



Gama pojazdów dalekobieżnych i budowlanych

RENAULT TRUCKS T / T HIGH
RENAULT TRUCKS C
RENAULT TRUCKS K



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.pl

Zaprojektowane z myślą o rzeczywistych potrzebach. Gama pojazdów stworzona dzięki wstuchiwaniu się w potrzeby rynku

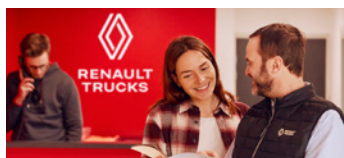
W Renault Trucks każdy pojazd powstaje z uwzględnieniem tej samej zasady: słuchamy, z jakimi wyzwaniami kierowcy mierzą się każdego dnia na drodze. Koszt przejazdu kilometra, dyspozycyjność pojazdu, komfort pracy kierowcy, efektywność paliwowa czy niezawodność dzień po dniu nie są dla nas jedynie parametrami technicznymi. To właśnie te czynniki wyznaczają kierunek każdej decyzji inżynierskiej podczas projektowania gam pojazdów do transportu dalekobieżnego i zastosowań budowlanych.

Od tras dalekobieżnych po place budowy i kamieniotomy, każda gama pojazdów – T, T High, C i K – spełnia rzeczywiste wymagania swojego segmentu. Dzięki bogatemu doświadczeniu operacyjnemu specjaliści Renault Trucks pomagają dobrać konfigurację pojazdu i wyposażenie najlepiej odpowiadające potrzebom konkretnej działalności.

Na kolejnych stronach przedstawiamy rozwiązania, które mają znaczenie dla codziennej eksploatacji oraz korzyści, jakie przynoszą Twojej firmie.

Pięć powodów, które odpowiadają realiom Twojej działalności

Za każdym pojazdem Renault Trucks stoi autoryzowana sieć serwisów i nasze wsparcie dla Twoich codziennych wyzwań transportowych.



1

Wsparcie ekspertów tam, gdzie prowadzisz działalność

Niezawodna sieć Renault Trucks pomaga utrzymać ciągłość pracy i wspiera rozwój biznesu.



2

Większa dyspozycyjność, mniej przestojów

Wydłużone godziny pracy serwisu pomagają utrzymać pojazdy na trasie.



3

Kierowcy mogą pracować na najwyższym poziomie

Kabina zaprojektowana z myślą o komforcie, koncentracji i efektywności.



4

Niższe koszty paliwa, wyższa rentowność

Zaawansowane technologie pomagają ograniczyć zużycie paliwa.



5

Pewność na każdej trasie

Inteligentne systemy bezpieczeństwa chronią kierowców i wspierają ciągłość operacji transportowych.

Usługi wspierające produktywność

Pomoc w razie awarii



Natychmiastowe wsparcie

Już od pierwszego kontaktu wsparcia udziela zespół koordynatorów, który obsługuje klientów w 18 językach i na bieżąco informuje o postępach naprawy.

Jasne i precyzyjne informacje

Niezależnie od miejsca zgłoszenia koordynator może zlokalizować pojazd za pomocą przycisku 24/7 znajdującego się w kabinie*. Klient otrzymuje informację o przewidywanym czasie przyjazdu technika Renault Trucks.

Technicy wyspecjalizowani w pomocy drogowej

Pomoc w razie awarii zapewniają wykwalifikowani technicy przeszkoleni w zakresie działań serwisowych realizowanych poza warsztatem. Korzystają ze specjalistycznych narzędzi diagnostycznych oraz pojazdów serwisowych wyposażonych do obsługi awarii drogowych.

* W zależności od wyposażenia pojazdu

Dwuletnia gwarancja



Dwuletnia gwarancja

Dwuletnia gwarancja na części, pomoc w razie awarii i holowanie pojazdu obejmuje wszystkie naprawy wykonane przez autoryzowany serwis Renault Trucks.

Oryginalne części zamienne

Wybierz oryginalne części Renault Trucks – niezawodne, wytrzymałe i zatwierdzone do utrzymania parametrów eksploatacyjnych pojazdu.

Oferta Renault Trucks Reman

Gama regenerowanych części, które spełniają te same wymagania techniczne co nowe komponenty i gwarantują pełną kompatybilność z pojazdem.

Oferta kontraktów serwisowych

Kontrakt serwisowy Renault Trucks Start&Drive pomaga zabezpieczyć ciągłość codziennej działalności dzięki pełnej gamie usług serwisowych dopasowanych do indywidualnych potrzeb. Rozwiązanie pozwala maksymalizować dyspozycyjność pojazdów, optymalizować całkowity koszt użytkowania (TCO) oraz zapewnia pełną przewidywalność kosztów obsługi serwisowej i napraw.

REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
<i>Wszystkie niezbędne czynności obsługi prewencyjnej pozwalające utrzymać pojazd w doskonałym stanie.</i>	<i>Obsługa prewencyjna i naprawy wspierające optymalizację kosztów oraz zapewniające płynną eksploatację pojazdu.</i>	<i>Obsługa prewencyjna, naprawy oraz wymiana części eksploatacyjnych zapewniające pełną kontrolę kosztów, maksymalną dyspozycyjność i utrzymanie pojazdu w najwyższej sprawności.</i>
Zwiększ możliwości kontraktu serwisowego dzięki ekskluzywnym usługom Uptime!		
 Monitorujemy pojazd przez całą dobę, zarządzamy usługami zdalnymi i wysyłamy alerty, aby zapobiegać awariom.	 Pomagamy szybko wrócić na trasę i pokrywamy koszty holowania.	
		Wymiana części eksploatacyjnych
	Naprawy	Naprawy
Obsługa prewencyjna	Obsługa prewencyjna	Obsługa prewencyjna

Bądź blisko swojej floty, gdziekolwiek jesteś

Dzięki usługom telematycznym Optifleet możesz zoptymalizować monitorowanie kierowców i pojazdów za pośrednictwem portalu klienta, aplikacji mobilnej lub poprzez integrację danych z własnymi systemami (API). Rozwiązanie upraszcza codzienne zarządzanie działalnością transportową.



Analizuj efektywność swojej floty Optifleet Check*

- Kontroluj sposób wykorzystania pojazdów i wyposażenia oraz podejmuj działania, które pomagają ograniczać zużycie paliwa.



Utrzymuj wysoką dyspozycyjność pojazdów Optifleet Health*

- Analizuj alerty związane z kodami usterek wyświetlanymi przez pojazd. Planuj z wyprzedzeniem obsługę serwisową i naprawy.



Śledź pojazdy w czasie rzeczywistym Optifleet Map*

- Optymalizuj nadzór nad flotą dzięki geolokalizacji w czasie rzeczywistym, zarządzaniu własnymi punktami zainteresowania (POI), geofencingowi oraz pełnej analizie historii lokalizacji.



Promuj bezpieczniejszą jazdę każdego dnia Optifleet Safety*

- Analizuj alerty dotyczące bezpieczeństwa wyświetlane na desce rozdzielczej.



Monitoruj aktywność kierowców Optifleet Drive*

- Zarządzaj aktywnością kierowców w czasie rzeczywistym i zdalnie pobieraj dane z tachografów.

Usługi zdalne

Możesz łączyć się z pojazdami nawet wtedy, gdy nie są w ruchu, a także aktualizować oprogramowanie bez konieczności zatrzymywania pojazdu.

Jedno zintegrowane rozwiązanie. Pełen spokój.

Renault Trucks Financial Services to zaufany partner oferujący rozwiązania finansowe i ubezpieczeniowe dopasowane do potrzeb przedsiębiorstwa. Elastyczna oferta pomaga optymalizować przepływy finansowe, ograniczać ryzyko oraz skutecznie kontrolować całkowity koszt użytkowania pojazdów (TCO).

Połączenie finansowania, kontraktów serwisowych i ubezpieczenia w jednym kompleksowym pakiecie upraszcza proces inwestycyjny i zapewnia przewidywalność kosztów. Dzięki temu można skoncentrować się na efektywności działań i rozwijać biznes z większą pewnością.



Renault Trucks



Kontrakty serwisowe Start&Drive*
(Reference, Performance & Excellence)



Finansowanie i ubezpieczenia



100%
SPOKOJU
I PRZEWIDYWALNOŚCI

* Szczegółowe warunki są dostępne u autoryzowanego dealera Renault Trucks.

Transport dalekobieżny Renault Trucks T / T High

SMART RACER²

Gama pojazdów dalekobieżnych zaprojektowana z myślą o rzeczywistych warunkach eksploatacji.

Każda oszczędność paliwa, każdy zrealizowany kilometr i każda godzina dodatkowej dyspozycyjności pojazdu są efektem rozwiązań inżynierskich opracowanych w odpowiedzi na realne potrzeby kierowców.

Wposażenie:

- Silnik DE13 R stanowiący centralny element zoptymalizowanego układu napędowego **NOWOŚĆ**
- Elementy aerodynamiczne
- Optivision+
- Opony klasy A+
- Funkcja wyłączenia silnika podczas fazy Optiroll drugiej generacji **NOWOŚĆ**

Pojazdy tej gamy zapewniają ograniczenie zużycia paliwa i emisji CO₂ nawet o 16% w porównaniu z poprzednią generacją*. 3% redukcję zapewniają nowy silnik DE13 R i druga generacja funkcji wyłączenia silnika podczas fazy Optiroll

*Renault Trucks T Smart Racer DE13 R w porównaniu z Renault Trucks T DE13 bez optymalizacji. Wyniki zależą od warunków eksploatacji.



Każdy pojazd wyposażony w silnik DE13 R jest standardowo objęty rozszerzonym programem obsługi serwisowej, który pomaga zwiększać dyspozycyjność pojazdu i ograniczać całkowity koszt użytkowania (TCO).

Przekłada się to na oszczędności sięgające 28% w przypadku operatorów o niskich przebiegach oraz do 7% w przypadku flot wykazujących duże roczne przebiegi.

Rentowność, która pracuje na Twoje wyniki

Renault Trucks T i T High opierają się na rozwiązaniach, które sprawdzają się w długiej perspektywie – sprawdzonym układzie napędowym, komponentach zweryfikowanych w rzeczywistych warunkach eksploatacji i standardach bezpieczeństwa, które chronią kierowców i innych użytkowników dróg.

Aerodynamika wspierająca efektywność energetyczną



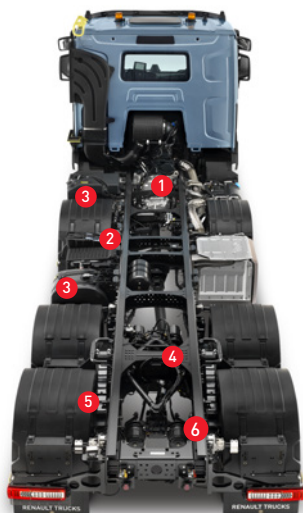
- 1 Różne rodzaje deflektorów dachowych
Wersje stałe (88 mm) i regulowane ręcznie z funkcją szybkiej regulacji (od 285 do 496 mm), a także składane deflektory boczne.
→ Pobierz aplikację „Deflector”, która pomaga ustawić deflektor w optymalnym położeniu **NOWOŚĆ**
- 2 Szyba przednia nachylona pod kątem 12°
- 3 Zderzak ze zintegrowanym spojlerem
- 4 Kabina o trapezowym kształcie
2,3 m szerokości z przodu i 2,5 m z tyłu.
- 5 Kamery zastępujące lusterka wsteczne
- 6 Dodatkowe osłony aerodynamiczne
Na podwoziu oraz przedłużeniach drzwi.
- 7 Deflektor zintegrowany z zespołem reflektora
- 8 Nadkola
Poprawiają przepływ powietrza i ograniczają rozpryskiwanie wody.

Renault Trucks C dla budownictwa

Renault Trucks C wykorzystuje rozwiązania techniczne sprawdzone w najbardziej wymagających warunkach eksploatacji. Tę wytrzymałość odzwierciedla również konstrukcja zewnętrzna pojazdu – każdy element dobrano z myślą o rzeczywistych warunkach pracy na placach budowy.

Ostony reflektorów

z poliwęglanowymi kloszami montowanymi standardowo zapewniają większą odporność na uderzenia



Zderzak dopasowany do sposobu użytkowania

W całości stalowy do zastosowań terenowych. Ze stalowymi narożnikami do zastosowań mieszanych. Z tworzywa sztucznego do zastosowań drogowych



- ❶ Mechaniczne zawieszenie przednie o nośności do 10 t do zastosowań wymagających dużej wytrzymałości i pneumatyczne zawieszenie przednie o nośności do 9 t.
- ❷ Proste podłużnice o grubości 7 lub 8 mm.
- ❸ Stalowe i aluminiowe zbiorniki paliwa ze wzmocnieniami przeznaczonymi do eksploatacji terenowej.
- ❹ Oddzielne prowadzenie wiązek elektrycznych i przewodów pneumatycznych, co ułatwia obsługę serwisową.
- ❺ Mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie tylne o nośności od 13 do 30 t.
- ❻ Wytrzymała i lekka oś napędowa z przekładniami w piastach, która maksymalizuje ładowność.

C XLOAD: maksymalne wykorzystanie każdego cyklu transportowego dzięki zoptymalizowanej masie pojazdu 8x4 i zastosowaniu najłżejszych dostępnych rozwiązań. Ładowność do 22,7 t (łącznie z zabudową).

Wyjątkowe możliwości zabudowy

Mechaniczne i elektryczne przygotowanie pod zabudowę.

Przystawki odbioru mocy (PTO)

do napędu urządzeń zabudowy podczas jazdy i postoju, o momencie obrotowym od 270 do 2000 Nm, montowane przy skrzyni biegów i/lub przy silniku.

Tyłny zwis ramy

dostępny w przyrostach co 50 mm, co pozwala optymalnie dopasować zabudowę i zapewnić wysoką jakość jej montażu.

Optymalny napęd

- Kąt natarcia 25° ze zderzakiem wykonanym w 100% ze stali.
- Prześwit 312 mm pod osią przednią i do 440 mm pod zbiornikiem.
- Blokadę mechanizmów różnicowych między kołami i między osiami dostępne we wszystkich modelach.
- Ręczny regulator prędkości obrotowej silnika utrzymuje stałe obroty niezależnie od ukształtowania terenu.
- Tryb terenowy optymalizuje zmianę przetożeń.

RENAULT TRUCKS C 8X4*4 TRIDEM

Najbardziej zwrotny pojazd na rynku, wyposażony w podnoszoną oś skrętną o nośności do 9 ton. Promień skrętu jest nawet o 15% mniejszy niż w standardowym pojeździe 8x4.



Budownictwo ciężkie Renault Trucks K

Renault Trucks K powstał z myślą o pracy w najtrudniejszych warunkach terenowych – w kamieniołomach, na błotnistym i nierównym podłożu oraz w wymagających środowiskach pracy. Układ napędowy, ładowność i każdy element konstrukcji odpowiadają realiom budownictwa ciężkiego i wymaganiom w zakresie wydajności.



Cyklonowy filtr wstępny powietrza
przystosowany do pracy w zapyłonym środowisku.

Przednie zawieszenie mechaniczne o nośności od 8 do 10 t
z rozwiązaniami przeznaczonymi do najcięższych zastosowań.

Oddzielne prowadzenie przewodów pneumatycznych i wiązek elektrycznych
co upraszcza obsługę serwisową.

Proste podłuznice ramy o grubości 8 mm

Rozszerzony zakres wzmocnień podłuznic ramy
gwarantuje odpowiednią wytrzymałość mechaniczną podwozia.

Optidriver XTREM
skrzynia biegów do najcięższych zastosowań.

Ostony ochronne
elementów narażonych na uszkodzenia, takich jak EACU i komponenty pneumatyczne.

Zderzak wykonany w 100% ze stali
montowany standardowo i podzielony na trzy części, co pomaga ograniczyć koszty napraw i obsługi.

Ostony reflektorów
z poliwęglanowymi kloszami montowanymi standardowo; reflektory osadzone głębiej w zderzaku, aby zwiększyć odporność na uderzenia.

Zawieszenie półeliptyczne lub paraboliczne

26 t – paraboliczne, 3 pióra,
32 t – półeliptyczne, 11 piór,
38 t Xtrem – paraboliczne, 4 pióra.

Stalowe i aluminiowe zbiorniki paliwa
zaprojektowane do eksploatacji terenowej..

Stworzone do pracy w terenie, który nie wybacza błędów

Podwozie, układ napędowy i kabina tworzą jeden spójny system, który zapewnia trakcję, precyzję prowadzenia i właściwości jezdne tam, gdzie standardowe pojazdy nie spełniają oczekiwań.

Mniejsza średnica zawracania
ułatwia manewrowanie.

Najlepszy na rynku kąt natarcia: 32°

Prześwit pod zbiornikami: 515 mm

Prześwit pod osią: 380 mm

Tandemowa oś napędowa z podwójną redukcją
zapewnia lepszą trakcję w trudnym terenie.

Wersje 4x4, 6x6, 8x6 i 8x8
zwiększające zdolność trakcyjną pojazdu.

Ostony ochronne
pod chłodnicą i elementami układu zarządzania przepływem powietrza oraz stalowa osłona miski olejowej silnika.

Blokady mechanizmów różnicowych między osiami i między kołami
w wyposażeniu standardowym wszystkich modeli.



Układ napędowy stworzony z myślą o rzeczywistych wymaganiach transportu

Efektywność paliwowa w każdych warunkach eksploatacji bez kompromisów w zakresie średniej prędkości. Komfort prowadzenia, który sprawdza się nawet podczas najdłuższych dni pracy w transporcie.



Nowy silnik DE13 R **NOWOŚĆ**

- **Nowa konstrukcja** wykorzystuje materiały o wysokiej **wytrzymałości i trwałości**, w tym żeliwo szare o wysokiej wytrzymałości i żeliwo wermikularne
- Maksymalne ciśnienie spalania **do 250 barów**
- **Zmodernizowany układ paliwowy** z zewnętrzną pompą wysokiego ciśnienia
- **Nowy układ dozowania AdBlue**
- Moc do **540 KM** i moment obrotowy do **2800 Nm**
- **Wysoka skuteczność hamowania silnikiem** dzięki Optibrake+
 - Do **+90%** w porównaniu z DE11 przy 1500 obr./min
 - Do **+27%** w porównaniu z DE13 TC przy 1500 obr./min
- Większa **dyspozycyjność** dzięki wydłużonym okresom międzyobstugowym silnika i skrzyni biegów

Nowa generacja skrzyni Optidriver: płynniejsza i szybsza zmiana przełożeń (+20% w porównaniu z poprzednią generacją).

NOWOŚĆ

Optivision+ **MODERNIZACJA**

Ta funkcja wykorzystuje dane topograficzne. Komputer pokładowy automatycznie i w sposób ciągły otrzymuje te dane oraz porównuje je z informacjami przekazywanymi na bieżąco przez umieszczoną z przodu pojazdu kamerę pokładową. Dzięki temu system optymalizuje strategie zmiany przełożeń, przyspieszania i utrzymywania prędkości, co pomaga ograniczyć zużycie paliwa i zwiększyć komfort jazdy.



* 4. Druga generacja funkcji wyłączania silnika podczas faz Optiroll **NOWOŚĆ**

Druga generacja systemu wyłączania silnika podczas faz Optiroll automatycznie wyłącza silnik w sytuacjach, gdy jego praca nie jest konieczna, co pozwala ograniczyć zużycie paliwa i emisję CO₂. W odpowiednim momencie silnik uruchamia się ponownie, by zapewnić płynną pracę pojazdu. Rozwiązanie to ogranicza również hałas i zużycie silnika, a jednocześnie utrzymuje działanie kluczowych funkcji pojazdu, aby zagwarantować wysoki komfort eksploatacji.

DO
4%
MNIJ
PALIWA

NIŻSZY
HAŁAS

NIŻSZA
EMISJA
CO₂

ZWIĘKSZONA
ELASTYCZNOŚĆ
SILNIKA

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY NISKICH OBROTACH

Wnętrze zaprojektowane z myślą o codziennej pracy kierowcy

We wnętrzu pojazdów Renault Trucks nawet najmniejsze detale łączą ergonomię i funkcjonalność. Wszystko po to, aby kierowca czuł się komfortowo zarówno podczas jazdy, jak i w czasie odpoczynku.

Łatwe uruchamianie i intuicyjna obsługa

- ➊ System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu przyciskiem Start
- ➋ Inteligentne zarządzanie kierunkowskazami i elementy sterowania zintegrowane z kierownicą

Dynamika i efektywność jazdy

- ➌ Płynna zmiana przętożeń dzięki skrzyni biegów Optidriver
- ➍ Smart Steering zapewnia większą stabilność kierunkową

Komfort i pozycja za kierownicą

- ➎ Kolumna kierownicy regulowana w wielu kierunkach umożliwiającą precyzyjne dopasowanie pozycji kierowcy, łatwiejszy dostęp do kabiny, większą przestrzeń na kolana, wyższy komfort i skuteczniejsze tłumienie drgań

Wyświetlacze, łączność i systemy multimedialne

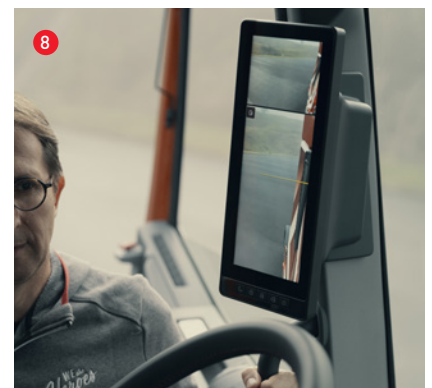
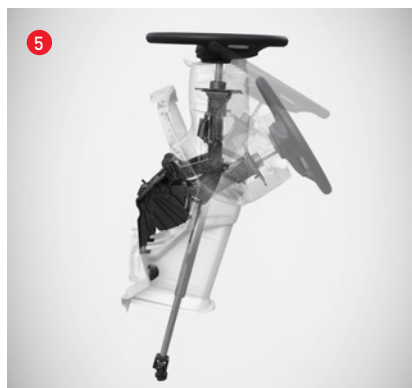
- ➏ ➔ Wielofunkcyjny, nowoczesny i łatwy w obsłudze wyświetlacz
- ➔ Zgodność z Android Auto i Apple CarPlay
- ➔ 9-calowy ekran dotykowy HD z obsługą kamer i nawigacji wspierających bezpieczeństwo oraz komfort jazdy
- ➔ Szybki dostęp do aplikacji (połączenia, muzyka)
- ➐ Dwa gniazda USB-C

Bezpieczeństwo i widoczność

- ➑ ➔ Kamery zastępujące lusterka wsteczne, zapewniające większy komfort prowadzenia
- ➔ Wsparcie podczas manewrowania i wyprzedzania
- ➔ Lepsza widoczność po zmroku

Praktyczne schowki

- ➒ Szuflada na dokumenty w formacie A4



Kabina zaprojektowana jako miejsce do życia

Dostępny jest szeroki wybór konfiguracji dopasowanych do sposobu użytkowania pojazdu i realizowanych zadań transportowych. Kabiny Renault Trucks oferują komfortową i przestronną przestrzeń z leżankami oraz licznymi schowkami.

Odpoczynek

1 Duża dolna leżanka „Extensia”

- Długość: 2009 mm
- Szerokość: 680 mm, z możliwością poszerzenia o 120 mm (większa powierzchnia do spania przy zachowaniu przestrzeni mieszkalnej)
- Grubość materaca: 120 mm; gęstość: 40 kg/m³
- Dostępna z nakładką na materac z pianką z pamięcią kształtu o gęstości 80 kg/m³

2 Dolna leżanka „Sérénité” o podwyższonym komforcie

- Długość: 2018 mm
- Szerokość: 671 mm za fotelami, 791 mm w części środkowej
- Dwukrotnie większa liczba sprężyn i grubszy materac dopasowujący się do kształtu ciała
- Możliwość oddzielenia materaca od podstawy w celu zastosowania prześcieradła z gumką
- Nowa tkanina o fakturowanej powierzchni, łatwa w czyszczeniu

- Nakładka na materac z pianką z pamięcią kształtu (2000 x 700 x 30 mm), wypełnienie 300 g/m³, tkanina dopasowana do wykończenia leżanki

Przechowywanie

3 Przednie schowki dostępne nad deską rozdzielczą

4 221 l przestrzeni do przechowywania*

- Podświetlane schowki
- Gniazdo 24 V w tylnej części kabiny
*w kabinie Maxispace

5 Schowki wewnętrzne i zewnętrzne

- Ułatwiają załadunek ciężkiego bagażu (mieszczą m.in. pakiet 6 butelek wody o pojemności 1,5 l)

- Zintegrowane kieszenie umożliwiają przechowywanie przedmiotów w zasięgu ręki z leżanki

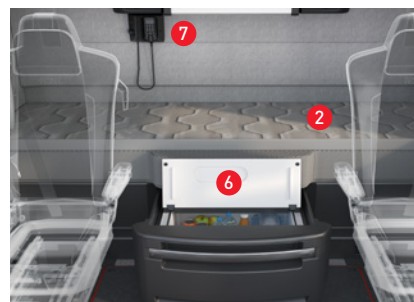
Życie na pokładzie

6 Cicha lodówka elektryczna

Pojemność 40 l w Renault Trucks T High i 26 l w Renault Trucks T

7 Dwa gniazda USB-C przy leżance

8 Uchwyt na napoje umieszczony blisko kierowcy dla wygodniejszego użytkowania



Przestrzeń dopasowana do Twoich potrzeb

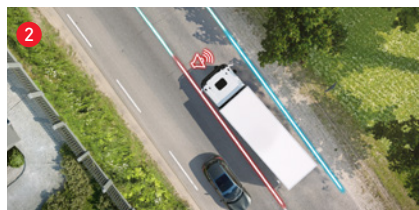
Spersonalizuj swój pojazd dzięki szerokiej gamie lakierów wysokiej jakości, nakładanych przez wyspecjalizowane zespoły bezpośrednio w naszych zakładach produkcyjnych.

Renault Trucks oddaje do dyspozycji swoje doświadczenie i know-how, aby umożliwić konfigurację pojazdu z różnym poziomem personalizacji przy zachowaniu krótkich terminów dostaw.



Bezpieczeństwo stworzone z myślą o sytuacjach, które mają największe znaczenie

Każdy system bezpieczeństwa zastosowany w pojeździe reaguje na sytuacje znane z codziennej eksploatacji – skręt w ruchu miejskim, niezamierzoną zmianę pasa ruchu podczas długiej trasy czy awaryjne zatrzymanie pojazdu na wzniesieniu. To rozwiązania opracowane z myślą o realiach drogi, a nie wyłącznie na podstawie parametrów technicznych.



Aktywne systemy bezpieczeństwa

Smart Steering

→ Zapewnia płynniejsze działanie układu kierowniczego oraz zwiększa siłę wspomagania w razie potrzeby. Przyczynia się to do bardziej komfortowej i bezpiecznej jazdy dzięki lepszej stabilności kierunkowej.

Wsparcie kierowcy

1 Zapewnia ciągłe wspomaganie układu kierowniczego oraz zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy poprzez utrzymywanie pojazdu w obrębie pasa ruchu przy jednoczesnym zachowaniu prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu.

System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu z korekcją toru jazdy (LDWS)

2 Ostrzega kierowcę o zjeżdżaniu z pasa ruchu i pomaga przywrócić pojazd na właściwy tor jazdy.

AEBS & AEB Turn

(automatyczny system awaryjnego hamowania)

3 Ostrzega o ryzyku kolizji z przodu pojazdu lub po stronie pasażera, a następnie automatycznie hamuje i zatrzymuje pojazd, jeśli kierowca nie podejmie odpowiedniego działania.

System wspomagania ruszania pod górę z funkcją Auto Hold

4 Automatycznie utrzymuje pojazd w miejscu po zwolnieniu pedału hamulca. Ułatwia płynne i bezpieczne ruszanie w zamierzonym kierunku, szczególnie na wzniesieniach, co zapobiega niekontrolowanemu stoczeniu się pojazdu.



Automatyczny system monitorowania ciśnienia w oponach

→ Wyświetla informacje o ciśnieniu w oponach pojazdu i naczepy oraz sygnalizuje wystąpienie nieprawidłowości.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

→ Kamera rozpoznaje obowiązujące ograniczenia prędkości. W przypadku przekroczenia limitu system ostrzega kierowcę, co pomaga zapobiegać wypadkom i uniknąć mandatów.



Maksymalna widoczność wokół pojazdu

Radary i kamery rozmieszczone wokół pojazdu

5 Zwiększają pole widzenia i ostrzegają kierowcę o potencjalnych zagrożeniach. Ułatwiają wykonywanie manewrów i pomagają uniknąć wypadków.

Automatyczne włączanie świateł i wycieraczek

6 Poprawia widoczność i pozwala kierowcy skupić się na sytuacji na drodze.

Kamery zastępujące lusterka wsteczne

7 1 Zwiększają bezpośrednie pole widzenia kierowcy. Ułatwiają manewrowanie i wyprzedzanie dzięki funkcji widzenia nocnego oraz szerokokątnemu obrazowi, który pozwala stale obserwować naczepę.

Ochrona także podczas postoju

Mechaniczna blokada antywłamaniowa

8 Zwiększa bezpieczeństwo w kabinie podczas postoju pojazdu.

Automatyczne uruchamianie elektrycznego hamulca postojowego

→ System automatycznie uruchamia hamulec postojowy w sytuacjach awaryjnych, aby utrzymać pojazd w miejscu w przypadku niewłaściwego działania kierowcy.

Stopnie wejściowe i uchwyty kabiny w żółtym kolorze

→ Zwiększają bezpieczeństwo podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z niego.





06/2026

Wymiary i specyfikacje podano wyłącznie w celach informacyjnych.
 Producent zastrzega sobie prawo do ich zmiany bez wcześniejszego
 powiadomienia.
 Renault Trucks SAS, kapitał zakładowy 50 000 000 EUR – 954 506 077 RCS
 Lyon. Zdjęcia mają charakter poglądowy i nie stanowią oferty handlowej..



**RENAULT
TRUCKS**