

Informacja o danych ("informacje przedumowne")

Zgodnie z wymogami przejrzystości określonymi w art. 3 ust. 2 unijnej ustawy o danych¹, niniejszy dokument opisuje, w jaki sposób Connected Product generuje dane produktu, w jaki sposób są one gromadzone, w jaki sposób użytkownik może uzyskać do nich dostęp oraz w jaki sposób są one wykorzystywane przez Renault Trucks SAS. Należy pamiętać, że w zależności od konkretnych dostosowań, wybranych dodatków, postępu technicznego i nabytych usług dodatkowych, rodzaje, częstotliwości i ilości gromadzonych i przetwarzanych danych mogą się różnić. Niniejsze informacje przed zawarciem umowy oraz Umowa o zarządzaniu danymi ("DMA") znajdują się na stronie <https://www.renault-trucks.pl/data-act>. W przypadku zmiany informacji w okresie użytkowania Connected Product, w tym zmiany celu, w jakim dane mają być wykorzystywane w stosunku do pierwotnie określonego celu, informacje te zostaną zaktualizowane w poprzednio wymienionych lokalizacjach.

Connected Product: Renault Trucks

Connected Product jest w stanie

- generowania danych w sposób ciągły i w czasie rzeczywistym
- przechowywanie danych w urządzeniu lub na zdalnym serwerze.

Dostępność danych opisano poniżej.

Umowa o zarządzanie danymi:

W ramach relacji pomiędzy Renault Trucks a nabywcą, leasingobiorcą lub najemcą Connected Product, ten ostatni przyjmuje do wiadomości, że Data Management Agreement (zwana DMA), dostępna na następującej stronie internetowej: <https://www.renault-trucks.pl/dma>, stanowi integralną część ustaleń umownych z Renault Trucks i jako taka zobowiązuje się ją podpisać. W przypadku braku takiego podpisu, uznaje się, że nabywca/najemca lub dzierżawca zawarł DMA w momencie wystąpienia pierwszego z dwóch następujących zdarzeń: (i) korzystania z Produktu Podłączonego oraz (ii) zawarcia umowy sprzedaży, najmu, dzierżawy lub innej stosownej umowy dotyczącej Produktu Podłączonego. Jeśli produkt połączony jest (ponownie) sprzedawany, leasingowany lub wynajmowany, każdy sprzedawca, leasingodawca lub dostawca usług wynajmu musi przestrzegać "obowiązku przejrzystości" określonego w art. 3 unijnej ustawy o danych. Wymaga to od sprzedawcy, leasingodawcy lub dostawcy usług wynajmu dostarczenia tych informacji przed zawarciem umowy, aby przyszły użytkownik mógł skorzystać ze swoich praw dostępu do danych zgodnie z ustawą UE o danych oraz aby otrzymał standardową umowę Renault Trucks o zarządzaniu danymi.

Zakres danych:

W zakresie obowiązków udostępniania danych na mocy unijnej ustawy o danych znajdują się dane "nieprzetworzone" lub "wstępnie przetworzone" (dane nieprzetworzone to nieprzetworzone, automatycznie wygenerowane punkty danych, podczas gdy dane wstępnie przetworzone są modyfikowane tak, aby były zrozumiałe i nadawały się do dalszej analizy). Producent produktu połączonego i/lub posiadacz danych może również zdecydować się na dobrowolne udostępnienie danych wywnioskowanych lub pochodnych (dane udoskonalone w wyniku przetwarzania wykraczającego poza przetwarzanie wstępne). Takie dobrowolne udostępnianie nie zmienia klasyfikacji danych przez producenta lub posiadacza danych jako wywnioskowanych lub pochodnych, a status udostępniania zależy odpowiednio od producenta i posiadacza danych. Dane sklasyfikowane jako tajemnice handlowe lub dane związane z bezpieczeństwem mogą podlegać dodatkowym środkom w zakresie nieujawniania i ochrony, które muszą zostać spełnione.

Dane bezpośrednio dostępne dla użytkownika

Urządzenie podłączone do sieci może, z zastrzeżeniem określonych warunków i wymagań wstępnych, generować następujące dane dotyczące produktu, które są bezpośrednio dostępne dla użytkownika :

Typ danych	Format i szacowana objętość	Częstotliwość	Warunki użytkowania i jakość usługi
API zapewniające bezpośredni dostęp do	Dane są udokumentowane	Aktualizacje i dostępność	Pojazdy ciężarowe, których podwozie zostało wyprodukowane

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2854 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie zharmonizowanych zasad rzetelnego dostępu do danych i ich wykorzystywania ("Data Act")

informacji o pojeździe za pośrednictwem Bluetooth Low Energy („API DVI via BLE”) Przykłady elementów danych w API: Dane ogólne: Położenie pedału gazu Prędkość i przebieg pojazdu Dane dotyczące silnika: Obroty silnika Temperatura płynu chłodzącego silnika Poziom i temperatura oleju silnikowego Prędkość obrotowa silnika Ciśnienie doładowania turbosprężarki Zasilanie elektryczne, przyrządy, system ostrzegawczy i informacyjny: Limity progu ładowania Poziom naładowania akumulatora systemu Czas pracy silnika elektrycznego Moc układu napędowego: Włączony bieg Odległość i czas pracy na ostatnim biegu skrzyni biegów Hamulec: Pozycja pedału hamul Hamulec postojowy włączony Ciśnienie powietrza w obwodzie hamulca roboczego	w formacie JSON (JavaScript Object Notation) RFC 8259. Format transmisji to CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Rozmiar pakietu danych: BLE domyślnie obsługuje 23 bajty. Urządzenie może jednak wynegocjować większą transmisję, sięgającą nawet 511 bajtów.	danych różnią się w zależności od poszczególnych sygnałów. Większość punktów danych jest aktualizowana co najmniej raz na minutę.	po 12 września 2026 r., są wyposażone w interfejs API DVI over BLE. Interfejs API Direct Vehicle Information via Bluetooth Low Energy (BLE) służy do uzyskiwania dostępu do danych pokładowych. Wykorzystuje on funkcję Bluetooth pojazdu, aby umożliwić użytkownikowi (za pomocą wybranego przez niego urządzenia) bezpośrednie połączenie z pojazdem i odczyt danych lokalnie. Uwierzytelnianie odbywa się za pośrednictwem portalu Renault Trucks Customer Portal. Prosimy zapoznać się z opisem interfejsu API DVI na portalu deweloperów Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/ W przypadku opóźnienia we wdrożeniu interfejsu API DVI Państwa produkt zostanie zaktualizowany zdalnie, gdy tylko będzie gotowy.
---	--	---	--

Koło, układ kierowniczy: Kąt skrętu kierownicy Ciśnienie w oponach ciężarówki i przyczep Nadwozie, wnętrze kabiny: Temperatura otoczenia na zewnątrz Stan działania klimatyzacji w kabinie Włączenie retarderu, czas działania i licznik Aby uzyskać najnowsze informacje, zapoznaj się z opisem interfejsu API DVI na portalu dla programistów Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/			
Dane z systemu zarządzania flotą (więcej szczegółów w normie FMS). Wszystkie dane FMS dla określonej wersji, zarówno surowe, jak i wstępnie przetworzone oraz wynioskowane/pochodne, są dostępne w pokładowej bramce FMS.	Dane opierają się na standardzie FMS i są dostępne zgodnie z tym standardem. Głośność zależy od zastosowanej częstotliwości odtwarzania.	Większość wartości określanych w normie FMS jest wysyłana cyklicznie z krótkimi odstępami czasu (na przykład co 20 ms, 100 ms, 1000 ms), co oznacza, że są to odczyty chwilowe podające wartość w momencie odczytu. Wartości skumulowane, takie jak „całkowite zużycie paliwa”, są na bieżąco aktualizowane i	Pojazdy ciężarowe – Dostęp do danych FMS jest uzależniony od zakupu zestawu przygotowawczego/bramki FMS w ramach konfiguracji pojazdu. Ciężarówki klasy średniej – których podwozie zostało wyprodukowane po 12 września 2026 r. – będą standardowo wyposażone w bramkę FMS. Standardowa wersja FMS: dodatkowe informacje można znaleźć w odpowiedniej karcie informacyjnej dotyczącej bramki FMS.

		przechowywane przez cały okres eksploatacji pojazdu.	
Dane z tachografu zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów w transporcie drogowym. Dane surowe/wstępnie przetworzone oraz wynioskowane/pochodne są dostępne w tachografie.	Zgodnie z przepisami dotyczącymi tachografów.	Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie tachografów.	Dostęp do danych z tachografu jest uzależniony od tego, czy użytkownik nabył tachograf w ramach wyposażenia pojazdu: Dane można pobrać za pomocą karty firmowej lub uzyskując do nich dostęp poprzez interfejs ITS. Przepisy dotyczące tachografów: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Żądania dostępu do danych i ich udostępniania

Wnioski o dostęp do danych dla użytkownika jako zewnętrznego odbiorcy danych można inicjować, odwiedzając stronę <https://www.renault-trucks.pl/data-act> w celu uzyskania informacji i dodatkowych szczegółów.

Użytkownik może uzyskać dostęp do danych za pomocą Renault Trucks Customer Portal API Manager lub wysyłając wniosek na adres Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com w określonych przypadkach (patrz procedura opisana na stronie internetowej Data Act).

Dane produktu mogą stać się łatwo dostępnymi danymi w dwóch sytuacjach:

- Gromadzenie danych przez Renault Trucks na potrzeby Renault Trucks (patrz tabela poniżej).** Zbiór ten został opracowany specjalnie dla celów Renault Trucks². Zakres gromadzenia danych do celów Renault Trucks jest określany przez Renault Trucks, a zakres gromadzenia danych (który Produkt Podłączony i jakie dane), ilość, częstotliwość i gromadzenie będą się zmieniać w czasie i różnić w zależności od konkretnych Produktów Podłączonych.
- Gromadzenie danych dotyczących usług dodatkowych.** Jeśli użytkownik zakupił dodatkowe usługi cyfrowe od Renault Trucks, Renault Trucks może gromadzić dodatkowe dane, zwane Gromadzeniem Danych Usług Dodatkowych, w wyniku korzystania z tych usług. Specyfikacje każdej usługi zawierają szczegółowe informacje dotyczące rodzajów gromadzonych danych oraz procedur, zgodnie z którymi użytkownik może zażądać dostępu do tych danych. Więcej informacji na temat dostępnych usług można znaleźć w sekcji Usługi na lokalnej stronie internetowej Renault Trucks.

Gromadzenie danych przez Renault Trucks do celów Renault Trucks - Należy pamiętać, że poniższe dane są przykładowe i mogą nie być gromadzone dla konkretnego produktu. Dane dostępne dla konkretnego pojazdu mogą zostać dostarczone wraz z wnioskiem o dostęp do danych.

Format i szacowana objętość

Format: Ponieważ dane są gromadzone do celów Renault Trucks, ich format jest zwykle skumulowany, a nie natychmiastowy dla określonego punktu w czasie. Udostępniane dane są zazwyczaj uporządkowane w

² Renault Trucks Cele: (i) prowadzenie prac badawczo-rozwojowych nad Produktami i Usługami w celu ulepszenia, utrzymania i rozwoju nowych Produktów i Usług, (ii) rozwiązywanie problemów związanych z jakością, (iii) przeprowadzanie badań wypadków, (iv) zarządzanie nadzorem gwarancyjnym, kontraktowym lub zgodności z przepisami (takimi jak odpowiedzialność za produkt), (v) marketing Produktów i/lub Usług, (vi) przeprowadzanie proaktywnej konserwacji, (vii) umożliwienie monitorowania i diagnostyki akumulatorów, (viii) aktualizowanie Systemów Informatycznych za pomocą oprogramowania towarzyszącego (w tym dostarczanie aktualizacji bezprzewodowych), (ix) opracowywanie, szkolenie i monitorowanie systemów sztucznej inteligencji i modeli uczenia maszynowego do Celów Renault Trucks, w tym między innymi dużych modeli językowych, analiz predykcyjnych, algorytmów autonomicznej jazdy oraz (x) wszelkie dodatkowe cele opisane w odpowiednich Informacjach o ochronie prywatności i/lub odpowiednich Opisach usług (w stosownych przypadkach).

formacie JSON, aby ułatwić ich odczyt i interoperacyjność.

Objętość: Będzie się różnić w zależności od produktu i w czasie. W zależności od rodzaju elementów danych, ich rozmiar może wahać się od kilku bajtów w przypadku prostych elementów danych do kilku megabajtów w przypadku złożonych elementów danych.

Częstotliwość zbierania danych: Częstotliwość gromadzenia danych zależy od odczytu z konkretnego produktu - zazwyczaj co tydzień, ale waha się od godziny do tygodnia, a nawet do miesiąca. Mogą obowiązywać wyjątki.

Dostęp i przechowywanie

Dane są udostępniane za pośrednictwem interfejsu API w 2-tygodniowym kroczącym oknie po wypełnieniu pierwszego wniosku o udostępnienie danych dla określonego pojazdu. Ponieważ rozpakowywanie zebranych danych odbywa się co 24 godziny, interfejs API będzie zawierał zaktualizowane dane w tym samym odstępie czasu.

Dane za okres przed zakończeniem wniosku o udostępnienie danych mogą być wymagane jako jednorazowy wniosek ręczny (nie obejmujący żadnego okresu przed uzyskaniem statusu użytkownika Connected Product).

Dane wygenerowane przez Pojazd/Produkt/Kierowcę związane z określonym Pojazdem/Produktem mogą być przetwarzane przez cały przewidywany okres eksploatacji danego typu Pojazdu/Produkту, który może wynosić do 25 lat (np. w przypadku projektów badawczo-rozwojowych lub w celu zapewnienia Renault Trucks możliwości zarządzania roszczeniami z tytułu odpowiedzialności za produkt).

Rodzaj danych dla pojazdów średnio-ciężkich

Dane dotyczące osiągnięć pojazdu/produktu - osiągi techniczne i stan pojazdu lub komponentów produktu, takie jak zużycie akumulatora, dane silnika, zużycie energii.

Silnik,
Prędkość obrotowa silnika
Ciśnienie oleju silnikowego
Temperatura oleju silnikowego
Tryby pracy silnika
Zasilanie elektryczne, przyrządy, system ostrzegawczy i informacyjny,
Energia ładowania
Temperatura silnika elektrycznego i poziom płynu chłodzącego
Stan napięcia akumulatora trakcyjnego
Przeniesienie napędu,
Tryby pracy skrzyni biegów
Temperatura oleju skrzyni biegów
Licznik zmiany biegów
Tryb najwyższego biegu, odległość
Hamulec,
Użycie pedału hamulca, licznik i odległość
Procent okładzin hamulcowych
Koło, układ kierowniczy,
Kąt kierownicy
Ciśnienie w oponach
Nadwozie, wnętrze kabiny,
Temperatura otoczenia
Pozycja dźwigni zwalniacza

Dostępne typy danych dla samochodów dostawczych:

- Alarmy na desce rozdzielczej: poduszka powietrzna, ciśnienie oleju silnikowego...
- Informacje o kołach: ciśnienie, stan
- Całkowity przebieg
- Poziom paliwa