

Minimalny rozstaw osi (mm)		
Typ	Kabina Day cab	Kabina długa (Long cab)
4x2	4600	4600
6x2		4300

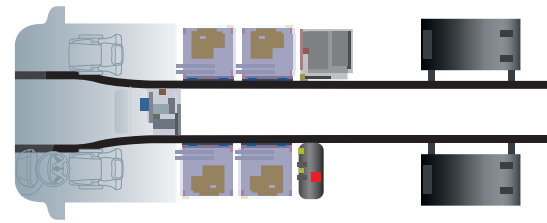
*Informacje mogą ulec zmianie.

Szeroki wybór silników elektrycznych i akumulatorów trakcyjnych

PODWOZIE - 4 AKUMULATORY



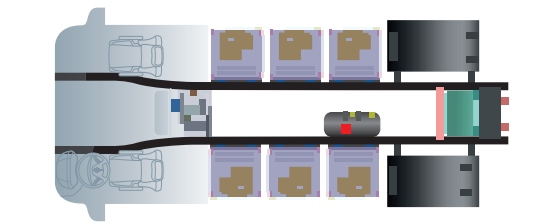
→ Dostępne w wersji z kabiną Day cab
4 akumulatory / 2 silniki



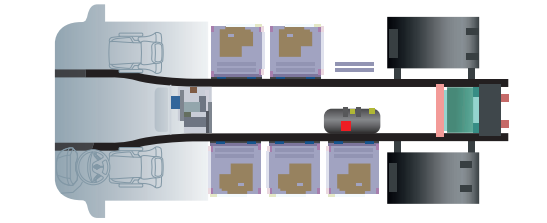
→ Dostępne w wersji z kabiną długą
4 akumulatory / 2 silniki

Minimalny rozstaw osi (mm)		
Typ	Kabina Day cab	Kabina długa (Long cab)
4x2	4100	4100
6x2	3900	

CIĄGNIK SIODŁOWY – 6 LUB 5 AKUMULATORÓW



→ Dostępne w wersji z kabiną Day cab
6 akumulatorów / 3 silniki



→ Dostępne w wersji z kabiną długą
5 akumulatorów / 3 silniki

Minimalny rozstaw osi (mm)	
Typ	Kabina długa (Long cab)
4x2	3900
6x2	

Sprawdzona technologia



Wiedza techniczna w zakresie akumulatorów

Ogniwa w technologii litowo-jonowej NCA dostarczane przez firmę Samsung. Akumulatory montowane w fabryce Volvo Group w Gent w Belgii.



Odpowiedzialny łańcuch dostaw

Prowadzone przez nas audyty łańcucha dostaw mają na celu zminimalizowanie wpływu środowiskowego i społecznego naszych dostawców, jak również ich własnych dostawców (np. Cobalt). Akumulatory są montowane w Europie. Pojazdy są montowane we Francji.



Odpowiedzialny recykling

Renault Trucks przejmuje odpowiedzialność za recykling akumulatorów w momencie ich zwrotu do dealera. Istnieje szereg możliwości zapewnienia drugiego życia akumulatorom samochodowym, np. wykorzystanie akumulatorów jako wyposażenia stacjonarnego w pasywnych konstrukcjach lub do zasilania w energię budynków (szpitali, stadionów, mieszkań itp.).



3 rodzaje przystawek odbioru mocy w celu łatwego dostosowania do każdego rodzaju konstrukcji nadwozia

Elektryczna E-PTO

- Moc 43 kW
- Wyjście AC lub DC
- AC E-PTO:
 - dostępna dla ciągnika siodłowego i podwozia
 - napięcie 400-480 V AC
- DC E-PTO:
 - dostępna wyłącznie dla podwozia
 - napięcie 600-800 V DC



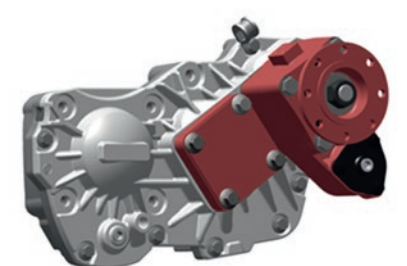
Mechaniczna E-PTO

- Silnik elektryczny o mocy 70 kW
- Moment obrotowy 270 Nm
- Wyjście pompowe
- Na ramie za kabiną
- Dostępne 4 długości przewodów umożliwiające zmianę położenia
- Możliwość użycia, gdy pojazd jest w ruchu (w miejsce przystawki odbioru mocy silnika wysokoprężnego)



Przystawka mechaniczna

- Dostępnych 5 momentów obrotowych od 430 Nm do 1000 Nm
- Taka sama jak w silnikach wysokoprężnych
- Wyjście kotłownicze lub pompowe
- Pojedyncze lub podwójne wyjście
- Możliwość użycia po zatrzymaniu pojazdu (do 7 km/h)



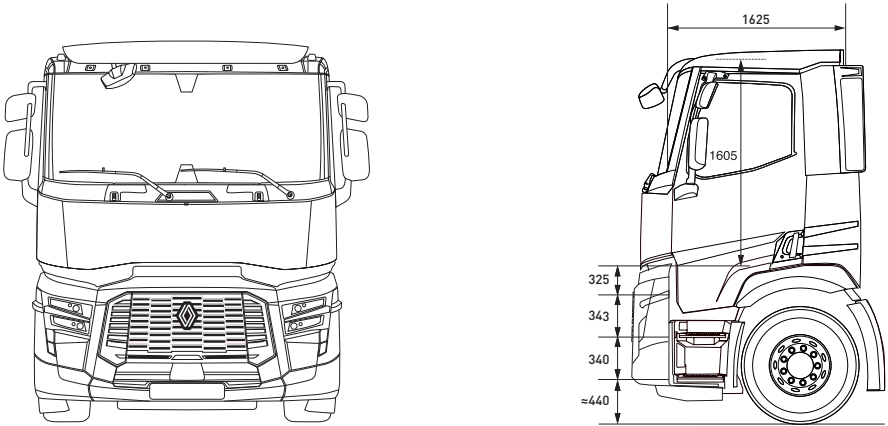
Dostępne rozstawy osi (mm)

		3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6500	6700
CIĄGNIK SIODŁOWY	4x2	■										
	6x2	■										
PODWOZIE	4x2		■	■	■		■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

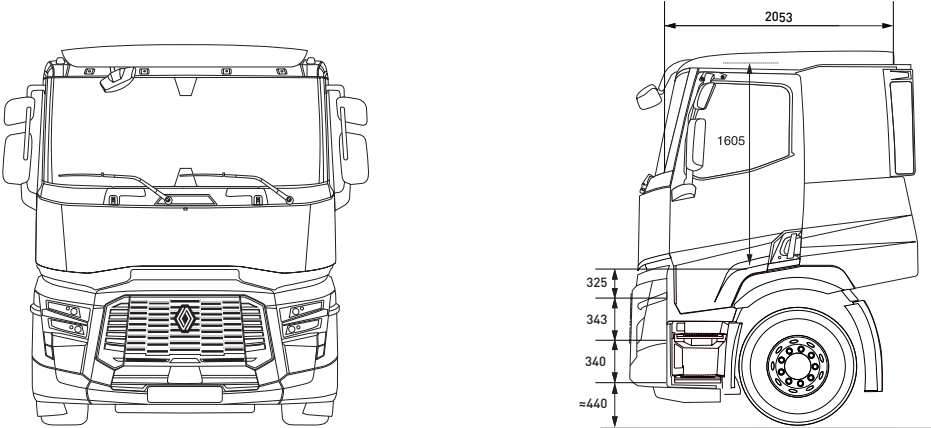


Typy kabin

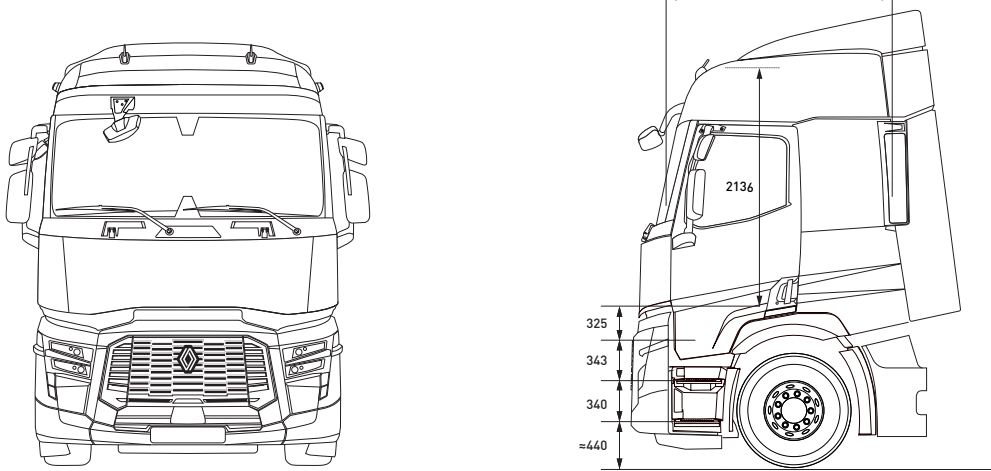
Kabina Day cab (dostępna wyłącznie dla podwozi)



Kabina Night & Day cab*



Kabina Sleeper cab*



*Kabina długa.



05/2023

Wymiary i specyfikacje mają wyłącznie charakter orientacyjny.
Producent zastrzega sobie prawo do ich zmiany bez wcześniejszego
uprzedzenia.
Renault Trucks SAS z kapitałem 50 000 000 EUR – 954 506 077 RCS



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl